

BOKN KOMMUNE

FORMANNSKAPET

MØTEINNKALLING

Møtedato: 30.08.2016
Møtestad: Boknatun
Møtetid: Kl. 19.00

Den som har lovleg forfall, eller er ugild i nokon av sakene, må melda frå så snart råd er, tlf. 52 75 25 00, slik at varamedlem kan bli innkalla. Varamedlemer møter etter nærare innkalling.

Dokument som ikkje er tilsende, kan du få kopi av på Boknatun. Dokument som ikkje er offentlege, vil bli utleverte i møtet. Dersom medlemene på førehand ønskjer å gjere seg kjent med innhaldet i desse dokumenta, er dei tilgjengelege på rådhuset.

Bokn kommune
23.august 2016

Tormod Våga
ordførar

Jan Erik Nygaard
sekretær

Sakliste

| Sak nr. | Saktittel |
|----------------|--|
| 059/16 | Godkjenning av møtebøker frå møter 07.06.2016 og 29.06.2016 |
| 060/16 | Budsjettkontroll 2. kvartal 2016 |
| 061/16 | Gnr. 9 bnr. 15 mfl. - Bokn kommune - ny fleirbrukshall - utviding av kostnadsramme |
| 062/16 | TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR BOKN KOMMUNE 2016 - 2020 |
| 063/16 | TILSYN SAMMFUNNSTRYGGLEIK OG BEREDSKAP 2014-REVIDERT BEREDSKAPSPLAN |
| 064/16 | Meldingssaker til formannskapet. |

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

| SAKSGANG | | | |
|----------------------------------|-----------------|---------------|-------------------|
| Styre, utval, komite m.m. | Møtedato | Saksnr | Sakshands. |
| Formannskapet | 30.08.2016 | 059/16 | GRS |

| | | |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| Saksansv.: Gro Sørensen | Arkiv: K1-033, K3- &17 | Arkivsaknr: 16/7 |
| | Objekt: | |

Godkjenning av møtebøker frå møter 07.06.2016 og 29.06.2016

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Møtebøkene vert godkjent slik dei ligg føre.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

| SAKSGANG | | | |
|---------------------------|------------|--------|------------|
| Styre, utval, komite m.m. | Møtedato | Saksnr | Sakshands. |
| Formannskapet | 30.08.2016 | 060/16 | AOS |

| | | |
|-----------------------------|---------------|------------|
| Saksansv.: Solrunn Alvestad | Arkiv: K1-151 | Arkivsaknr |
| | Objekt: | 16/255 |

Budsjettkontroll 2. kvartal 2016

Dokumentliste:

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Budsjettkontrollen vert tatt til etterretning.

Kva saka gjeld:

Budsjettkontroll etter 2 kvartal.

Bakgrunn for saka:

| | Budsjett | Buds(end) | | Regnskap | %- |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-------|
| | | 2016 | 2016 | 2016 | forbr |
| Grp. Ansvar: 1 SENTRALADMINISTRASJONEN | | | | | |
| Utgifter | 17.930.400 | 18.232.900 | 7.517.010 | 41 | |
| Inntekter | -2.804.900 | -2.804.900 | -677.128 | 24 | |
| Sum grp. Ansvar: 1 SENTRALADMINISTRASJONEN | 15.125.500 | 15.428.000 | 6.839.882 | 44 | |
| Grp. Ansvar: 2 KULTUR, SKULE OG B.HAGE | | | | | |
| Utgifter | 29.711.000 | 29.795.000 | 14.138.132 | 47 | |
| Inntekter | -4.784.000 | -4.784.000 | -3.006.595 | 63 | |
| Sum grp. Ansvar: 2 KULTUR, SKULE OG B.HAGE | 24.927.000 | 25.011.000 | 11.131.537 | 45 | |
| Grp. Ansvar: 3 HELSE, PLEIE OG OMSORG | | | | | |
| Utgifter | 26.836.000 | 26.836.000 | 13.265.409 | 49 | |
| Inntekter | -4.033.600 | -4.033.600 | -1.797.541 | 45 | |
| Sum grp. Ansvar: 3 HELSE, PLEIE OG OMSORG | 22.802.400 | 22.802.400 | 11.467.868 | 50 | |
| Grp. Ansvar: 4 SOSIAL OG BARNEVERN | | | | | |
| Utgifter | 2.916.500 | 2.916.500 | 1.329.125 | 46 | |
| Inntekter | -154.700 | -154.700 | -9.442 | 6 | |
| Sum grp. Ansvar: 4 SOSIAL OG BARNEVERN | 2.761.800 | 2.761.800 | 1.319.683 | 48 | |
| Grp. Ansvar: 6 TEKNISK | | | | | |
| Utgifter | 13.090.100 | 13.190.100 | 6.390.658 | 48 | |
| Inntekter | -5.921.600 | -5.921.600 | -3.243.190 | 55 | |
| Sum grp. Ansvar: 6 TEKNISK | 7.168.500 | 7.268.500 | 3.147.468 | 43 | |
| Grp. Ansvar: 9 FINANSIERING | | | | | |
| Utgifter | 7.052.800 | 9.305.245 | 2.364.772 | 25 | |
| Inntekter | -79.838.000 | -82.576.945 | -40.085.371 | 49 | |
| Sum grp. Ansvar: 9 FINANSIERING | -72.785.200 | -73.271.700 | -37.720.599 | 51 | |
| T O T A L T | 0 | 0 | -3.814.162 | 0 | |

Vurdering:

Sentraladministrasjonen:

Rammeområdet sine utgifter er i samsvar med vedtatt budsjett etter andre kvartal. Ser ein vekk frå reservert løyving så er forbruket på ca 44%. Inntektene er kun 24% av det som er budsjettert, men inntektene kjem inn på eit seinare tidspunkt så ein meiner at dette også er i samsvar med budsjett. Det er i fyrste kvartal registrert sjukefråvær på 0,8%.

Rammeområde 2 Kultur, skule og barnehage:

Seksjonen ligg samla sett i balanse. Rekneskapen viser eit underforbruk på ca 1,4 mill. Seksjonen har etter effektiviseringstiltak i 2015 nå godt samsvar mellom inntekter og utgifter. Størst vil risiko for året vere utgifter knytt til sjukefråvær. Alle einingane er i balanse. Det vil vere nødvendig å tilpasse drifta til ein reduksjon av inntekt på 1,5 mill frå Rogaland Fylkeskommune, truleg med verknad frå 2017.

Seksjonen har eit samla fråvær på 8,8%. Barnehagen ligg høgt med 16%, dette skuldast i hovudsak langtidfråvær av 3 tilsette, medan skulen har 6,0%.

Prognose for 2016 er eit underforbruk med ca 1 mill.

Rammeområde 3 PLO og Helse:

Sjuketova har hatt høgare utgifter til vikarar, ekstrahjelp og overtid enn budsjettert. Dette skuldast i hovudsak auka trong for ressursar i høve til einskild pasientar i terminalfase samt utgifter knytt til sjukefråver. Det vil vere auka fokus på rapportering utover året for å følgje utviklinga. Det er gjort tiltak i 2. kvartal då det har vore lågare aktivitet i tenestene som har betra prognosen for året. Refusjon på kr. 550 000,- for perioden kjem ved årsslutt ift ressurskrevjande brukarar i bu og aktivitet, mens det enno ikkje er utbetalt for kjøp av legevakt og kommunale øyeblikkelig hjelp senger som vert kjøpt av Haugesund.

Dei resterande tenesteområda er i balanse, men det er venta auka kostnader knytt til legekantoret grunna trong for vikar i samband med permisjonar.

Seksjonen har eit samla fråvær på 7,3% (10,4% på sjuketova). Sjuketova har hatt ein vinter med mykje sjukefråver knytt til forkjølelse, influensa og omgangssjuka som har gjeve auka trong for vikarar i tillegg til nokre langtidsfråver.

Prognose for 2016 vil vere eit overforbruk på kr 300 000,- knytt til overforbruk på sjuketova.

Sosial og barnevern

Sosial og barnevern er i balanse og ein trur at dette også er prognosen for resten av året. Her har det ikkje vore sjukefråver.

Teknisk:

Seksjonen held seg innafor dei vedtatte budsjetttrammene. Sjukefråværet i perioden har vore på 0,2%

Vedlegg:

| | |
|--------|---------------------|
| Dok.nr | Tittel på vedlegg |
| 48572 | rapporter 2 kvartal |

Oversikt budsjettendringar 1 halvår.

| | | | |
|------------------|---|------------|---------------------------|
| Adm. KS 42/14 | Omtaksering – eigedomskatt auka inntekt 2,1 mill minus taksering kr.100.000,- | -2.000.000 | Til unytta løyving |
| FS 48/16 | Støtte frå næringsfondet | 25.000 | Frå næringsfond |
| FS 44/16 | Audiovisuelt utstyr til møterom | 100.000 | Frå reservert løyving |
| FS 43/16 | Kjøp av Toyota | 124.000 | Frå reservert løyving |
| FS 50/16 | Vedlh. Parkplass Bokn museum | 60.000 | Frå reservert løyving |
| KS 38/16 | Omdisponering kjøp av brannbil | -800.000 | Redusert låneopptak |
| KS 36/16 | Årsresultat 2015 | -152.445 | Avsett til dispfond |
| KS 30/16 | Rev.statsbudsjett tilleggsloyving | 24.000 | Til drift av museum |
| KS 26/16 | Bokn tomteselskap | 1.000.000 | Frå dispfond |
| KS 25/16 | Refinansiering fleirbrukshall | 8.000.000 | Låneopptak |
| KS 10/16 | Permanent scene i fleirbrukshall | 1.500.000 | Auka låneopptak |
| FS 29/16 | Planstrategi | 100.000 | Frå reservert løyving |
| FS 34/16 | Støtte frå næringsfondet | 50.000 | Frå næringsfond |
| FS 32/16 | Støtte frå næringsfondet | 25.000 | Frå næringsfond |
| FS 19/16 | Støtte frå næringsfondet | 50.000 | Frå næringsfond |
| FS 33/16 | Støtte frå næringsfondet | 25.000 | Frå næringsfond |
| FS 31/16 | Støtte frå næringsfondet | 25.000 | Frå næringsfond |
| ADM | Delutbetaling RUP 75% av 350` | 262.500 | Til stedsutv. Føresvik |
| ADM | Tilskudd til etablering | 37.500 | Frå bunde fond |
| ADM | Tilbakebetaling unytta tilskudd folkehelse | 12.881 | Frå bunde fond |
| Adm | Sal av fast eigedom | 1.500.000 | Til Kapitalfond |
| | | | |

RAPPORT NR. 2 - TILTAKS- OG BUDSJETTKONTROLL 2016

| Rammeområde: 1 | Tiltak vedtatt i: | Gjennomført | Under arbeid | Ikke starta | Budsjett | | | Merknad |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|------------------|--------------------|---|
| | | | | | Budsjett | Rekneskap | | |
| Budsjett: | | | | | | | | |
| | Post / arkiv rutiner | x | | | 200 000 | | | i tillegg til forvaltningsrevisjonen som Deloitte har gjennomført, har også Statsarkivet hatt eit dokumentbasert tilsyn. Revisjon av arkivplan og rutiner har starta opp og ein vil før 1.september utarbeide plan for det vidare arbeidet. Eiga sak til kontrollutvalget innan 1.sept. |
| | Kompetanseplan | x | | | | | | Under arbeid |
| | Bygdesoge | x | | | 380 797 | 17 200 | | Restløyvinga er til trykking/ |
| | Årleg avsetning til orgel | | x | | 50 000 | | | |
| | Folkehelse iPad | x | | | 110 000 | 89 000 | | Samarbeidsprosjekt skule / innbyggjarar, opplæring i bruk av elektronisk kommunikasjon |
| Formannsskap: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Rogfastutvalget FS 7/15 | x | | | 200 000 | 50 760 | | |
| | Rullering av kommunal Næringsplan | | | | | | | |
| Kommunestyre: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Tilskudd til Føresvikvegen FS 17/16 | | x | | 4 000 000 | | | Ikkje avklart når dette vil starta opp |
| | Stedsutvikling Føresvik | x | | | 650 000 | | | |
| Budsjettkontroll: | | | | | Budsjett | Rekneskap | Forbruk i % | |
| Utgifter | | | | | 18 232 900 | 7 517 010 | 41 % | |
| Inntekter | | | | | 2 804 900 | 677 128 | 24 % | |
| Reservert løyving disponibelt | | | | | 1 000 000 | 740000 | | Sak om ungdomsbustader er ikkje kostnadsberekna/finansie |

RAPPORT NR. 2 - TILTAKS- OG BUDSJETTKONTROLL 2016

| Rammeområde: 2 Tiltak vedtatt i: | Gjennomført | Under arbeid | Ikke starta | Merknad | | |
|-------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|------------------|--------------------|
| | | | | Budsjett | Rekneskap | |
| Budsjett: | | | | | | |
| Uteområde B.hage | x | | | 50 000 | | Påbegynt |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Formannsskap: | | | | | | |
| | | | | | | |
| Kommunestyre: | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Budsjettkontroll: | | | | Budsjett | Rekneskap | Forbruk i % |
| Utgifter | | | | 29 795 000 | 14 138 132 | 47 % |
| Inntekter | | | | -4 784 000 | -3 006 595 | 63 % |

RAPPORT NR. 2 - TILTAKS- OG BUDSJETTKONTROLL 2016

| Rammeområde: 3 Tiltak vedtatt i: | Gjennomført | Under arbeid | Ikke starta | Budsjett | Rekneskap | Merknad |
|-------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|------------------|--|
| | | | | | | |
| Budsjett: | | | | | | |
| Øyeblikkelig hjelp senger | x | x | | 220 000 | | Avtale med Hgsd, ikkje fakturert enda. |
| tilrettelegte bustader | x | | | 1 000 000 | | Prosjektleiar er starta opp. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Formannsskap: | | | | | | |
| | | | | | | |
| Kommunestyre: | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Budsjettkontroll: | | | | Budsjett | Rekneskap | Forbruk i % |
| Utgifter | | | | 26 836 000 | 13 265 409 | 49 % |
| Inntekter | | | | -4 033 600 | -1 797 541 | 45 % |

