Møtereferat FAU ved Bokn skule

Dato	17.09.2026	**Møtenr.**	01/26–27
Sted	Bokn skule	**Referent**	Christine Kathenes

Møtedeltakere og distribusjon

Navn	Tilknytning	Rolle	Initialer	Til stede	Distribusjon
Wenche Havikbotn	Bokn skule	Rektor	WH	☒	☒
Åse Bratthammer	Bokn kommune	Kommunalsjef oppvekst	ÅB	☒	☒
Georg Opsal Våga	1. klasse	Styremedlem	GOV	☒	☒
Liv Johanne Hettervik (vara)	1. klasse	Medlem	LJH	☐	☒
Aksel Vierdal	2. klasse	Nestleder / SU-representant (vara)	AV	☒	☒
Christine Kathenes (vara)	2. klasse	Leder / Kasserer / Sekretær / SU-representant	CK	☒	☒
Tom Are	3. klasse	Medlem	TA	☐	☒
Eirik Nedrebø (vara)	3. klasse	Medlem	EN	☒	☒
Jan Roger Mæland	4. klasse	Medlem	JRM	☐	☒
Magne J. Ognøy (vara)	4. klasse	Medlem	MJO	☐	☒
Valentina Everte	5. klasse	Medlem	VE	☒	☒
Lars Øyvind Alvestad (vara)	5. klasse	Medlem	LØA	☐	☒
Malene Mæland	6. klasse	Medlem / SU-representant	MM	☒	☒
John Øvrebø (vara)	6. klasse	Medlem	JØ	☒	☒
Tom Inge Aksdal	7. klasse	Styremedlem (vara)	TIA	☒	☒
Malene Mæland (vara)	7. klasse	Medlem	MM	☒	☒
Cecilie Odland	8. klasse	Medlem	CO	☒	☒
Solveig Marie Sjøen (vara)	8. klasse	Medlem	SMS	☐	☒
Edith Hervik Sæbø	9. klasse	Styremedlem / SU-representant (vara)	EH	☒	☒
Solrun Anette Ognøy (vara)	9. klasse	Medlem	SAO	☐	☒
Ann Kristin Grønnestad (vara ikke valgt)	10. klasse	Medlem	AKG	☐	☒
Runa Grønnestad Schmeichler (vara ikke valgt)	10. klasse	Medlem	RGS	☐	☒

Saker og vedtak

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
Sak 01/01-26/27	**Godkjenning av innkalling og saksliste**		
01.01.01	Innkallingen og saklisten ble godkjent uten merknader.	Avsluttet	FAU-leder
Sak 02/01-26/27	**FAU og FAUs rolle**		
02.01.01	- Rektor orienterte kort om FAUs rolle, mandat og ansvar, samt hva det innebærer å være medlem av FAU. - Det ble gjennomført en kort gjennomgang av tidligere utsendt informasjon om verv og ansvarsområder i FAU.	Avsluttet	- Rektor - FAU-leder
Sak 03/01-26/27	**Konstituering av FAU 2026/2027**		
03.01.01	**Valg av verv og SU-representanter** Følgende verv ble valgt: • Leder: Christine Kathenes • Nestleder: Aksel Vierdal • Kasserer: Christine Kathenes • Sekretær: Christine Kathenes • Styremedlem: Edith Hervik • Styremedlem: Georg Opsal Våga • Vara styremedlem: Tom Inge Aksdal • SU-representant: Christine Kathenes • SU-representant: Malene Mæland • Vara SU-representant: Edith Hervik **Vedtak** Det valgte styret og SU-representantene ble enstemmig godkjent.	Avsluttet	FAU-leder
03.01.02	**Registrering i Brønnøysundregistrene** Ny leder innrapporterer nytt styre til Brønnøysundregisteret.	Pågår	FAU-leder
Sak 04/01-26/27	**Skolerute 2027/2028**		
04.01.01	**Behandling av skolerute** Rektor orienterte om forslag til skolerute for skoleåret 2027/2028. Skoleruten skal videre behandles i Samarbeidsutvalget (SU) Bokn skule. FAU stilte spørsmål til plasseringen av to planleggingsdager i januar med kort tidsintervall. Skolen opplyste at dette skyldes hensyn til personalets planlegging, turnusforhold og samordning med øvrige skoler i området. Det ble samtidig opplyst at planleggingsdager så langt som mulig samordnes med barnehagenes planleggingsdager.	Avsluttet	Rektor

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
	FAU hadde ingen ytterligere merknader til forslaget.		
Sak 05/01-26/27	**Oppstart nytt skoleår - årshjul**		
05.01.01	- Årshjul - Det ble orientert om foredrag med Ive Tandberg 04.01.2027.	Info	- Rektor - ÅB
Sak 06/01-26/27	**Uteområde ved småskolen - planer**		
06.01.01	**Planer for opprydding og utvikling av uteområdet** Skolen orienterte om planlagt opprydding og skjøtsel av uteområdet ved småskolen. Området beskrives som gjengrodd og uoversiktlig. Kommunen har satt av midler til arbeidet. Ungdomsskolen skal bidra gjennom elevbedrift, blant annet med rydding av vegetasjon og gjenåpning av tidligere opparbeidet sti. Det ble også diskutert muligheten for dugnadsinnsats fra foresatte. Skolen vil sende ut nærmere informasjon om tidspunkt og aktuelle arbeidsoppgaver dersom det blir aktuelt med dugnad. FAU stilte seg positive til tiltakene.	Pågår	Rektor
Sak 07/01-26/27	**Reglement ved Polentur 10. klasse**		
07.01.01	**Videreføring av Polentur 10. klasse** Det ble vist til diskusjoner fra forrige FAU-periode om organisering av skolens Polentur. ÅB orienterte om utkast til retningslinjer basert på tidligere drøftinger. Det ble videre orientert om kommunens økonomiske situasjon og mulige framtidige innsparinger. FAU understreket betydningen av langsiktige avklaringer om Polenturens status og finansiering, slik at foresatte og elever får forutsigbare rammer. Det ble i tillegg orientert om at dersom turen ikke lenger gjennomføres som skoletur, kan det være aktuelt å organisere den privat. I slike tilfeller vil ansvaret ligge hos foresatte.	Info	ÅB
Sak 08/01-26/27	**Infosaker fra skolen**		

08.01.01	**Skolen orienterte om følgende**
	- Nasjonale prøver for 5., 8. og 9. trinn gjennomføres i uke 39.
	- Gjennomføring av Spekter-undersøkelsen
	- Elevundersøkelsen gjennomføres i perioden 19. oktober til 13. november.
	- Planlegging av basar, juleavslutning og Åpen dag.
	  o Skolen tar imot gevinster fra alle som ønsker å bidra.
	  o Dato for juleavslutning blir kunngjort på et senere tidspunkt.
		Info	Rektor

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
Sak 09/01-26/27	**Økonomi og overlevering**		
09.01.01	**Økonomisk status** Det ble lagt frem status for FAUs økonomi.	Avsluttet	FAU-leder
09.01.02	**Overlevering til ny kasserer** Ved valg av ny kasserer må kontaktpersoner oppdateres hos Vipps Bedrift og Skudenes & Aakra Sparebank. Avtroppende kasserer bistår ved behov med nødvendige godkjenninger. Regnskap og bilag overleveres til ny kasserer. FAUs regnskap og dokumentasjon er tilgjengelig i organisasjonens Dropbox. Ny kasserer oppdaterer Vipps Bedrift og Skudenes & Aakra Sparebank.	Pågår	Kasserer
Sak 10/01-26/27	**Organisering av FAU sitt arbeid**		
10.01.01	**Prioriteringer for skoleåret** Det ble innledet en diskusjon om prioriteringer for FAUs arbeid i skoleåret 2026/2027.	Pågår	
10.01.02	**Opprettelse av sponsoransvarlig** Det ble diskutert etablering av egen sponsoransvarlig. VE ble utpekt som sponsoransvarlig.	Avsluttet	
10.01.03	**Komiteer og arbeidsgrupper** Det ble diskutert etablering av arbeidsgrupper og komiteer. VE leder arbeidet med arrangementskomite.	Pågår	
Sak 11/01-26/27	**Evaluering av 17. mai 2026**		
11.01.01	**Spikerslagskonkurranse** Spikerslagskonkurransen 17. mai 2026 ble evaluert. Aktiviteten ble vurdert som vellykket med god deltakelse og god stemning gjennom hele arrangementet. Erfaringer som bør videreføres: - Tilstrekkelig veksel tilgjengelig. - Bruk av pengeskrin. - Penn og papir for registrering. FAU var positive til å videreføre aktiviteten.	Avsluttet	
11.01.02	**Ansvarlig klassetrinn** 6. klasse viderefører ansvaret for gjennomføringen av spikerslagskonkurransen.	Avsluttet	