RAPPORT NR. 2 - TILTAKS - OG BUDSJETTkontroll 2016

| Rammeområde: 6 - Teknisk | | 30.06.2016 | | Merknad |
|-------------------------------------|---|-----------------|------------------|--|
| | | Budsjett | Rekneskap | |
| Tiltak vedtatt i: | | | | |
| Budsjett: | | | | |
| Hognalandsvegen | X | 250 000 | 42 000 | 2017: 250000, 1. etappe utført |
| Brannsikring Boknaton | X | 600 000 | | 2017: 600000, Vent på prosjekt omsorg |
| Grenseoppgang Føresvik | X | 30 000 | 7 000 | Ført over til 2016 |
| Parkering ved kyrkja | X | 450 000 | 496 000 | Nerner seg slutt |
| Formannsskap: | | | | |
| | | | | |
| Kommunestyre: | | | | |
| | | | | |
| 2 regplener, Knarholmen - Laupland | x | 1 - 2 mill. | 172 000 | Meldt oppstart. Venter på avklaringer |
| Reg. plan gangveg Alvest. - Før.vik | X | 185 000 | 259 000 | Det blir arbeida med ny løysing |
| KS-037/12 og FS 040/13 | X | 16 000 000 | 1 311 000 | Arbeidet i marka i gang |
| Vassverk Rogfast | | | | |
| Kommuneplan KS-004/12, 300.000; | x | 622 000 | 828.030 | Ferdig |
| FS-018/12, 80.000; KS-036/12, | | 9 500 000 | | |
| Grunn til bustadføre mål, KS 14/13 | | | | |
| | | | | |
| Reg.pl. Føresvikvn. | x | | 291 523 | Eiga sak - kostnadsanslag auka til 6 mill. ikkje budsjettert |
| Reg.pl. Føresvik / Sæbø | x | | 986 000 | Ferdig, Eiga sak - ikkje budsjettert |
| Tomtegrunn og veggrunn Fyrveien | X | 2 100 000 | 2 477 000 | Utløysing av veggrunn i Driftavegen står att |
| Bustadfelt Fyren | X | 5 000 000 | 5 514 000 | Ferdig. Veggrunn står att |
| Budsjettkontroll: | | Budsjett | Rekneskap | Forbruk i % |
| Utgifter | | 13 190 000 | 6 390 658 | 48 % |
| Inntekter | | 5 922 000 | 3 243 190 | 55 % |

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

| SAKSGANG | | | |
|---------------------------|------------|--------|------------|
| Styre, utval, komite m.m. | Møtedato | Saksnr | Sakshands. |
| Formannskapet | 30.08.2016 | 061/16 | BJL |

| | | |
|--------------------------|----------------------------|----------------------|
| Saksansv.: Bjørn Løvland | Arkiv: GBR-9/52 Objekt: | Arkivsaknr 14/122 |
|--------------------------|----------------------------|----------------------|

Gnr. 9 bnr. 15 mfl. - Bokn kommune - ny fleirbrukshall - utviding av kostnadsramme

Dokumentliste:

| Nr | T | Dok.dato | Avsender/Mottakar | Tittel |
|----|---|------------|--|--|
| 1 | I | 25.02.2014 | Arne Tveit | Bokn fleirbrukshall - 1. skisser for planløsning |
| 2 | I | 10.04.2014 | Eileen P Selland | SV: Planforslag. Reguleringsplan for Føresvik sør - Bokn kommune |
| 4 | I | 16.05.2014 | Kyrre Lindanger | VS: Flerbrukshall og Bokn OppNed |
| 5 | I | 16.05.2014 | Trond Vatnaland Bokn idretslag | VS: Flerbrukshall , innspel frå idretslag |
| 6 | I | 19.05.2014 | Trond Vatnaland Bokn idretslag | Innspel frå Bokn idretslag |
| 7 | I | 25.06.2014 | Helge Seglem | Bokn flerbrukshall |
| 8 | I | 09.10.2014 | Bokn Pistolklubb | Romprogram i flerbrukshallen. |
| 9 | I | 24.10.2014 | Bokn Røde Kors | Innspill. Romprogram i flerbrukshall. |
| 10 | U | 07.11.2014 | Bokn Kommune teknisk etat | Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning av plan for fleirbrukshall |
| 18 | I | 11.12.2014 | Arkitektkontoret Brekke Helgeland Brekke | Oppdaterte teikningar. |
| 23 | U | 13.03.2015 | | Gnr. 11 bnr. 185 - Bokn kommune - søknad frå Alliance Invest Bokn AS om kjøp av tomt til djupvasskai |
| 25 | I | 16.03.2015 | Statens Vegvesen | Svar- Bokn kommune - Fv. 890 - Forslag midlertidig veg. |
| 26 | I | 17.03.2015 | Arne Tveit | Bokn fleirbrukshall reviderte teikningar som grunnlag for informasjon til kommunestyret 17.03.2015 |
| 27 | I | 08.04.2015 | bjorn.lovland@bokn.kommune.no, | Protokoll for innleige av maskin med førar |

| | | | | |
|----|---|------------|---|--|
| 30 | I | 28.04.2015 | Rune Vatnaland | Søknadsplikt - midlertidige veier |
| 34 | U | 12.05.2015 | ruvatn@online.no, | Svar på spørsmål om søknadsplikt - midlertidige veier |
| 35 | I | 20.05.2015 | Linda Gundersen | VS: Arbeidsvarslingsplan |
| 36 | I | 21.05.2015 | Statens Vegvesen | Svar på søknad om graveløype - Legging av røyr -Fv.892 |
| 49 | I | 03.07.2015 | Helge Seglem | Bokn Flerbrukshall - innstilling |
| 50 | I | 03.08.2015 | Helge Seglem | SV: VS: Bokn flerbrukshall - tilbakemelding krav om innsyn |
| 43 | I | 11.08.2015 | Vågen Arnold | SV: Flerbrukshall Bokn- tilbud på strømtilførsel |
| 44 | I | 11.08.2015 | Vågen Arnold | SV: Flerbrukshall Bokn - tilbud på belysning |
| 45 | U | 11.08.2015 | Vågen Arnold | SV: Flerbrukshall Bokn -aksept av tilbud straumtilførsle |
| 46 | U | 11.08.2015 | Vågen Arnold | SV: Flerbrukshall Bokn - aksept tilbud gatelys |
| 47 | I | 11.08.2015 | Vågen Arnold | SV: Flerbrukshall Bokn - grunneigavtale og grunneigarerklæring |
| 48 | I | 11.08.2015 | Helge Seglem | Bokn Flerbrukshall - avklaringer |
| 51 | U | 24.08.2015 | Haugaland Kraft AS v/ Arnold Vågen | Bokn Fleirbrukshall - ny nettstasjon- grunneigaravtale og grunneigarerklæring |
| 54 | I | 17.09.2015 | Haugaland Kraft AS v/ Arnold Vågen | Underskrevet erklæring nettstasjon i retur samt utbetalingsbrev vedr. erstatning vedr. trafokiosk og kabelgrøft. |
| 57 | I | 03.10.2015 | Thorleif Waage Gismervik (for eigerane av 9/3) | Ad. gravearbeider på eigedommen 9/3 |
| 59 | U | 13.10.2015 | Torleif Waage Gismervik | Ang. gravearbeid på gnr. 9 bnr. 3 |
| 61 | U | 02.11.2015 | Bokn Kommune teknisk etat | Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning av plan for fleirbrukshall - ny vurdering grunna utviding av hallen |
| 64 | I | 25.11.2015 | Jostein Kvernes Salvesen | Tilsagnsbrev |
| 65 | U | 25.11.2015 | Rogaland fylke kulturavdelinga | Bokn fleirbrukshall - oppmoding om utbetaling av tildelt tilskot for 2015 |
| 66 | U | 02.12.2015 | Bjørn Løvland | Avtale vedr. funksjonen som HMS- koordinator |
| 67 | I | 07.12.2015 | Haaland Bjørn Olav | Erklæring |
| 72 | U | 23.12.2015 | Bokn Kommune teknisk etat | Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning av plan for fleirbrukshall - ny vurdering grunna planar om etablering av klatrevegg |
| 78 | I | 01.02.2016 | Jardar Havikbotn | Sceneutgreiing |
| 85 | I | 10.03.2016 | Kenneth Li | SV: Bokn fleirbrukshall - tilbud fast scene med utstyr |
| 86 | I | 11.03.2016 | Kenneth Li | Bokn fleirbrukshall - tilbud fast scene med utstyr |
| 90 | I | 28.04.2016 | Arbeidstilsynet | Tilsyn - Haaland & Thuestad AS |
| 93 | U | 04.07.2016 | Haugaland Kraft AS v/ Arnold Vågen; | Gnr. 9 bnr. 15 m.fl. - Bokn Fleirbrukshall - asfaltering av felles |

95 U 06.07.2016 Eltel Sønnico AS
Rogaland fylke
kulturavdelinga

kabelgrøft
Bokn fleirbrukshall - oppmoding om
utbetaling av tildelt tilskot for 2016

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

1. Kostnadsramma for hallen vert utvida med kr. 500.000 mill. til kr. 41 mill.
2. Finansiering utover det vedtekne budsjettet på kr. 40,5 mill. må løysast ved at låneramma vert utvida med kr. 0,5 mill.

Kva saka gjeld:

Utviding av kostnadsramma for fleirbrukshallen.

Bakgrunn for saka:

Kommunestyret vedtok i sak 010/16 å utvide kostnadsramma for fleirbrukshallen med kr.1,7 mill. i høve til tidlegare planar for å bygge ei permanent scene.

Utvidinga av kostnadsoverslaget var basert på den kalkylen som låg føre frå scenegruppa, og det var ein føresetnad at eventuelle overskridingar i høve til denne kalkylen skulle dekkast av den posten som var sett av til uføresette utgifter i den opphavlege kostnadsramma.

Scenegruppa hadde i si utgreiing vist til at det er mogeleg å få inntil 50% støtte frå ei nasjonal tilskotsordning for teknisk utstyr, akustikk og lokale (Musikkutstyrordningen).

Dersom dette vart lagt til grunn, skulle det vera mogeleg å få eit tilskot på ca. kr.500.000, noko som ville redusera behovet for lånekapital.

Kommunen har seinare fått avslag på søknaden om slik støtte.

I slutfasen av arbeidet med hallen, er det kome inn ynskje frå brukarhald om diverse endringar og tilleggsarbeid som plangruppa har vedteke å etterkome for å gjere bygget meir funksjonelt og for å redusere driftskostnadane.

Det er og kjøpt inn ein møblar og utstyr som er normalt ikkje er ein del av byggebudsjettet, og desse kjøpa er finansiert over posten som er sett av uføresette utgifter.

Dette har ført til at denne posten i det store og heile er forbrukt, og plangruppa vedtok derfor i møtet 29.06.2016 å gå inn for at det vart fremja sak om tilleggsøyving på kr.500.000.

Saksutgreiing:

Tilbodet frå totalentreprenøren på bygging av scene med utstyr var på kr, 1.816.533, dvs. kr. 116.533 over kalkylen som låg til grunn for løyvinga.

I møtet 29.06.2016 vedtok plangruppa bestilling av fylgjande ekstraarbeid,:

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Ekstra kortlesarer på ein del dørar: | kr. 114.415 |
| Kortlåsar på 15 innerdørar: | kr. 129.747 |
| Golvboksar i scenegolv | kr. 60.720 |
| Totalt: | kr .304.882 |

I tillegg ligg det føre krav som i utgangspunktet er avvist for elektroarbeid på scenerigg. kr. 68.013, samt uspesifisert krav knytt til squash-hall.

Det må dessutan setjast av pengar til kjøp av kjøkeninnreiing i vestibylen i 2. høgda, og det kan vera aktuelt å kjøpe inn møblar til fellesrom, samt gardiner, sykkelstativ og anna.

Dette inneber at den posten som er sett av til uføresette utgifter er overskriden, og det er derfor behov for tilleggsøyving slik plangruppa har gjort vedtak om.

Vurdering:

Dei endringane som vart vedteke av plangruppa på møtet 29.06.2016 vil gjere bygget meir brukarvennleg, samstundes som val av kortlåsar på innerdørar vil redusere driftskostnadane og gjere det enklare å gje tilgang til bygget for dei ulike brukargruppene.

På denne bakgrunn vil rådmannen gå inn for at det vert gjeve tilleggsøyving på kr 500.000,- slik at kostnadsramma for bygget vert utvida med kr 41 mill.

Tilleggsøyvinga må finansierast ved utviding av låneramma.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

| SAKSGANG | | | |
|---------------------------|------------|--------|------------|
| Styre, utval, komite m.m. | Møtedato | Saksnr | Sakshands. |
| Formannskapet | 30.08.2016 | 062/16 | HMF |

| | | |
|----------------------|---------------|------------|
| Saksansv.: Hans Faye | Arkiv: K1-144 | Arkivsaknr |
| | Objekt: | 16/338 |

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR BOKN KOMMUNE 2016 - 2020

Dokumentliste:

| Nr | T | Dok.dato | Avsender/Mottakar | Tittel |
|----|---|------------|------------------------|---|
| 1 | I | 07.06.2016 | Hans Faye Bokn kommune | Revidert trafikksikkerhetsplan for Bokn kommune 2016 - 2020 |
| 3 | N | 15.06.2016 | | <Skriv tittel her> |

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Bokn formannskap godkjenner at «Trafikksikkerhetsplan for Bokn kommune 2016-2020 av juni 2016 legges ut til offentlig ettersyn og sends berørte parter.