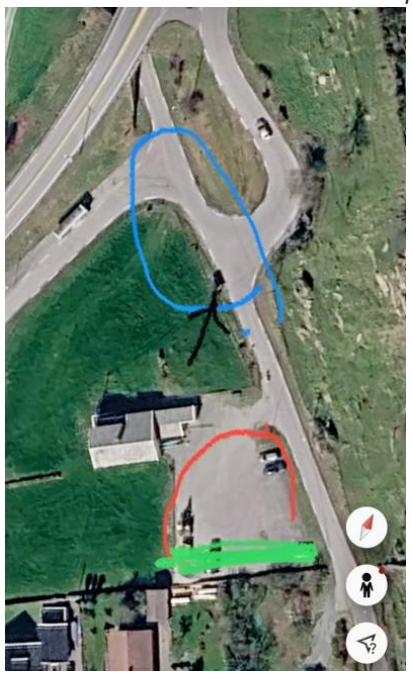
Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
Sak 12/01-26/27	**Smarttelefonfri barndom**		
12.01.01	**Vedtak** FAU ved Bokn skule slutter seg til initiativet Smarttelefonfri barndom og vedtar å arbeide for at elevene skal kunne gå gjennom barneskolen uten egen smarttelefon, med mål om smarttelefonfrie barneskoleår innen 2030. FAU vil legge til rette for dialog og frivillig samarbeid mellom foresatte og oppfordre til å vente med å gi barna smarttelefon til de har begynt på ungdomsskolen. Samarbeidet skal være inkluderende og innebærer ingen forpliktelse for den enkelte familie. FAU-leder ferdigstiller vedtaksteksten. Nestleder oversender vedtaket til Smarttelefonfri barndom slik at Bokn skule kan registreres som grønn skole. ***Etterskrift*** *Følgende vedtakstekst er oversendt Smarttelefonfri barndom 28.09.2026:* *"FAU-vedtak – Bokn skule, 17.09.2026* *FAU ved Bokn skule vedtok enstemmig i møte 17.09.2026 å arbeide for at barn ved skolen skal kunne gå gjennom barneskolen uten egen smarttelefon, med mål om smarttelefonfrie barneskoleår innen 2030.* *FAU vil legge til rette for dialog og samarbeid mellom foresatte som ønsker å vente med å gi barna smarttelefon til de begynner på ungdomsskolen. Samarbeidet er frivillig og skal være inkluderende for alle familier."*	Pågår	FAU-leder/ Nestleder
Sak 13/01-26/27	**Møteplan 2026/2027**		
13.01.01	**Fastsetting av møteplan** Følgende møtedatoer ble vedtatt: - 17.09.2026 - 03.12.2026 - 04.02.2027 - 14.04.2027	Avsluttet	
Sak 14/01-26/27	**Diverse**		
14.01.01	**Vedtektsendring §2 og §3** Forslag til endring av §2 og §3 i Vedtekter for foreningen FAU ved Bokn skule (rev.16.06.2021) ble behandlet i møtet. **§ 2 Valg av FAU-representanter** <u>Bakgrunn</u> Vedtektene beskriver hvordan FAU-representanter velges, men presiserer ikke at de valgte klassekontaktene samtidig er FAU-representanter. For å tydeliggjøre organiseringen av FAU foreslås dette uttrykkelig regulert i § 2. <u>Forslag til endring</u> Følgende bestemmelse tas inn i § 2:	Avsluttet	

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
	«De som velges som klassekontakter, velges samtidig som FAU-representanter og utgjør Foreldrerådets arbeidsutvalg (FAU).» Vurdering Bestemmelsen tydeliggjør at valget av klassekontakter samtidig innebærer valg av representanter til FAU. Ordningen sikrer representasjon fra de ulike trinnene og gjør sammenhengen mellom klassekontaktene og FAU tydelig for foreldrene. **Vedtak** FAU vedtar å revidere § 2 i vedtektene ved å innarbeide bestemmelsen om at de som velges som klassekontakter, samtidig velges som FAU-representanter og utgjør Foreldrerådets arbeidsutvalg (FAU). Endringen gjelder fra og med skoleåret 2026/2027. Valg av klassekontakter og FAU-representanter som allerede er gjennomført for skoleåret 2026/2027, videreføres og påvirkes ikke av vedtektsendringen. **§ 3 Valgperiode for verv** Bakgrunn FAUs vedtekter angir hvilke verv som skal velges ved konstitueringen av FAU, men fastsetter ikke hvor lenge de enkelte vervene varer. For å sikre tydelighet, forutsigbarhet og en ensartet praksis foreslås det å regulere valgperioden i § 3. Forslag til endring Følgende bestemmelse tas inn i § 3: «Leder, nestleder, kasserer, sekretær og styremedlemmer, samt FAUs representanter og personlige vararepresentanter til Samarbeidsutvalget (SU), velges for ett skoleår av gangen. Valgperioden løper fra konstituerende FAU-møte til neste konstituerende FAU-møte. Alle som innehar disse vervene eller funksjonene, kan gjenvelges.» Vurdering Bestemmelsen tydeliggjør hvor lenge de enkelte vervene varer og sikrer at FAU foretar en ny konstituering hvert skoleår. Samtidig ivaretas kontinuiteten ved at gjenvalg er mulig. **Vedtak** FAU vedtar å revidere § 3 i vedtektene ved å fastsette en valgperiode på ett skoleår for leder, nestleder, kasserer, sekretær og styremedlemmer, samt FAUs representanter og personlige vararepresentanter til Samarbeidsutvalget (SU). Valgperioden løper fra konstituerende FAU-møte til neste konstituerende FAU-møte. Gjenvalg er mulig. Endringen gjelder fra og med skoleåret 2026/2027. Verv som allerede er besatt ved konstitueringen av FAU for skoleåret 2026/2027, regnes som valgt for perioden frem til neste konstituerende FAU-møte.		
Sak 15/01-26/27	**Diverse/ Eventuelt**		
15.01.01 **15.01.01-01**	**Trafikksikkerhet ved skolen** FAU diskuterte flere forhold knyttet til trafikksikkerhet ved skolen: **Trafikksikkerhet og parkeringsforhold ved Bokn skule og Bokn barnehage** FAU drøftet trafikksikkerheten og parkeringsforholdene ved skole- og barnehageområdet, med særlig fokus på hente- og bringesituasjonen.	Pågår	FAU-leder