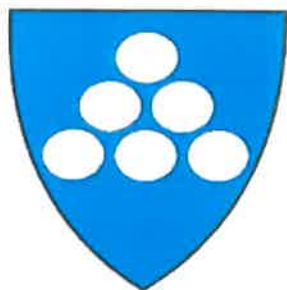
Saksutredning:

Gjeldende trafikksikkerhetsplan for perioden 2011-2014 ble vedtatt i formannskapet 19.10.2010. TS- planen skal legges til grunn for søknad om tildeling av fylkeskommunale og statlige trafikksikkerhetsmidler og fungere som hjelpemiddel i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Bortsett i fra forslagene til fysiske tiltak er hovedbudskapet i planen at Bokn kommune skal ha som målsetting å få status som «Trafikksikker kommune». Det vil kunne sikre at kommunen pålegger seg selv et systematisk trafikksikkerhetsarbeid generelt og spesielt i forhold til skole og barnehage. Vilkårene for en «Trafikksikker kommune fremkommer av plandokumentet.

Planen forutsettes lagt ut på høring og sendt berørte parter til uttale.

Det vises ellers til vedlagte plan.



| BOKN KOMMUNE | | |
|--------------|----------|-------------------|
| Sak: | 16/338-1 | J.nr: 16/2040 |
| Saksansv.: | JEM | Saksbeh.: HMF |
| | | U.Off S: ✓ |
| Arkivkode: | 144 | J. dato: 08.06.16 |

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR BOKN KOMMUNE 2016-2020

Innhold

| | |
|--|----|
| 1. Innledning | 4 |
| 1.1 Trafikkulykker | 4 |
| 1.2 Hva ligger i begrepet trafiksikkerhet | 4 |
| 1.3 Hvorfor trenger kommunen en trafiksikkerhetsplan | 4 |
| 1.4 Trafiksikkerhetsarbeid i Bokn kommune | 5 |
| 2. Visjon og målsetting | 5 |
| 2.1 Nasjonalt: | 5 |
| 2.2 Rogaland Fylkeskommune: | 6 |
| 2.3 Bokn kommune sin visjon og målsetting: | 7 |
| 2.4 Aktuelle lover og forskrifter | 8 |
| 3. Grunnlagsdata og problemanalyse | 9 |
| 3.1 Befolkning, grunnskoler og barnehager. Arenaer for fritidsaktivitet..... | 9 |
| 3.2 Vegnett og trafikk..... | 9 |
| 3.3 Generell presentasjon av analyse og ulykkessituasjonen | 11 |
| 3.3.1 Antall ulykker og antall drepte / skadde..... | 13 |
| 3.3.2 Ulykker fordelt på vegtyper..... | 13 |
| 3.3.3 Ulykker fordelt på trafikkantkategori..... | 14 |
| 4. Kriterier og tiltak | 14 |
| 4.1 Ikke-fysiske tiltak | 14 |
| 4.1.1 Kriterier for trafiksikker kommune | 14 |
| 4.1.2 Kriterier for kommunens ledelse | 15 |
| 4.1.3 Kriterier for kommunelegen | 15 |
| 4.1.4 Kriterier for teknisk avdeling | 16 |
| 4.2 Bokn barnehage | 16 |
| 4.2.1 Kriterier for «Trafiksikker barnehage»..... | 17 |
| Trafiksikkerhet i barnehagen generelt: | 17 |
| Trafikkopplæring i barnehagen: | 17 |
| Samarbeid mellom barnehage og hjem: | 17 |
| 4.3 Bokn skule | 17 |
| 4.3.1 Kriterier for Trafiksikker skole..... | 18 |
| Trafiksikkerhet i skolen generelt | 18 |
| 5.0 Handlingsplaner – Bokn kommune 2016 – 2020 | 18 |
| 5.1. Ikke fysiske tiltak..... | 18 |

| | |
|--|----|
| 5.1.1 Bokn skule:..... | 18 |
| 5.1.2 Bokn barnehage..... | 19 |
| 5.1.3 Partnerskap for folkehelse..... | 19 |
| 5.2 Fysiske tiltak..... | 19 |
| 5.2.1 Planer og drift | 19 |
| 5.2.2 Beskrivelse av ulykkesbildet. Gjeldende planer og planer under arbeid..... | 20 |
| 5.2.3 Tiltak: | 21 |
| 5.3 Sammendrag av tiltak og kostnader | 22 |

1. Innledning

1.1 Trafikkulykker

I vegtrafikkloven er en trafikkulykke definert som et uhell der minst ett kjøretøy er innblandet. Kjøretøy omfatter i denne sammenheng både motoriserte kjøretøy og sykkel. Uhell hvor bare fotgjenger er innblandet, for eksempel fallulykke, regnes ikke som en trafikkulykke.

Ulykker som medfører personskade¹ skal rapporteres til politiet. Vegtrafikkloven § 12.3 lyder slik: "Har trafikkuhell medført død eller skade på en person, og skaden ikke er ubetydelig, skal de som er innblandet i uhellet sørge for at politiet snarest mulig blir underrettet om uhellet". I denne planen omtales disse ulykkene som politirapporterte personskadeulykker (PPU)².

¹ Personskade:

Hvert år blir 9.000 til 13.000 mennesker drept eller skadet i trafikkulykker i Norge som politiet får kjennskap til. Det virkelige antall skader er imidlertid langt høyere. Basert på registreringer av skader på sykehus, hvor blant annet eneulykker på sykkel inngår, blir om lag 35.000 til 37.000 mennesker skadet i rapporteringspliktige ulykker. Antall drepte ved trafikkulykker de siste årene ligger mellom ca. 150 og 250 per år (Statistisk sentralbyrå, 2013).

For alle rapporteringspliktige ulykker er rapporteringsgraden³ til politiet beregnet til ca 33 %.

1.2 Hva ligger i begrepet trafikksikkerhet

Med begrepet trafikksikkerhet menes i første rekke reduksjon i antall trafikkulykker med personskade. Men å redusere folks utrygghetsfølelse når de ferdes i trafikken er også viktig. I denne planen er det lagt vekt på å foreslå tiltak på steder der det er registrert mange ulykker og på steder folk føler seg utrygge.

Myndighetene stiller, gjennom lovgivningen, blant annet krav til vegutforming, kjøretøystandard, trafikkregler, føreropplæring og opplæring i skolene. Alle disse tiltakene bidrar til å øke sikkerheten i trafikken. Sikkerheten avhenger likevel sterkt av hvordan hvert enkelt menneske innretter seg i trafikken, og av deres holdninger og øyeblikkets oppmerksomhet når en akutt situasjon oppstår.

1.3 Hvorfor trenger kommunen en trafikksikkerhetsplan

Den 27. februar 1996 ber Stortinget regjeringen stimulere flere kommuner til å utarbeide handlingsplaner for trafikksikkerhet, blant annet ved å sette slike handlingsplaner som en forutsetning for å få midler til Aksjon Skoleveg. I Norsk Veg- og Vegtrafikkplan (NVVP), vedtatt våren 1997, stilles det krav om at kommunene må sette i gang arbeid med lokale trafikksikkerhets/tiltaksplaner for å få tildelt trafikksikkerhetsmidler (tidl. Aksjon Skoleveg midler). Med hjemmel i disse vedtakene

kreves det at søknad for tildeling av statlige trafikksikkerhetsmidler fra og med 2001 skal være begrunnet i en vedtatt trafikksikkerhetsplan.

I Stortingsmelding om Norsk Veg- og Vegtrafikkplan (1997) heter det: "Tilskudd gjennom denne plan (Trafikksikkerhetstiltak, tidligere aksjon skolevei) skal nyttes til å sikre barns skolevei gjennom fysiske tiltak i tilknytning kommunale og fylkeskommunale veier. I tillegg kan midlene nyttes til å stimulere kommunen til å lage lokale trafikksikkerhets/tiltaksplaner, og støtte til planlegging av enkeltprosjekt/tiltak." Tilskuddene fra staten skal nyttes til å sikre barns skoleveg gjennom fysiske tiltak på kommunale og fylkeskommunale veger. Tilskuddet fra staten dekker 60 % av kostnadene til tiltakene. De resterende 40 % må dekkes av kommunen eller fylkeskommunen

Ett trafikksikkert veinett er et viktig trygghetselement i et godt lokalsamfunn. Trafikksikkerhetsplanen skal gi et godt grunnlag for prioritering av trafikksikkerhetstiltak. Trafikksikkerhet berører mange sektorer og er et tverrfaglig arbeid. Det er derfor viktig at det blir utarbeidet en sektorovergripende plan som koordinerer dette arbeidet.

1.4 Trafikksikkerhetsarbeid i Bokn kommune

Gjeldende trafikksikkerhetsplan for perioden 2011-2014 ble vedtatt i formannskapet 19.10.2010

TS-planen skal legges til grunn for søknad om tildeling av statlige trafikksikkerhetsmidler, samt fungere som et hjelpemiddel i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Flere av prosjektene i gjeldende plan er blitt gjennomført

- Fortau fra Leirgrovvegen til «ambulansegarasjen»
- Belysning langs gangveg fra Havnavegen til bussholdeplass ved E39
- Belysning fra Havnavegen via Knarholmvegen til bussholdeplass ved E39
- Snuplass for skolebuss i enden av fylkesvegen i Våga
- Fortau fra Leirgrovvegen til Boknatun

2. Visjon og målsetting

Visjon og målsetting i gjeldende plan er fremdeles relevante og overføres til revidert plan.

2.1 Nasjonalt:

Statens vegvesen, Trygg trafikk, Politiet, Helsedirektoratet og utdanningsforbundet er alle ansvarlig for gjennomføring av den nasjonale tiltaksplanen for trafikksikkerhet. I tillegg er det en rekke andre aktører/organisasjoner som er ansvarlig for trafikksikkerhetsarbeidet.

Den nasjonale planen bygger på 0-visjonen som sier at

Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken

Nullvisjonens tre grunnpilarer er:

Etikk

Ett hvert menneske er unikt og uerstattelig. Vi kan ikke akseptere at et stort antall mennesker blir drept eller hardt skadd i trafikken hvert år.

Vitenskapelighet

Menneskets fysiske og mentale forutsetninger er kjent og skal ligge til grunn for utformingen av vegsystemet. Kunnskapen om vår begrensede mestringsevne i trafikken og tåleevne i en kollisjon skal legge premissene for valg av løsninger og tiltak. Vegtrafikksystemet skal lede trafikantene til sikker atferd og beskytte dem mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger.

Ansvar

Trafikantene, myndighetene og andre som kan påvirke trafiksikkerheten, har et delt ansvar. Trafikantene har ansvar for sin egen atferd; de skal være aktsomme og unngå bevisste regelbrudd. Myndighetene har ansvar for å tilby et vegsystem som tilrettelegger for mest mulig sikker atferd og beskytter mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger. Kjøretøyprodusentene har ansvar for å utvikle og produsere trafiksikre kjøretøy. Andre aktører, som for eksempel politiet og ulike interesseorganisasjoner, har ansvar for å tilrettelegge for å bidra til at trafiksikkerheten blir best mulig.

2.2 Rogaland Fylkeskommune:

Handlingsplanen for trafiksikkerhet for Rogaland 2014-2017 bygger på nasjonal plan

Rogaland fylkeskommune har prioritert tre innsatsområder innenfor trafiksikkerhetsarbeidet i perioden 2014-2017:

- **Trafiksikkerhetsarbeidet inn på et systemnivå** – Det skal arbeides for at flere kommuner skal oppfylle kriteriene for trafiksikre kommuner og at Rogaland fylkeskommune skal oppfylle kriteriene som trafiksikker fylkeskommune. Trafiksikkerhet skal inngå som sentralt tema i «Partnerskap for folkehelse». Samarbeidet med frivillige organisasjoner skal systematiseres og det skal arbeides aktivt mot næringslivet for å få bedrifter til å ha fokus på trafiksikkerhet som en integrert del av HMS-arbeidet.
- **Utsatte grupper** – Det skal fokuseres på MC og ungdom som viser seg å være spesielt utsatt. Videre viser undersøkelser at innvandrere har en høyere ulykkesrisiko enn andre. Det skal også fokuseres på personer med spesiell risiko-adferd – på veg

eller ellers. Her vil Vegtrafikklovens §34 om tilbakekalling av retten til å føre motorvogn, være et godt virkemiddel.

Sykel- og gåstrategi – Satse på sykkelopplæring ved å drifte sykkelgården på Sandnes videre og å etablere en ny sykkelgård i Nord-fylket. Det skal gjennomføres «Gå til skolen» - aksjon hvert år. Det skal arbeides med sikte på å etablere trygg skoleveg innenfor en radius på 4 km rundt skolene. Tilskuddsordningen «Aksjon skoleveg» er et viktig virkemiddel for å få dette til.

2.3 Bokn kommune sin visjon og målsetting:

Bokn kommune støtter opp om Nullvisjonen og de deler av handlingsplanen for trafikksikkerhet for Rogaland som er relevant for Bokn kommune og følge opp. Kommunen har følgende hovedmål:

1. **Bokn kommune skal søke å oppnå status som «Trafikksikker kommune»**
2. **Trafikksikkerhet skal innarbeides i partnerskap for folkehelse**
3. **Skoleveger og atkomster til fritidsaktiviteter skal sikres for gående og syklister.**

Delmålene fra gjeldende plan videreføres som grunnlag for trafikksikkerhetsarbeidet:

- **Samordne trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen for å oppnå bedre resultat**
- **Sørge for at statusen på dette arbeidet heves i kommunen**
- **Bedre informasjonen og samarbeidet for økt trafikksikkerhet**
- **Arbeide for å redusere trafikkulykkene og øke trygghetsfølelsen på alle veger. Bidra til å oppnå nullvisjonen**
- **Holde nøye oversikt over ulykkessituasjonen i kommunen**
- **Være pådrivere overfor offentlige etater, lag og organisasjoner, og påse at FTU holder målsettingene i sine handlingsplaner**
- **Trafikksikkerhetsplanens handlingsprogram er retningsgivende for kommunens arbeid med trafikksikkerhetstiltak.**
- **Brukermobilisering med fokus på å gå til skolen, klipping av hekker, fart og førstehjelp**
- **Drift og vedlikehold med fokus på siktutbedring og strøing**

2.4 Aktuelle lover og forskrifter

Kommuneloven § 9.3 Ordfører er rettslig representant for kommunen og er kommunens øverste leder, og har dermed også ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.

Vegloven § 20 Kommunen har som vegeier ansvar for planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift på det kommunale vegnettet.

Lov om helsetjeneste i kommunen (Helsetjenesteloven): § 1-2, kommunen skal ved sin helsetjeneste fremme folkehelse og forebygge skader, og herunder hører også skader ved trafikkulykker i kommunen. Kommunen skal spre opplysninger om og øke interessen for hva den enkelte selv og allmennheten kan gjøre for å fremme sin egen trivsel og sunnhet.

§ 1-4. Planlegging, informasjon og samordning: Kommunen skal til enhver tid ha oversikt over helsetilstanden i kommunen og de faktorer som kan virke inn på denne. Og et godt helhetsdekkende trafikksikkerhetsarbeid vil være et godt styringsverktøy til å oppnå dette også i det lokale trafikkmiljøet som innbyggerne ferdes i daglig.

Lov om folkehelsearbeid (Folkehelseloven) Kapittel 1, 2 og 3 regulerer kommunens ansvar for systematisk folkehelsearbeid.

Lov om kommunale helse- og omsorgstjenester m.m. (Helse og omsorgstjenesteloven), kapittel 3. Regulerer kommunens ansvar for helse- og omsorgstjenester, og vil da også ha ansvar for tilsatte i trafikken på veg til å yte disse pålagte tjenestene.

Plan og bygningsloven § 3-3. Kommunens planoppgaver og påleggingsmyndighet. Kommunestyret har ledelsen for den kommunale planleggingen og skal sørge for at plan- og bygningsloven følges i kommunen, med hjemmel til å organisere arbeidet og opprette de utvalg og treffe de tiltak som er nødvendig for gjennomføring og planlegging.

Kommunestyret skal også sørge for å etablere en særskilt ordning for å ivareta barn og unges interesser i planleggingen.

Lov om grunnskolen og den videregående opplæringa (Opplæringsloven): § 9a-2 regulerer det fysiske miljøet rundt barnehager og skoler. § 9a-4 pålegger systematisk arbeid for å fremme helse, miljø og trygghet til elevene Kapittel 7: Skyssgrenser § 13-3b. Krav om ulykkesforsikring, gjelder også skoleveg. § 13-4. Ansvar for skoleskyss.

Det er fylkeskommunen som har ansvaret og opplegget for skoleskyss. Kommunen melder inn de elevene som etter loven har rett på skoleskyss. I tilfeller der vegen mellom hjem og holdeplass er særlig trafikkfarlig, er det fylkeskommunen som vurderer om skyss skal settes opp fra hjemmet. I de tilfeller hvor barnet ikke har rett på skyss og veien mellom hjem og skole er særlig trafikkfarlig, er det fylkeskommunen som vurderer dette. Kommunen kan i noen tilfeller ha eget kommunalt reglement, men må i så fall betale fullt ut for disse elevene.

Rundskriv 3 – 2009 fra Utdanningsdirektoratet:

“Elever som ferdes i trafikken vil alltid være utsatt for en viss fare. Dette er likevel ikke nok til å få gratis skyss ifølge Skoleskyssreglementet. Det må være snakk om en “særlig risiko”. Dette betyr at faren ved å ferdes på vegen må være utenom det vanlige for at saken skal kunne karakteriseres som “særlig farlig og vanskelig”. Forhold må vurderes: Trafikktetthet, vegdekke, bredde, vegskulder, fotgjengeroverganger, fartsdumper, lys og fartsgrenser

3. Grunnlagsdata og problemanalyse

3.1 Befolkning, grunnskoler og barnehager. Arenaer for fritidsaktivitet

Innbyggertallet har vært stabilt de siste fire årene:

| | |
|------|-----|
| 2012 | 851 |
| 2013 | 865 |
| 2014 | 868 |
| 2015 | 865 |

Kommunen har 1 grunnskole (kombinert barne- og ungdomsskole) som ligger i Føresvik. Skolen har for tiden 120 elever. 51 av elevene har rett på skole skyss i tillegg til 12 førsteklæssinger som også har rett på skyss. 50% av elevene bor med andre ord 4km eller mer fra Bokn skule.

Kommunen har 1 barnehage som også ligger i Føresvik.

Elever som ikke har krav på skoleskyss må ferdes delvis langs fylkesveger og kommunale veger uten fortau/gang sykkelveg.

Kommunen sitt idrettsanlegg ligger i Føresvik i tilknytning til Bokn skule og ny flerbrukshall er under oppføring i Føresvik. Alle fritidsaktiviteter knyttet til idrett og musikk foregår i Føresvikområdet

3.2 Vegnett og trafikk

Vegnettet i Bokn består av E39 mellom Arsvågen og Frekasund i nord med ca 13km. ÅDT ligger mellom 4000-5000 hvorav tungtransport står for. 20%

Fylkesvegnettet utgjør 4 parseller på til sammen ca.25km der Fv 891 mellom E39 og Føresvik er mest trafikkert. Siste trafikkteiling fra 2010 viste en ÅDT på 780 Nesten alle funksjoner som genererer trafikk ligger i Føresvik. Her finner vi offentlig kai, dagligvarebutikk, Bokn Plast A/S og HighComp, skole, idrettsanlegg, barnehage, kommunehus og sjukeheim i tillegg til boligene. En ny idrettshall er under oppføring i Føresvik som vil generere ytterligere trafikk.

Føresvik er kommunen sitt tettsted og skal utvikles videre overordnede planer.

Parsellen mellom E39 og Føresvik er regulert til 2 felts veg med fortau og arbeidet med byggeplaner er påbegynt. Det legges til grunn at denne vegparsellen bygges med tilfredsstillende standard for fotgjengere og syklister.

Bokn kirke og Kyrkjebygd kulturhus på Bokneberg generer begge forgjengertrafikk langs fylkesveger uten fortau.

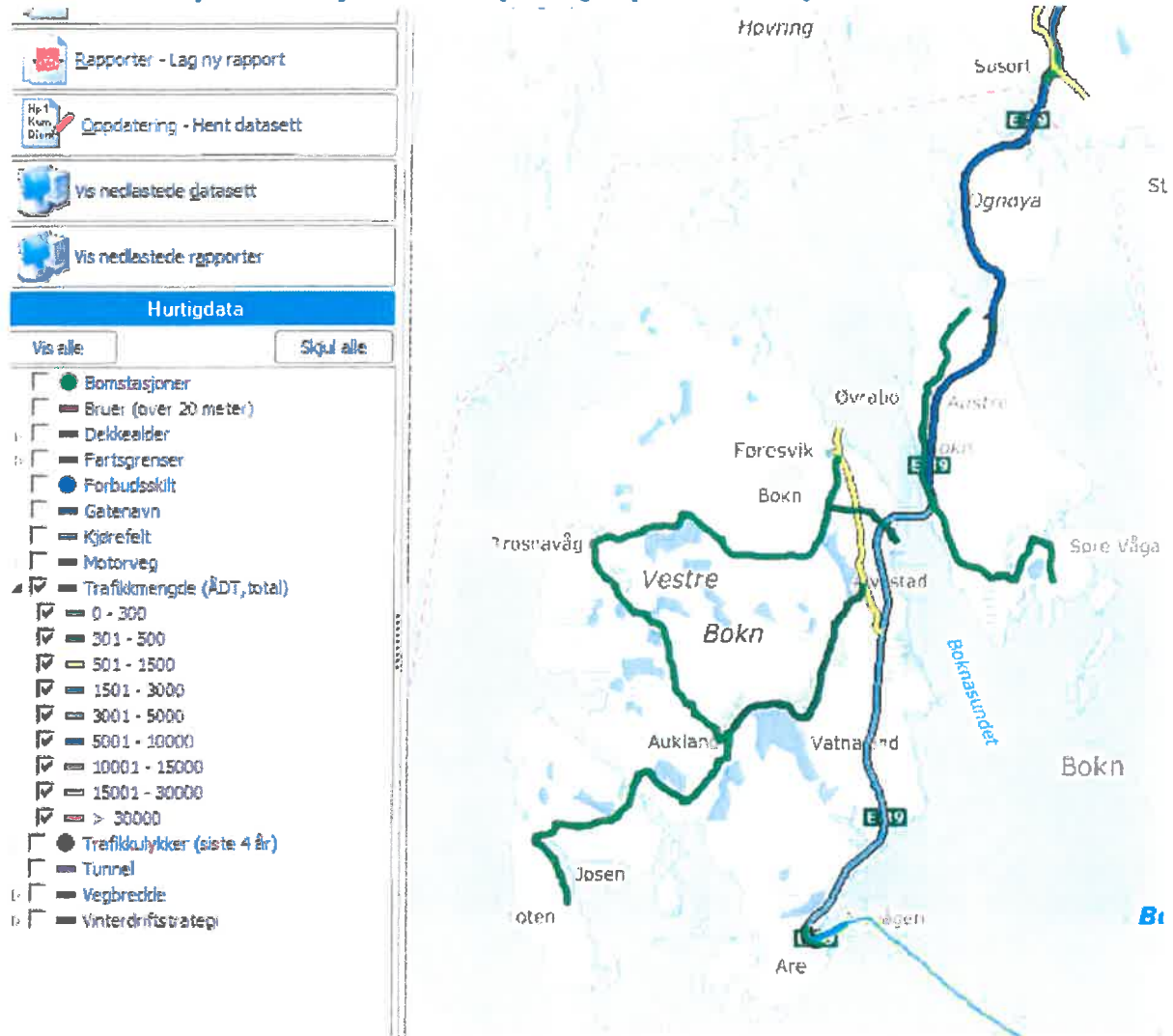
Grieg Seafood driver et stort settefiskanlegg i Trosnavåg som er under utvidelse. Her vil det etter hvert bli sysselsatt nærmere 20 personer. Deler av atkomsten til anlegget har lav standard .

Knarholmen næringspark har atkomst via Knarholmvegen fra E39. Deler av Knarholmvegen benyttes av fotgjengere til og fra bussholdeplass ved E39. Veggen har ikke fortau.

Vegnettet på Austre Bokn betjener kun gårdsbruk og spredt boligbebyggelse. Det mangler snuplass i nord i enden av fylkesvegen.

På Ognøya er det kommunal veg fra E39 til gårdsbruket og boligbebyggelsen her. Veggen benyttes av skolebussen. Her mangler også snuplass i enden av veggen. Krysset med E39 er særdeles trafikkfarlig på grunn av mangelfull sikt og generelt høyt hastighetsnivå på E39.

3.3 Generell presentasjon av analyse og ulykkessituasjonen

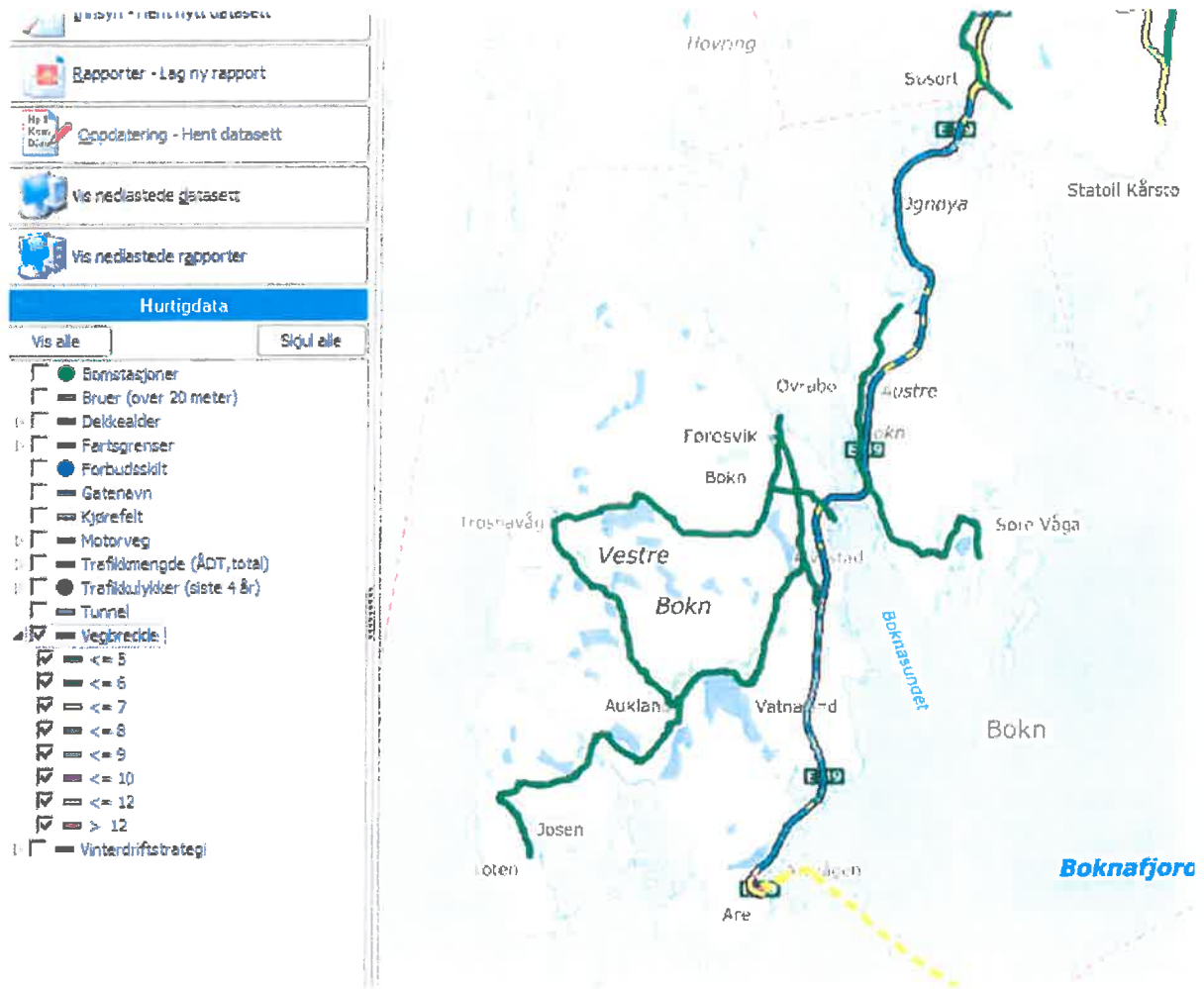


Kartet viser trafikkmengde på vegnettet i Bokn.