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
	Det ble pekt på utfordringer knyttet til begrenset parkeringskapasitet, uoversiktlige trafikkforhold og manglende areal for trygg av- og påstigning. Det ble vist til at innkjøringen til området har en krapp og uoversiktlig sving som begrenser sikten for både bilister, skolebusser og myke trafikanter. FAU mener dette utgjør en trafikksikkerhetsrisiko i forbindelse med levering og henting av barn og ber om at mulige tiltak for å bedre sving- og siktforholdene vurderes som en del av den videre behandlingen av saken. Plasseringen av avfallscontainerne på området ble også trukket frem som utfordrende. Containerne er plassert i umiddelbar nærhet til både parkeringsplassen og bussholdeplassen. De reduserer sikten i området, opptar areal som ellers kunne vært benyttet til trafikkavvikling og medfører ytterligere trafikkbelastning i forbindelse med blant annet tømming. FAU mener det bør vurderes en alternativ plassering av containerne som i mindre grad påvirker trafikksikkerheten og tilgjengelig areal ved skole- og barnehageområdet. Det ble vist til at rundkjøringen ved skolen og barnehagen ofte benyttes til parkering i hente- og bringetidene som følge av utilstrekkelig kapasitet til korttidsparkering. Dette bidrar til uoversiktlige trafikksituasjoner og understreker behovet for tiltak som kan frigjøre areal og forbedre trafikkavviklingen. Det ble diskutert muligheten for å etablere en egen droppsone for skole og barnehage som ett tiltak for å bedre trafikkflyten og øke sikkerheten for barn og foresatte. Som ett annet mulig tiltak ble det foreslått å vurdere flytting av eksisterende elbilladere fra parkeringsområdet ved skole og barnehage. Ladeplassene opptar i dag flere av de tilgjengelige parkeringsplassene og benyttes ofte av kjøretøy som står parkert over lengre tid. Dette reduserer muligheten for korttidsparkering i periodene med levering og henting, og kan bidra til at biler i stedet stanser eller parkerer i rundkjøringen. FAU mener derfor det bør vurderes å flytte ladestasjonene til området der skolebrakkene tidligere sto. Dette vil kunne frigjøre parkeringsareal nær skole og barnehage til korttidsparkering, hente- og bringesituasjoner og eventuell droppsone, samtidig som gangavstanden til de nærliggende arbeidsplassene fortsatt vil være kort. **Vedtak** FAU uttrykker bekymring for trafikksikkerheten og parkeringsforholdene ved skole- og barnehageområdet. FAU vedtar å oversende saken til Bokn kommune med anmodning om at det gjennomføres en helhetlig vurdering av mulige tiltak for å bedre trafikksikkerheten og trafikkavviklingen i området. FAU ber om at vurderingen blant annet omfatter: 1. sving- og siktforhold ved innkjøringen 2. plassering av avfallscontainere 3. parkeringskapasitet 4. muligheten for å etablere en egen droppsone for skole og barnehage 5. flytting av eksisterende elbilladere 6. behov for andre tiltak som kan bidra til tryggere og mer oversiktlige hente- og bringesituasjoner Saken oversendes også til SU ved Bokn skule for orientering og videre oppfølging.		

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
	Etterskrift ***Oppfølging etter FAU-møtet*** *Etter møtet tok FAU kontakt med bussjåfør som kjører for Vy (Vy buss utfører busskjøring i Nord-Rogaland) i forbindelse med trafikksikkerheten og bussavviklingen ved skoleområdet.* *I dialogen med bussjåfør ble det sett nærmere på hvordan området ved dagens bussholdeplass kan organiseres for å gi bedre plass til bussene og mer oversiktlige trafikkforhold.* *Bussjåfør har kommet med et konkret forslag til hvordan området kan disponeres:* *På vedlagte bilde er forslaget illustrert slik:* - *Rød linje viser omtrent hvor kanten for bussoppstilling bør være.* - *Blå ring viser dagens plassering av avfallscontainerne. Disse foreslås fjernet eller flyttet fra området.* *15.01.01-01 Bilde 1: Forslag* *Forslaget innebærer at arealet som i dag benyttes til containere frigjøres, samtidig som det etableres et tydeligere område for bussoppstilling. Dette vil kunne gi bussene bedre plass, gjøre trafikkmønsteret mer oversiktlig og redusere konflikt mellom buss, parkerte biler og øvrig trafikk i området.* *Forslaget må ses i sammenheng med de øvrige forholdene FAU tok opp i saken, særlig behovet for bedre siktforhold, mer*		