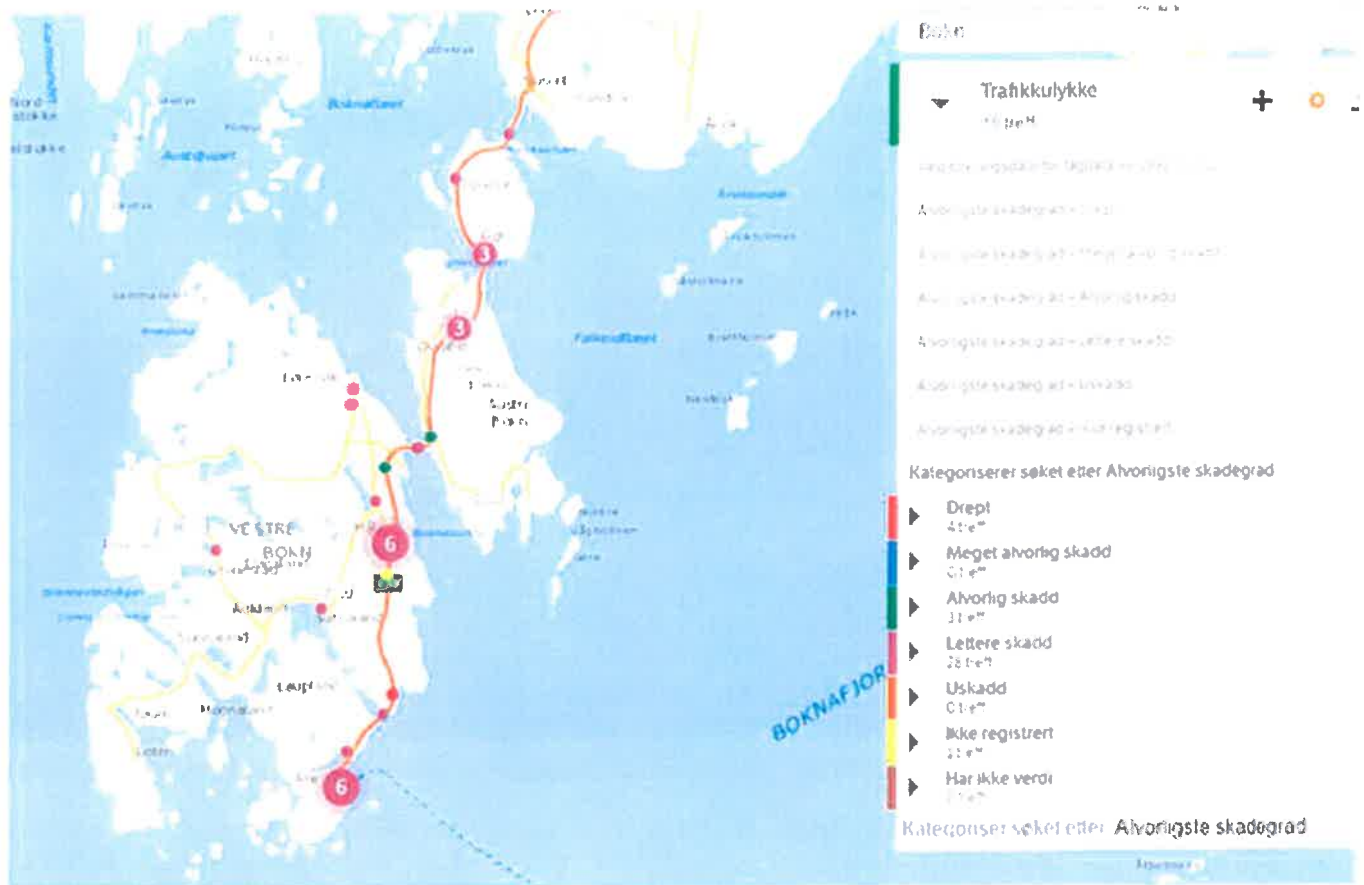
ÅDT på E39 ligger i gruppen fra 3001-5000

ÅDT på Føresvikvegen ligger i gruppen 501-1500 (trafikkteiling fra 2010 viste en ÅDT på ca. 780. ÅDT er sannsynligvis høyere i dag)

ÅDT på resten av vegnettet ligger i gruppen 0-300



Kartet viser bredde på fylkesvegene i Bokn. Alle har en bredde på 5m eller mindre.



Kart som viser ulykker i Bognåsen kommune siden 1992

3.3.1 Antall ulykker og antall drepte / skadde

Til sammen har det vært 43 ulykker. 7 personer er drept. 1 person er blitt meget alvorlig skadd og 5 personer alvorlig skadet. I resten av ulykkene har det vært lettere skade.

3.3.2 Ulykker fordelt på vegtyper

37 av ulykkene har skjedd på E39

6 ulykker har skjedd på fylkesveg

Ingen ulykker har skjedd på kommunale eller private vegger.

3.3.3 Ulykker fordelt på trafikkantkategori

Det har ikke vært fotgjengerulykker

Det har vært 1 ulykke med syklist

Det har vært 3 MC ulykker

Bilister har vært involvert i 39 ulykker

4. Kriterier og tiltak

4.1 Ikke-fysiske tiltak

Bokn kommune har ikke plan for systematisk trafikksikkerhetsopplæring hverken ved Bokn skule eller Bokn barnehage. Det blir gitt noe trafikksikkerhetsopplæring, men den foregår uten forankringer i målsettinger og strategier for gjennomføring.

Med utgangspunkt i målsettingen om at Bokn skal prøve å oppnå status som «**Trafikksikker kommune**» bør tiltakene være forankret i premissene for at dette arbeidet skal lykkes

Klipp fra veiledningen om «Trafikksikker kommune»:

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet.

Som veieier, barnehage -og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transport-tjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder

ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

4.1.1 Kriterier for trafikksikker kommune

- Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.

- Kommunen har en trafiksikkerhetsplan som er forankret i fylkets trafiksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner.
- Planen ivaretar både holdningsbearbeidende/trafikantrattede- og fysisk tiltak.
- Kommunen har innarbeidet kriteriene / sjekklistene for kommunens sektorer (HR, barnehage, skole, kultur, helse og vei).
- Kommunen påvirker lag og foreninger til å innarbeide regler for trafiksikkerhet i sin virksomhet.

4.1.2 Kriterier for kommunens ledelse

1. Kommunen har forankret ansvaret for trafiksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
2. Kommunen har et utvalg med ansvar for trafiksikkerhet.
3. Kommunen har innarbeidet trafiksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
4. Trafiksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
5. Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
6. Trafiksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
7. Kommunen har en trafiksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrattede og fysiske tiltak.
8. Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
9. Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

4.1.3 Kriterier for kommunelegen

Kommunelegen er kjent med kommunens trafiksikkerhetsarbeid.

Kommunelegen medvirker til at kommunes fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker.

4.1.4 Kriterier for teknisk avdeling

- Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei.
- Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei.
- Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.
- Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.
- Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.
- Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.

4.2 Bokn barnehage

Bokn barnehage har ikke faste årlige rutiner for trafikksikkerhetsmessig opplæring hverken i forhold til foreldre eller barn.

Barnehagestyrer har gitt følgende info:

Førskolebarna får litt opplæring i forbindelse med tur til Haugesund hvert år. De går da i i gatene og gjenkjenner overganger, lyskryss mm, og hva disse er til for .

Det brukes alltid refleksevester på tur for å bedre bli sett i trafikken. Dette er noe alle barna får med fra de går på den minste avdelingen.

Når de er på tur på Bokn, lærer barna hvorfor de skal gå på fortauet langs veien, og at biler og lastebiler (tungtrafikk) kommer fort. De lærer å være særdeles forsiktig på veier der disse kjøretøyene er .

Alle barna lærer fra de er med på tur at de skal stoppe opp før en skal over en vei med biler og se først til venstre og så høyre og så venstre igjen...

Foreldre parkerer på ulike steder rundt barnehagen ved levering og henting av barn.

Parkering utenfor parkeringsplass kan føre til trafikk farlig situasjoner.

Problemet er tatt opp på foreldremøter, men det fortsatt foreldre som tidvis tar «snarveier» og ikke parkerer på parkeringsplassen.

Med utgangspunkt i målsettingen om at Bokn kommune skal være en «Trafikksikker kommune» er det stilt følgende krav til «Trafikksikker barnehage»

Kommunene har ansvaret for trafikksikkerheten i barnehagene. I dette inngår det at trafikksikkerheten ivaretas når barna er på tur enten de ferdes som gående eller som passasjerer i bil eller buss.

Barnehagen skal i samarbeid og forståelse med hjemmet ivareta barnas behov for omsorg og lek, og fremme læring og dannelse som grunnlag for allsidig utvikling. Fra

samfunnets side forventes det at barn fra 5 ½ års alder skal kunne ferdes på skolevei. Derfor må trafikksikkerhet og trafikkopplæring integreres som en del av barnehagens omsorgs- og opplæringsarbeid. Å ha omsorg for barn innebærer å styrke barns muligheter til å mestre sine omgivelser, og å veilede med tanke på fremtidige situasjoner.

Styrer har ansvaret for at barnehagens årsplaner for trafikk og blir fulgt. Styrer har ansvaret for at trafikksikkerhet er en del av internkontrollsystemet, at rutiner blir fulgt og at alle ansatte er kjent med reglene.

4.2.1 Kriterier for «Trafikksikker barnehage»

Trafikksikkerhet i barnehagen generelt:

- Trafikkopplæring integreres som en del av barnehagens omsorgs- og opplæringsarbeid og nedfelles i barnehagens årsplan.
- Det stilles krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- Ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.
- Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller buss.

Trafikkopplæring i barnehagen:

- Barna lærer enkle trafikkregler for fotgjengere.
- Barna lærer om sikring i bil, sykkelhjelm og refleks.

Samarbeid mellom barnehage og hjem:

- Rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
- Det stilles krav til foreldre om å sikre barn på vei til og fra barnehagen.
- Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et integrert tema på foreldremøter.
- Foreldre involveres i barnehagens trafikksikkerhetsarbeid.

4.3 Bokn skule

Bokn skule har ikke faste rutiner for trafikkopplæring hverken i barneskolen eller ungdomsskolen.

Rektor opplyser at 1 klasse har hatt besøk av lastebileierforeningen som har et opplegg rundt trafikksikkerhet og store biler.

Skolen har ellers regler om bruk av sykkelhjelm og annet nødvendig utstyr.

4.3.1 Kriterier for Trafikksikker skole

Trafikksikkerhet i skolen generelt

- Skolen har en plan for å ivareta elevenes sikkerhet til og fra skolen, enten de går, sykler eller blir kjørt.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil/buss eller med kollektivtransport i skolens regi.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte og har en trafikkansvarlig lærer.

Trafikkopplæringen i skolen

- Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.
- Skolen legger til rette for at det blir gjennomført god trafikkopplæring (for eksempel ved innkjøp av materiell eller kursing av ansatte).

Samarbeid mellom skole og hjem

- Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU)

5.0 Handlingsplaner – Bokn kommune 2016 – 2020

5.1. Ikke fysiske tiltak

5.1.1 Bokn skule:

- Integreere trafikkopplæring i årsplanen på de ulike trinn
- Sykkelopplæring som omfatter teori, ferdighetstrening og sykkeltraining i trafikalt miljø. Gjennomføres over tid på mellomtrinn
- Opplæring på småtrinn, mellomtrinn og ungdomstrinn i bruk av personlig verneutstyr som sykkelhjelme, reflekser og bilbelte
- Sykkelregler for gående og syklistere integreres som del av undervisningen på små og mellomtrinn
- Nedfelle retningslinjer for turer til fots, på sykkel, med bil og buss i skolen sin internkontrollforskrift
- Gjøre retningslinjene kjent for elever, ansatt og foresatte
- Utarbeide rutiner for ulykkesbehandling
- Avholde foreldremøte med trafikksikkerhet som tema

5.1.2 Bokn barnehage

Trafikksikkerhet i barnehagen:

- Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
- Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.
- Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.

Trafikkopplæringen i barnehagen

- Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.
- Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.
- Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelme og refleks.

Samarbeid mellom barnehage og hjem

- Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
- Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.
- Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.

5.1.3 Partnerskap for folkehelse

Det legges til grunn at Bokn kommune har «0 visjonen» som mål i alt sitt trafikksikkerhetsarbeid og søker å oppnå status som «Trafikksikker kommune»

Arbeid med trafikksikkerhet skal inngå som delmål i kommunen sin folkehelseplan.

5.2 Fysiske tiltak

5.2.1 Planer og drift

Arealplanlegging

Arealplanlegging er et av de viktigste virkemidlene i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet. Gjennom kommuneplanen og reguleringsplaner styres lokalisering og bruk av arealene i kommunen. I kraft av plan- og bygningsloven kan

det stilles krav til infrastrukturen (gang- og sykkelveger, m. m) før utbygging av et område, jf. rekkefølgebestemmelser.

Universell utforming Tilrettelegging av transportsystemet for alle brukergrupper skal være en forutsetning for alle tiltakene som gjennomføres i kommunens handlingsplan.

Fysiske tilretteleggingstiltak Det finnes mange ulike virkemidler som gir trafikksikkerhetsmessig effekt. Bygging av gang- og sykkelveger gir utvilsomt en positiv helsegevinst da disse også brukes til trening, tur og rekreasjon. En skal ikke gå nærmere inn på de ulike virkemidlene, men vil spesielt bemerke dette med fartsgrense og gangfelt. Lavere fart vil bidra til redusert ulykkesrisiko og bedre fremkommelighet for gående og syklende. Det forutsettes mer bruk av fartsgrense 30 km/t og 40 km/t fremfor fartsgrense 50 km/t i byer og tettsteder. Dette vil være et viktig trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter. Ulykkesstatistikken på nasjonalt hold viser at en betydelig andel av ulykker med myke trafikanter skjer ved kryssing av veg. Sikring av krysningspunkter vil derfor være et viktig tiltak for å forebygge ulykker. Etablering av gangfelt kan virke mot sin hensikt dersom de ikke plasseres på rett sted. Det er utarbeidet egne kriterier for bruk av gangfelt.

Drift og vedlikehold For at trafikken skal ha ønsket fremkommelighet, og avvikles på en sikker og miljøvennlig måte, er brøyting, strøing, rydding av friskt, utskifting av vegdekke, rekkverk med mer viktige tiltak.

5.2.2 Beskrivelse av ulykkesbildet. Gjeldende planer og planer under arbeid

Ulykkeskartet viser at praktisk talt alle trafikkulykkene siden 1992 har skjedd langs E39. Det ingen typiske ulykkespunkt, men tre ulykkesstrekninger peker seg ut.

Det gjelder strekningen fra Arsvågen og nordover til Lauplandsvågen, strekningen på begge sider av Knarholmkrysset og krysset på Ognøy. Med noen få unntak har ulykkene vært møteulykker eller utforkjøringer.

Ulykkene på lokalvegnettet har hovedsakelig vært utforkjøringer. Det er ingen særskilte ulykkespunkt eller strekninger som peker seg ut langs fylkesveinettet.

Føresvikvegen mellom E39 og Førsvik sentrum er regulert som 2 felts veg m/fortau. Prosjektet skal være delvis finansiert og det arbeides med byggeplaner, men det er uklart om anlegget blir ferdigstilt med fortau fra krysset med Lodavegen til E39.

I kommuneplanen er arealene øst for dette krysset satt av til boligformål og sannsynligvis vil kommunen sitt neste større boligfelt bli påbegynt her. Med tanke på atkomst til kollektivtrafikken på E39 er det viktig at Førsvikvegen blir sikret med fortau helt fram til E39

Dersom fortau på denne strekningen ikke blir finansiert gjennom «Førsvikvegprosjektet» foreslår en at fortauet tas inn som prosjekt i trafikksikkerhetsplanen.

Med unntak av fortau langs FV890 fra Lodavegen til E398inngår i reguleringsplanen for Føresvikvegen) legges til grunn at alle nye fortaustrekninger må reguleres.

5.2.3 Tiltak:

Snuplasser

1. Enden av Lodavegen på Loden. Fylkesveg (Snuplassen er for liten for skolebussen)
2. Enden av Vågavegen i Kallabergvik.Fylkesveg (Snuplass mangler. Skolebussen snur i privat gårdsrom nærmere Krovegen. Ny snuplass bør opparbeides mellom Kro og Kallabergvik)
3. Enden av Ognøyvegen. Kommunal veg. (Snuplass mangler. Skolebussen snur i privat gårdsrom)
4. Forbedre snuplass i krysset Lodavegen/Jøsenvegen

Fortau

5. Føresvik- Fra Stabburvegen til flerbrukshall,ca. 210m
6. Føresvik- Kyrkjebakken fra Boknatunvegen til Bokn kirke og Kyrkjebygd kulturhus,ca.690m
7. Alvestadkroken-Fra Driftavegen til Bokn kirke og Kyrkjebygd kulturhus,ca.680m
8. Føresvikvegen-Parsell fra Lodavegen(FV891) til E39,ca 700m

Kryss

9. Kryss mellom Ognøyvegen og E39.(Mangelfull sikt mot nord ved påkjøring til E39)
- 10.Forbud mot venstresving av for nordlig trafikk til Ognøyvegen vest for E39

Siktutbedringe/breddeutvidelser langs fylkesveger og kommunale veger

11. Se vedlagte kart pkt. 1-31 . Fylkesvegnettet i Bokn har generelt lav standard. Vegbredden er <5m og det er mange kurver hvor sikten er mangelfull. Det er registrert ca.30 punkter hvor vegen bør oppgraderes i form av siktutbedring/breddeutvidelse særlig med tanke på framkommelighet og sikkerhet for skolebuss og tyngre kjøretøy. Kartet viser ca. lokalisering av utbedringspunkter som bør vurderes og settes inn i en gjennomføringsplan med prioritering.

Tiltak belysning:

Snuplass i enden av fylkesveg på Loden. 1 lys

Fra boligfelt i Våga til Boknasund bru. 5 lys

Bussskur ved Jøsenvegen. 1 lys

Tiltak brøyting:

Sikre brøyting av gangveg over Boknasundbrua

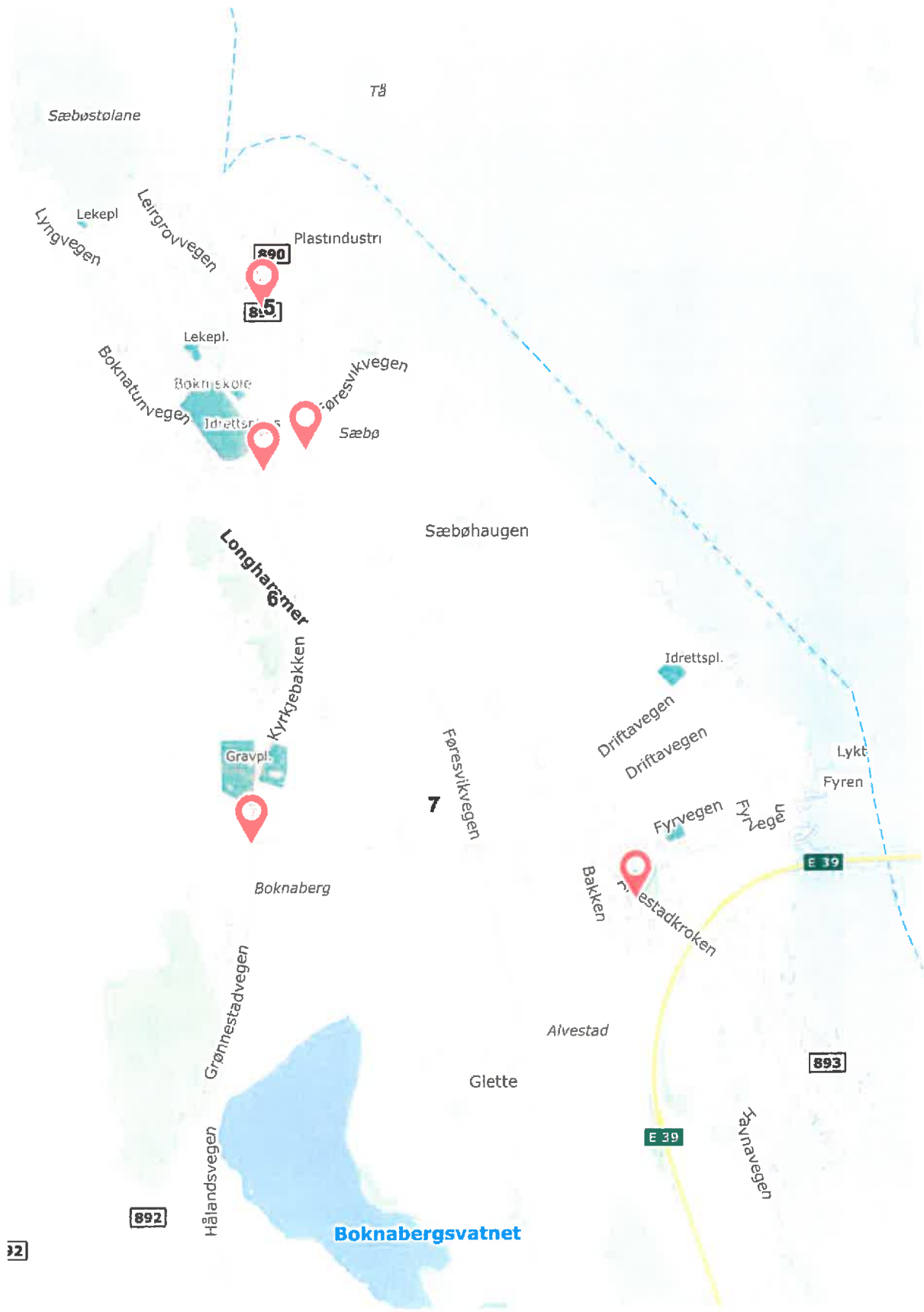
Andre forhold:

Sette opp bussskur ved snuplass i Loden

Sykkelstativ ved buss skur ved Øyrenfeltet

5.3 Sammen drag av tiltak og kostnader

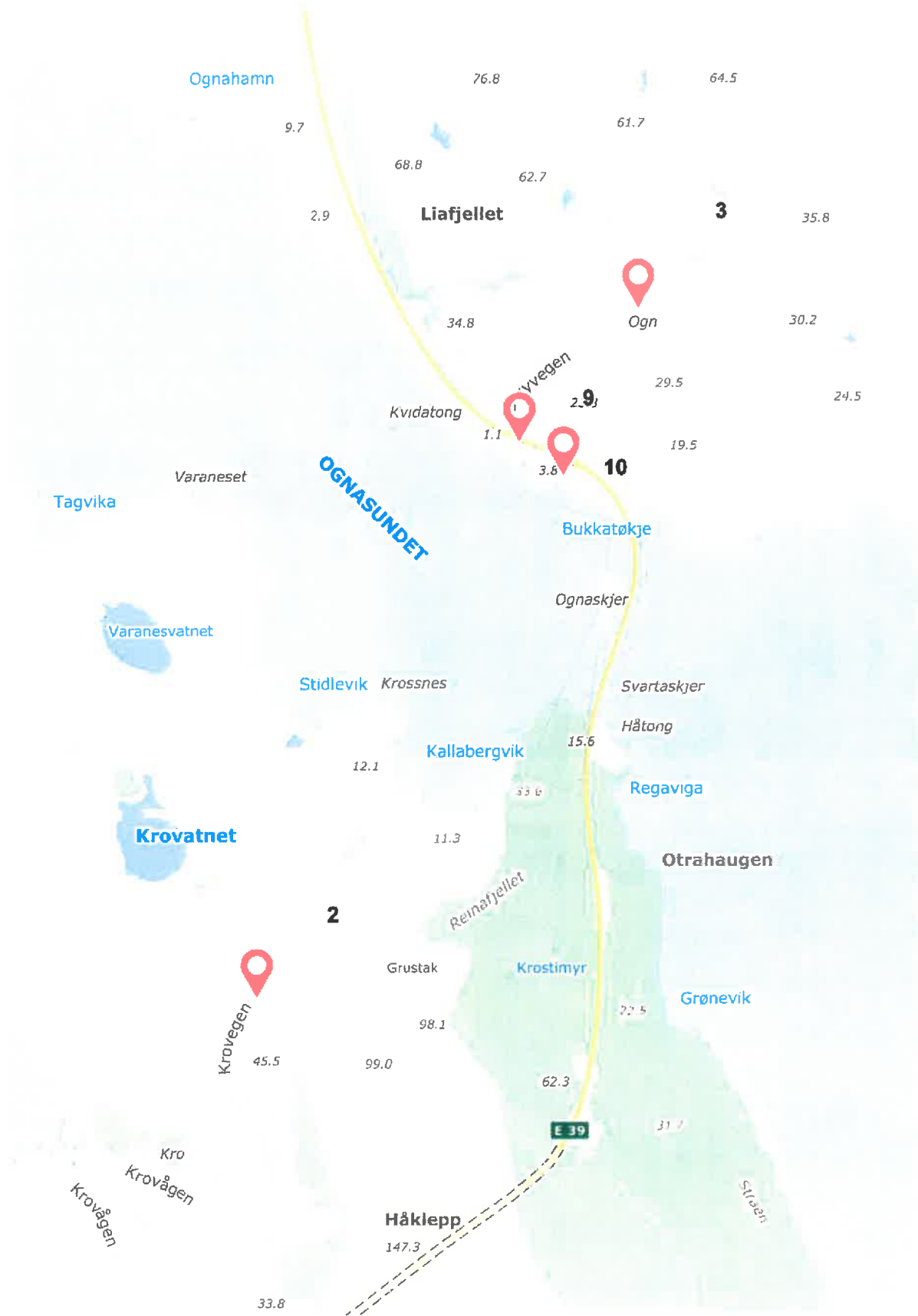
| NR | TILTAK | KOSTNAD | ANSVAR | FRIST |
|----|--------------------------------------|--------------|--------|-------------|
| 1 | Utbedring av snuplass FV891 | 150000 | SVV | Juni 2017 |
| 2 | Snuplass FV.898 | 100000 | SVV | Juni 2017 |
| 3 | Snuplass Ognøyvegen | 100000 | BK | Juni 2017 |
| 4 | Snuplass Fylkesveg891 | 50000 | SVV | Juni 2017 |
| 5 | Fortau FV 890 | 315000 | SVV | Juni 2018 |
| 6 | Fortau FV892 | 1035000 | SVV | Juni 2018 |
| 7 | Fortau FV893 | 1020000 | SVV | Juni 2019 |
| 8 | Fortau. FV890 | 1050000 | SVV | Juni 2020 |
| 9 | Kryss Ognøyvegen /E39 | 500000-1mill | SVV | Januar 2018 |
| 10 | Skilt. E39 | 30000 | SVV | Januar 2017 |
| 11 | Diverse sikringstiltak for skolebuss | 1mill | SVV | 2017-2019 |
| | 6 veglys | 120000 | SVV+BK | 2017 |
| | 3 reguleringsplaner | 300000 | SVV+BK | 2017 |