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
	oversiktlig trafikkavvikling, økt parkeringskapasitet og tryggere forhold for barn og andre myke trafikanter. *FAU ber Bokn kommune om å ta overnevnte forslag med i den helhetlige vurderingen av trafikksikkerhet og trafikkavvikling ved skole- og barnehageområdet.* *Denne dialogen og forslaget kom etter FAU-møtet og inngikk derfor ikke i grunnlaget for vedtaket ovenfor. Opplysningene tas med som etterskrift til referatet og følger saken som tilleggsinformasjon ved oversendelse til Bokn kommune. SU ved Bokn skule settes på kopi.* *Rogaland fylkeskommune og Trygg Trafikk Rogaland involveres ved behov i den videre behandlingen av saken.* *Orientering til SU ved Bokn barnehage* *Siden saken også direkte berører barnehagen, blant annet gjennom hente- og bringesituasjonen, parkering og trafikkavvikling i fellesområdet, oversendes saken i etterkant av FAU-møtet også til SU ved Bokn barnehage til orientering og eventuell behandling.* *SU ved Bokn barnehage har møte 30.09.2026. Saken oversendes derfor før FAU-referatet er endelig godkjent, slik at SU får anledning til å behandle den i sitt kommende møte.* *Det opplyses ved oversendelsen at FAU-referatet fortsatt er til gjennomsyn og ikke er endelig godkjent, samt at saken sendes som orientering på bakgrunn av at den også berører barnehagens område og brukere.* *Eventuelle innspill fra SU ved Bokn barnehage kan tas med i den videre oppfølgingen av saken overfor Bokn kommune.*		
15.01.01-02	**Manglende kapasitet og sikkerhet ved bussholdeplassen på Øyren** Det ble uttrykt bekymring for trafikksikkerheten ved busstoppet på Øyren. Busskuret er plassert i direkte tilknytning til et veikryss, i umiddelbar nærhet til avkjøringen fra E39, noe som gir begrenset oversikt og kan skape utfordrende trafikksituasjoner. Området mangler fortau og kapasiteten i busskuret er for liten til å romme alle elevene som i dag benytter holdeplassen. Som følge av dette må flere av barna oppholde seg utenfor busskuret og tett på kjørebanen mens de venter på skolebussen. Det ble fremhevet at hovedtyngden av elevene som benytter holdeplassen i dag går på småtrinnet, særlig 1. og 2. trinn. Det ble videre opplyst at antallet elever fra området forventes å øke fra neste skoleår, noe som vil forsterke utfordringene dersom det ikke gjennomføres tiltak. **Vedtak** FAU uttrykker alvorlig bekymring for trafikksikkerheten ved bussholdeplassen på Øyren. Dagens plassering og utforming av holdeplassen, kombinert med manglende fortau og utilstrekkelig kapasitet i busskuret, medfører at elever må oppholde seg i eller svært nær kjørebanen mens de venter på skolebussen. FAU vurderer dette som en uakseptabel risiko, særlig fordi hovedtyngden av brukerne er elever på småtrinnet. FAU vedtar å sende en henvendelse til Bokn kommune, Rogaland fylkeskommune, Statens vegvesen og Trygg Trafikk Rogaland, med anmodning om at trafikksikkerheten ved bussholdeplassen på Øyren gis høy prioritet. FAU ber om at det gjennomføres en snarlig trafikksikkerhetsvurdering av området, herunder holdeplassens plassering, kapasitet, siktforhold og behov for trygg venteplass, fortau eller andre nødvendige sikringstiltak. FAU ber videre om at det legges frem en plan for hvordan sikkerheten for elevene kan ivaretas, særlig med tanke på at elevtallet ved holdeplassen forventes å øke fra neste skoleår. Saken oversendes også til SU Bokn skule for orientering og videre oppfølging.	Pågår	FAU-leder

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
	Etterskrift ***Oppfølging etter FAU-møtet*** *Etter FAU-møte 17.09.2026 tok FAU kontakt med bussjåfør som kjører for Vy, for å orientere om bekymringen knyttet til trafikksikkerheten ved dagens holdeplass og for å undersøke mulige alternative løsninger.* *I dialogen ble parkeringsområdet ved Bokn bedehus vurdert som en mulig alternativ løsning for skolebussen. Forslaget innebærer at bussen benytter parkeringsplassen ved bedehuset som snuområde, mens et eget område kan benyttes til på- og avstigning og venting for elevene.* *På bildet som følger saken er områdene markert slik:* *- Blå ring: dagens busstopp og eksisterende busskur, markert med svart pil.* *- Rød ring: aktuelt område for bussens snuing.* *- Grønt område: aktuelt område for på- og avstigning av elever.*  *15.01.01-02 Bilde 1: Bussholdeplass Øyren* *Den 22.09.2026 gjennomførte overnevnte bussjåfør en praktisk test med skolebussen, der parkeringsplassen ved Bokn bedehus ble benyttet som busstopp og snuplass.*		