Kart som viser tiltaksstrekninger



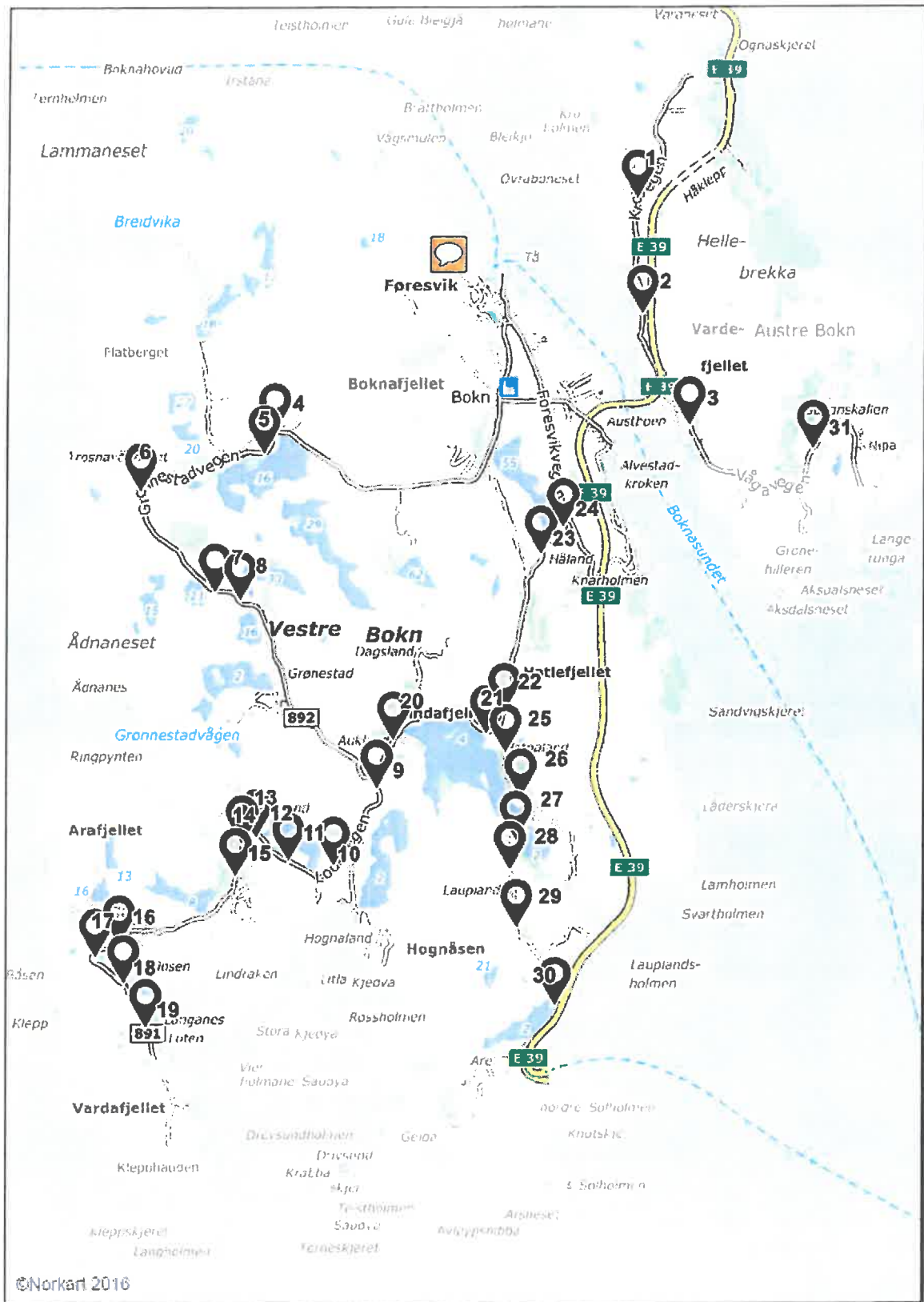
Kart som viser tiltaksstrekninger



Kart som viser tiltaksstrekninger og utbedringspunkt.



Kart som viser tiltaksstrekninger



Punkter langs vegnettet som bør vurderes i forhold til breddeutvidelse/siktutbedring.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

| SAKSGANG | | | |
|---------------------------|------------|--------|------------|
| Styre, utval, komite m.m. | Møtedato | Saksnr | Sakshands. |
| Formannskapet | 30.08.2016 | 063/16 | HMF |

| | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------|
| Saksansv.: Hans Faye | Arkiv: K2-X26 Objekt: | Arkivsaknr 14/99 |
|----------------------|--------------------------|---------------------|

TILSYN SAMMFUNNSTRYGGLEIK OG BEREDSKAP 2014- REVIDERT BEREDSKAPSPLAN OG HELHETLIG ROS.

Dokumentliste:

| Nr | T | Dok.dato | Avsender/Mottakar | Tittel |
|----|---|------------|---|--|
| 1 | I | 12.02.2014 | Fylkesmannen i Rogaland | Varsel om tilsyn med samfunnstryggleik og beredskap i Bokn Kommune 2014 |
| 2 | U | 16.09.2014 | Fylkesmannen i Rogaland v/ Grete Flåten | Innsending av dokumentasjon i forbindelse med tilsyn på kommunal beredskapsplikt i Bokn kommune |
| 3 | U | 16.09.2014 | grete.flaten@fylkesmannen.no, | Innsending av dokumentasjon i forbindelse med tilsyn på kommunal beredskapsplikt i Bokn kommune |
| 4 | I | 01.10.2014 | fmrogfl@fylkesmannen.no, | Tidsplan for tilsyn med samfunnstryggleik og beredskap i Bokn kommune 2014 |
| 5 | I | 03.11.2014 | Fylkesmannen i Rogaland | Oversendelse av førebels rapport frå tilsyn med samfunnstryggleik og beredskap i Bokn kommune 14. oktober 2014 |
| 6 | I | 01.12.2014 | Fylkesmannen i Rogaland | Oversending av endeleg rapport frå tilsyn med samfunnstryggleik og beredskap i Bokn kommune 14. oktober 2014 |
| 7 | U | 26.01.2015 | Fylkesmannen i Rogaland v/ Grete Flåten | TILSYN SAMMFUNNSTRYGGLEIK OG BEREDSKAP 2014 - TILSVAR BOKN KOMMUNE |
| 8 | I | 15.03.2015 | Fylkesmannen i Rogaland | Tilbakemelding på oppfølgingsplan etter tilsyn med samfunnstryggleik og beredskap i Bokn kommune 2014 |
| 10 | I | 16.02.2016 | reidar.johnsen@fylkesmannen.no, | Fylkesmannens tilbakemelding på utkast til helhetlig ROS-analyse og |

| | | | | |
|----|---|------------|--------------------------|---|
| 11 | I | 10.03.2016 | Jan Erik Nygaard | beredskapsplan mv. VS: TILSYN SAMMFUNNSTRYGGLEIK OG BEREDSKAP 2014 |
| 12 | I | 10.03.2016 | Jan Erik Nygaard | VS: TILSYN SAMMFUNNSTRYGGLEIK OG BEREDSKAP 2014 |
| 9 | U | 10.03.2016 | fmrogfl@fylkesmannen.no, | TILSYN SAMMFUNNSTRYGGLEIK OG BEREDSKAP 2014 |
| 14 | N | 15.06.2016 | | <Skriv tittel her> |

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

1. Bokn kommunestyret godkjenner Beredskapsplanen for Bokn av mars 2016 og «Helhetlig ROS» av desember 2015.
2. Rådmannen gis fullmakt til å gjøre nødvendige løpende justeringer i planen som følge av organisasjonsmessige endringer.

Saksutgreiing:

Fylkesmannen hadde beredskapstilsyn i oktober 2014. Kommunen fikk 3 avvik med henvisning til at kommunen ikke hadde hatt god nok samhandling med eksterne myndigheter i arbeidet med «Helhetlig ROS, heller ikke var det redegjort for hvordan ulike risikoer kan innvirke på hverandre og evakueringsproblematikk var heller ikke godt nok belyst. I tillegg ble det påpekt at beredskapsplanen måtte tydeligere fange opp hendelser som er vurdert til å være kritiske i følge «Helhetlig ROS

Siden januar 2015 har det pågått en omfattende prosess med revidering av «Helhetlig ROS» og kommunen sin beredskapsplan. Det har vært avholdt møter med de fleste eksterne myndigheter og fylkesmannen har bidratt med veiledning underveis.

Revidert beredskapsplan ble sendt fylkesmannen i mars 2016 og planen vil gjelde inntil kommunen selv eventuelt foretar endringer eller fylkesmannen gjennom tilsyn påpeker avvik som må rettes opp.

Rådmannens vurdering og konklusjon.

Det er gjort et omfattende arbeid med revidering av Beredskapsplanen og utarbeiding av «Helhetlig ROS».

Begge dokumentene har vært forelagt fylkesmannen til orientering.

Beredskapsplanen skal revideres hvert år i forbindelse med utarbeiding av kommunens årsmelding, men det vil også være behov for en fortløpende justering av planen blant annet som følge av organisasjonsmessige endringer.

Rådmannen vil tilrå at «Helhetlig ROS» og Beredskapsplanen for Bokn blir godkjent av kommunestyret med tillegg om at rådmannen gis fullmakt til å gjøre nødvendige løpende justeringer i planen som følge av organisasjonsmessige endringer.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

| SAKSGANG | | | |
|---------------------------|------------|--------|------------|
| Styre, utval, komite m.m. | Møtedato | Saksnr | Sakshands. |
| Formannskapet | 30.08.2016 | 064/16 | GRS |

| | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Saksansv.: Jan Erik Nygaard | Arkiv: K1-033, K3- &17 | Arkivsaknr 16/7 |
| | Objekt: | |

Meldingssaker til formannskapet.

Dokumentliste:

| | |
|---|---|
| Frå Statens vegvesen, Styringsgruppen i Haugalandspakken. | Referat frå møte 09.06.2016, sjå vedlegg. |
|---|---|

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Meldingssakene blir tatt til orientering.

Fra: noreply.saksbehandling@vegvesen.no
Sendt: 15. juli 2016 14:12
Til: Postmottak
Emne: Dokument 16/3229-4 Styringsgruppen i Haugalandspakken - møtereferat 09.06.2016 sendt fra Statens vegvesen
Vedlegg: 16_3229-4Styringsgruppen i Haugalandspakken - møtereferat 09.06.2016 med vedlegg.pdf

Til Bokn kommune

Vedlagt oversendes dokument **16/3229-4 Styringsgruppen i Haugalandspakken - møtereferat 09.06.2016** i sak **Haugalandspakken - Styringsgruppen** fra **Statens vegvesen**. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til firmapost@vegvesen.no <<mailto:firmapost@vegvesen.no>> eller i vårt [kontaktskjema](http://www.vegvesen.no/Om+Statens+vegvesen/Kontakt+oss/Kontakt skjema/Kontakt+oss) <<http://www.vegvesen.no/Om+Statens+vegvesen/Kontakt+oss/Kontakt skjema/Kontakt+oss>>.

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Til Bokn kommune

Vedlagt sender vi dokument **16/3229-4 Styringsgruppen i Haugalandspakken - møtereferat 09.06.2016** i sak **Haugalandspakken - Styringsgruppen** fra **Statens vegvesen**. Sjå vedlegget for innholdet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til firmapost@vegvesen.no <<mailto:firmapost@vegvesen.no>> eller i [kontaktskjemaet](http://www.vegvesen.no/Om+Statens+vegvesen/Kontakt+oss/Kontakt skjemaet/Kontakt+oss) <<http://www.vegvesen.no/Om+Statens+vegvesen/Kontakt+oss/Kontakt skjemaet/Kontakt+oss>> vårt.

Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.

Attn. Bokn kommune

Enclosed you will find the document **16/3229-4 Styringsgruppen i Haugalandspakken - møtereferat 09.06.2016** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact firmapost@vegvesen.no <<mailto:firmapost@vegvesen.no>>.

This is an automatically generated email - please do not reply.



Statens vegvesen

Bokn kommune

5561 BOKN

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Unni W. W. Høivik / 51911789

Vår referanse:
16/3229-4

Deres referanse:

Vår dato:
15.07.2016

Styringsgruppen i Haugalandspakken – møtereferat 09.06.2016

Oversender som vedlagt møtereferat fra møtet i styringsgruppen den 09.06.2016.

Alle møtedeltakerne har fått møtereferatet tilsendt pr. e-post.

Vedlagt følger også presentasjon Status Haugalandspakken og presentasjon av status takstøkningsaken.

Plan- og forvaltningsseksjonen, Haugesund
Med hilsen

Ivar Thorkildsen
Seksjonsleder

Høivik Unni W. W.