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
	 15.01.01-02 Bilde 2: Alternativ bussholdeplass Øyren *Tilbakemeldingen fra bussjåfør etter gjennomført test var:* *«Tok en test i ettermiddag. Ingen problem å snu uten å rygge når det ikke er parkerte biler i det sørlige området. Med en trapp ved rød sirkel og et busskur i samme område vil det bli perfekt.»* *Testen viste dermed at skolebussen kan snu på området uten å rygge, forutsatt at den sørlige delen av parkeringsplassen holdes fri for parkerte biler når skolebussen benytter området.* *Bussjåfør pekte samtidig på muligheten for å etablere en trapp/adkomst ved det aktuelle området og et busskur i samme område.* *En eventuell løsning vil kreve nærmere avklaringer, blant annet når det gjelder avtale med Bokn bedehus om bruk av arealet, parkering, trygg adkomst og venteplass, busskur, brøyting og vintervedlikehold samt nødvendige avklaringer og godkjenninger fra relevante myndigheter.* *Bokn bedehus må fortsatt kunne disponere parkeringsarealet ved aktiviteter i bedehuset. Det må derfor også avklares hvordan området kan disponeres i tidsrommene skolebussen benytter det, samt hvordan eventuelle samtidige behov skal håndteres.* *Denne oppfølgingen fant sted etter FAU-møtet og inngikk derfor ikke i grunnlaget for vedtaket ovenfor. Opplysningene tas med som etterskrift til referatet og følger saken i den videre oversendelsen til Bokn kommune, Rogaland fylkeskommune, Statens vegvesen, Trygg Trafikk Rogaland og SU Bokn skule.*		
15.01.01-03	**Trafikksikkerhet ved småtrinnet/ ballbinge/ Idrettshuset** FAU drøftet trafikksituasjonen i området ved småtrinnet, ballbinge og idrettshuset. Det ble uttrykt bekymring for trafikksikkerheten i hente- og bringesituasjoner, særlig knyttet til parkering og trafikk tett på elevenes uteområder. Det ble påpekt at parkeringsarealet ligger på idrettslagets eiendom og det ble reist spørsmål om dagens arealbruk er den mest hensiktsmessige. FAU diskuterte muligheten for at skolen, i samarbeid med grunneier (Bokn IL), kan omdisponere deler av området fra parkering til en droppsone med tilhørende rundkjøringsløsning for tryggere og mer effektiv av- og påstigning. FAU viste til at en slik løsning kan bidra til bedre trafikkflyt, økt trafikksikkerhet og færre konflikter mellom kjørende og myke trafikanter. Videre ble det understreket at skoleelever i hovedsak settes av ved skolen og normalt ikke følges inn på samme måte som barnehagebarn, noe som gjør en trygg og effektiv avsettingsløsning særlig viktig.	Pågår	FAU-leder

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
	Vedtak FAU uttrykker bekymring for trafikksikkerheten i området ved småtrinnet, ballbinge og idrettshuset. FAU vedtar å oversende saken til Bokn kommune med anmodning om at tiltak for bedre trafikksikkerhet og trafikkavvikling i området vurderes, herunder etablering av droppsone i dialog med Bokn IL. Saken oversendes også til SU Bokn skule for orientering og videre oppfølging.		
15.01.01-04	**Trafikksikkerhet og trygg skolevei over Boknasundbrua** FAU drøftet trafikksikkerheten for elever som ferdes mellom Austre Bokn og skoleområdet. Det ble uttrykt bekymring for skoleveien over Boknasundbrua på E39, hvor fartsgrensen er 80 km/t og trafikkbelastningen er betydelig, blant annet med tungtransport. Selv om det er etablert fortau over Boknasundbrua, er gangarealet smalt og FAU mener strekningen i liten grad er tilrettelagt for barn og unge som myke trafikanter. FAU mener at en trygg skolevei må være et grunnleggende hensyn for alle elever og at trafikksikkerheten på selve strekningen bør vurderes nærmere. I «Velkommenhefte 2026–2027», sendt ut fra Bokn skule til foresatte 13.08.2026, fremgår det at «Alle elevar som har skuleveg over Boknasundbrua har fri skoleskyss». Ordningen bidrar i praksis til at elever som reiser direkte mellom hjem og skole, ikke trenger å ferdes til fots over Boknasundbrua. FAU mener imidlertid at målet ikke bare bør være å kompensere for en utrygg skolevei gjennom fri skoleskyss, men også å vurdere tiltak som kan gjøre selve strekningen tryggere. FAU ønsker derfor at trafikksikkerheten på Boknasundbrua vurderes i et bredere perspektiv. Det bør ses på hvilke fysiske og trafikkregulerende tiltak som kan redusere risikoen for barn, unge og øvrige myke trafikanter. Aktuelle tiltak kan blant annet være redusert fartsgrense, forbedring og sikring av gangarealet over Boknasundbrua og andre tiltak som kan bidra til å skape en tryggere ferdselsåre. FAU mener at det bør arbeides for løsninger som på sikt gjør selve skoleveien tryggere og som reduserer behovet for at fri skoleskyss alene skal fungere som trafikksikkerhetstiltak på strekningen. **Vedtak** FAU uttrykker bekymring for trafikksikkerheten på Boknasundbrua for elever som ferdes mellom Austre Bokn og skoleområdet. FAU vedtar å oversende saken til Bokn kommune, Statens vegvesen, Rogaland fylkeskommune og Trygg Trafikk Rogaland med anmodning om at trafikksikkerheten på Boknasundbrua vurderes nærmere og prioriteres. FAU ber om at det gjennomføres en vurdering av aktuelle trafikksikringstiltak på strekningen, herunder redusert fartsgrense, forbedring og sikring av gangarealet over Boknasundbrua og andre tiltak som kan redusere risikoen for barn, unge og øvrige myke trafikanter. FAU understreker at målet ikke bare bør være å kompensere for en utrygg skolevei gjennom fri skoleskyss, men også å gjennomføre tiltak som kan gjøre selve strekningen tryggere. Saken oversendes også til SU ved Bokn skule for orientering og videre oppfølging.	Pågår	FAU-leder
15.01.02	**Inneklima mellomtrinnet** Det ble meldt om støv og partikler fra ventilasjonsanlegget i mellomtrinnets klasserom. Det ble også uttrykt bekymring for	Pågår	Rektor

Sak	Saktekst	Status	Ansvarlig
	inneklimaet, da elever har rapportert om trøtthet og hodepine etter opphold i klasserommet. FAU påpekte behovet for snarlig service og vedlikehold av ventilasjonsanlegget. **Videre oppfølging** Rektor følger opp saken med kommunens tekniske avdeling.		
15.01.03	**Steng dør på mellomtrinnet** Innmeldt sak angående stengt dør på mellomtrinnet ble ordnet før møtet.	Avsluttet	Rektor
15.01.04	**Vedlikeholdsbehov Ballbinge** FAU tok opp behovet for vedlikehold av skolens ballbinge. Det ble vist til behov for utskifting eller reparasjon av nett samt annet nødvendig vedlikehold for å sikre at anlegget kan brukes som tiltenkt. Rektor opplyste at FAU bør melde behovet inn til kommunen slik at nødvendige tiltak kan tas med i kommunens budsjettarbeid og prioriteringer for kommende periode. **Videre oppfølging** FAU oversender saken til Bokn kommune og ber om at behovet for vedlikehold av ballbinge vurderes og innarbeides i kommende budsjett- og vedlikeholdsplaner. ***Etterskrift*** *Sak 15.01.04 ble oversendt Bokn kommune 27.09.2026, med rektor ved Bokn skule på kopi.*	Pågår	FAU-leder
15.01.05	**LAN-arrangement i samarbeid med ungdomsrådet** Ungdomsrådet har tatt initiativ til et mulig LAN-arrangement i samarbeid med FAU. Saken ble orientert om i møtet, og det ble pekt på behov for avklaringer knyttet til vakthold, aktiviteter og organisering. **Videre oppfølging** Ungdomsrådet legger frem et nærmere forslag for FAU på FAU-møtet 03.12.2026.	Pågår	

Merknader til referatet meldes innen 7 dager etter utsending.
Referatet anses som godkjent dersom ingen tilbakemeldinger er mottatt innen fristen.

Kontaktinformasjon:
Navn: Christine Kathenes
Mail: Christine@kathenes.no