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
Bokn kommune, 5561 BOKN
Etne kommune, Postboks 54, 5591 ETNE
Haugesund kommune, Postboks 2160, 5504 HAUGESUND
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN
Karmøy kommune, Statsråd Vinjes gt. 25, 4250 KOPERVIK

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

Sveio kommune, Postboks 40, 5559 SVEIO

Tysvær kommune, Postboks 94, 5575 AKSDAL

Vindafjord kommune, Rådhuset, 5580 ØLEN



Statens vegvesen

Referat

Dato: 09.06.2016
Tid: 09.00–11.00
Referent: Unni W. W. Høivik

Saksbehandler/innvalgsnr:
Unni W W Høivik +4751911789
Vår dato: 09.06.2016
Vår referanse:

Styringsgruppen – Referat S1 – 2016

| | | | |
|--------------------|---|------------------|-------------------------|
| Møte nr.: | S2-2016 | | |
| Sted: | Statens vegvesen – Haugesund | | |
| Møteleder: | Solveig Ege Tengesdal | | |
| Til stede: | Solveig Ege Tengesdal | SET | Rogaland fylkeskommune |
| | Arne Bergsvåg | AB | Rogaland fylkeskommune |
| | Marianne Chesak | ABE | Rogaland fylkeskommune |
| | Synnøve Solbakken | SS | Hordaland fylkeskommune |
| | Ole Johan Vierdal | OJV | Vindafjord kommune |
| | Siri Kløkkerstuen | SK | Etne kommune |
| | Sigmund Lier | SL | Tysvær kommune |
| | Jarle Nilsen | JN | Karmøy kommune |
| | Leif Malvin Knutsen | LMK | Karmøy kommune |
| | Arne Christian Mohn | ACM | Haugesund kommune |
| | May Britt Vihovde | MBV | Haugesund kommune |
| | Tormod Våga | TV | Bokn kommune |
| | Astrid Eide | AE | Statens vegvesen |
| | Ivar Thorkildsen | IT | Statens vegvesen |
| | Henry Damman | HD | Statens vegvesen |
| | Stein Åge Sivertsen | SÅS | Statens vegvesen |
| Bjørn Egil Gilje | BEG | Statens vegvesen | |
| Unni W. W. Høivik | UH | Statens vegvesen | |
| Forfall: | Jorunn Skåden, Sveio kommune | | |
| Kopi til: | Møtedeltakere, Olav Finne (Statens vegvesen), Ann Mari Sandvin Hardeland (Statens vegvesen), Geir Underbakke (Statens vegvesen) | | |
| Neste møte: | Torsdag 29 sept. kl. 10.00 | | |

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 815 44 010
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Kvaløygata 1
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Møtets agenda:

1. Kommentarer til innkallingen
2. a) Møtereferat S1-2016, restanseliste
b) Møtereferat K2-2016 og restanseliste K-gruppen til orientering
3. Oversikt behandla saker i S-gruppen
4. Status Haugalandspakken
5. Sak 1: Orientering – økning av bomtakster i Haugalandspakken
6. Sak 2: Orientering om KDP Åkra sør – Veakrossen
7. Sak 3: Strategisk kjøp av boliger – fv. 47 Åkrahamn – Karmøy kommune
8. Møteplan 2016
9. Evt.

1. Kommentarer til innkallingen:

Ingen merknader.

2. Møtereferat S1 – 2016:

Ingen kommentarer

Møtereferat K2 – 2015:

Ingen kommentarer

3. Oversikt behandla saker i S-gruppa

Ingen kommentarer

4. Status Haugalandspakken

Styringsgruppen ønsker følgende tilleggs-punkt i oversikten:

- Oversikt over bruk av lærlinger hos entreprenørene i prosjektene.
- Er prosjektene i budsjett innenfor vedtatte investeringsrammer.

Diskusjonstema under gjennomgangen:

- I Haugalandspakken er det styringsgruppen som vedtar hvert enkelt prosjekt som skal planlegges og bygges. Det er derfor viktig at kommunene stiller seg bak vedtakene.
- Forholdet mellom Haugalandspakken og Nasjonal transportplan: Prosjekter langs riksveg som har finansiering gjennom Haugalandspakken, må være satt opp i NTP og ha finansiering gjennom de årlige statsbudsjettene før de kan realiseres.
- Gang- og sykkelveg i fv. 923 Salhusvegen. Det planlegges en buffersoner mellom kjørebane og sykkelfelt, dette er pr. i dag ikke en normal i håndbøkene. Det sendt søknad til Vegdirektoratet om å få prosjektet inn som et nasjonalt pilotprosjekt.
- Reguleringsplan for fv. 47 Karmsundgata, Opel-Storasund: Det var spørsmål ang. byggestart. Dette avhenger av vedtak i Haugesund kommune. Reguleringsplanen ligger til 2. gangs behandling i

kommunen. SVV beregner ca. 1–2 år til grunnerverv og byggeplanlegging. Adm. i Haugesund kommune har signalisert at det er en del punkter i planen som de ønsker å se på ny. Ordføreren signaliserte at han ville ta saken videre med sin adm.

- Fylkesveg 47 Skudenes – Kyrkjeleitet: Prioriteres. Karmøy kommune ønsker en snarlig oversendelse av reguleringsplan for behandling, slik at planlagt byggestart i 2019 kan realiseres.
- Fylkesveg 47 Matlandssletta. Signaler fra kommunen på at dette prosjektet kan nedprioriteres, da utviklingen av området har endret seg de siste årene. I tillegg pågår det KDP som vil ta høyde for noe av problemstillingene.
- E134 Frakkagjerdkrysset. Haugalandspakken har kun avsatt midler til finansiering til reguleringsplan, ikke investeringsmidler.
- Kostnader: Det er stort fokus på kostnader på prosjektene i Haugalandspakken. SVV arbeider kontinuerlig for å finne kostnadseffektive løsninger som støtter kravene til utforming av vegplanlegg.

5. Sak 1: S2 – 2016: Orientering om fremdrift for lokalpolitisk behandling av tiltak for økte inntekter i Haugalandspakken

Styringsgruppens sendte i februar 2016 takstsaken på lokalpolitisk høring. Saken har vært til behandling i kommunene, og følgende er foreløpig status:

- Bokn: Vedtak i Formannskapet 10.05.16 (ja)
 - Skal behandles i Kommunestyret 21.06
- Etne: Vedtak i Formannskapet 07.06.16 (ja)
 - Skal behandles i Kommunestyret 21.06
- Haugesund: Endelig vedtak i Bystyret. (nei)
- Karmøy: Endelig vedtak i Kommunestyret (ja med tillegg)
- Sveio: Endelig vedtak i Kommunestyret 23.05.16 (nei med tillegg)
- Tysvær: Endelig vedtak i Kommunestyret (ja med tillegg)
- Vindafjord: Vedtak i Formannskapet 11.05.16 (ja)
 - Skal behandles i Kommunestyret 21.06.

Ordførerne Karmøy og Tysvær kommune var tydelige på at de gikk inn for takstøkning, selv om det var tillegg med i vedtakene fra formannskapene.

Hordaland fylkeskommune (HFK) har meldt at uttale til søknader om takstendring blir gjort av fylkesutvalget (FUV) etter innstilling fra utvalg for miljø og samferdsel (MISA). MISA har møte 7. september, FUV 21. september. HFK må

ha saken senest 3 uker før møtet i MISA – 15. august.

Rogaland fylkeskommune (ROGFK) har meldt at saken skal behandles i fylkestinget som har møte 25. oktober, og i samferdselsutvalget som har møte 5. oktober. Saken til ROGFK må være mottatt innen 15 september.

6. Sak 2: S2 – 2016: Orientering om KDP Åkra sør – Veakrossen

Det ble orientert om status i saken.

Det ble laget forslag til kommunedelplan fra Åkra sør – Veakrossen i 2010–2012. Fylkesmannen hadde den gang innsigelse som ble opprettholdt av miljødepartementet. I 2015 tok Karmøy kommune opp kommunedelplanen til ny behandling med tilleggsutredninger. Fylkesmannen fremmet på ny innsigelse. Saken ligger nå til behandling i departementet.

Historikk KDP Åkra sør – Veakrossen:

- 02.04.2009. Hovedutvalg teknisk i Karmøy vedtar å legge planprogrammet ut på høring.
- 11.06.2009. Planprogram godkjennes i Karmøy kommunestyre.
- 15.04.2010. Forslag om kommunedelplan for Åkra sør – Veakrossen vedtas lagt ut til offentlig ettersyn med alt 1, 3 og 4.
- 23.06.2010. Karmøy kommune mottar innsigelse fra Fylkesmannen i Rogaland på alle alternativene, men med en mulighet for at alt. 4 med justeringer kan godkjennes.
- 16.12.2010. Mekling mellom Karmøy kommune og Fylkesmannen i Rogaland. Ingen enighet.
- 08.02.2011. Karmøy kommunestyre vedtar å gå for alt. 3. pga. innsigelse fra fylkesmannen, oversendes saken til KMD for endelig behandling.
- 16.04.2012. Innsigelse fra Direktoratet for naturforvaltning.
- 18.10.2012. Kommunedelplan blir ikke godkjent av Miljøverndepartementet.
- 25.03.2014. Karmøy kommunestyre gjør vedtak om å ta opp igjen arbeidet med KDP for Åkra sør – Veakrossen. SVV blir bedt om å bistå i utredningsarbeidet med utgangspunkt i innsigelsen fra fylkesmannen fra 23.06.2010.
- 11.12.2014. Karmøy kommune varsler oppstart av planarbeid KDP Åkra sør – Veakrossen med fokus på avbøtende tiltak.
- 21.01.2015. I svar på oppstartsvarselet viser fylkesmannen til vedtak i KMD fra 2012 og at varslet planarbeid må opphøre.
- 27.04.2015. Formannskapet i Karmøy vedtar å legge planen ut på offentlig ettersyn.
- 24.08.2015. Fylkesmannen opprettholder sin tidligere innsigelse.

05.01.2016. Mekling mellom Karmøy kommune og Fylkesmannen i Rogaland, Ingen enighet.

22.06.2016. Planen sendes fra Fylkesmannen til KMD.

19.05.2016. Befaring på Karmøy angående plansaken med KMD, Landbruks- og matdepartementet, Klima- og miljødepartementet, Samferdselsdepartementet, Karmøy kommune, Fylkesmannen i Rogaland, Rogaland fylkeskommune, miljødirektoratet, vegdirektoratet og SVV.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet skal samordne og komme med innstilling til statsråden for endelig vedtak.

Dept. regner ca. 6 mnd. behandlingstid på slike saker.

7. Sak 3: S3 – 2016: Strategisk kjøp av boliger – fv. 47 Åkrahamn – Karmøy kommune

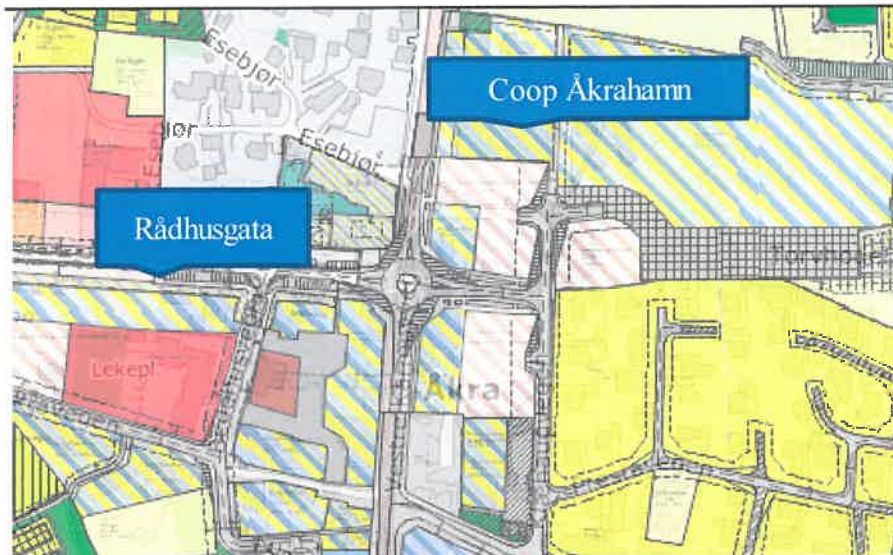
Vedtak 09.06.2016:

Styringsgruppen godkjenner en økning av finansieringsmidler fra Haugalandspakken på inntil 11 mill. kr. til innløsning av eiendommer i Åkrahamn sentrum.

Innstilling enstemmig vedtatt.

Bakgrunn:

I forbindelse med utvikling av Åkrahamn sentrum, er det behov for å sikre areal til fremtidig veg. Statens vegvesen mener at dette arealbehovet er tilstede enten kommunedelplan for Åkra sør – Veakrossen blir godkjent eller ikke, pga. bygging av Engvegen og fremtidig arealbehov for fv. 47. I den forbindelse er det behov for innløsning av eiendommer i tilknytning til fv. 47. Dagens kryss inn til Coop Åkrahamn skal på sikt stenges, og det skal bygges rundkjøring i dagens kryss mellom fv. 47 og Rådhusgata.



I tillegg vil det i løpet av 2016 bli en avklaring på *Kommunedelplan Åkra sør - Veakrossen* som ligger til behandling i departementet. Dersom dette vegprosjektet blir realisert, vil dette også kreve innløsning av flere eiendommer i området.

Det vil være behov for ca. 11 millioner til innløsning av eiendommer.

Forslag til innstilling fra Adm. Koordineringsgruppen

Adm. Koordineringsgruppen anbefaler en økning av finansieringsmidler fra Haugalandspakken på inntil 11 mill. kr. til innløsning av eiendommer i Åkrahamn sentrum.

8. Møteplan 2016:

Møteplan for Styringsgruppen :

- S1 - 2016 torsdag 14. januar 2016*
- S2 - 2016 torsdag 31. mars 2016 - avlyst*
- S3 - 2016 torsdag 9. juni 2016*
- S4 - 2016 torsdag 29. september 2016*
- S5 - 2016 torsdag 8. desember 2016*

Administrativkoordineringsgruppen:

- K1 - 2016 tirsdag 8. mars 2016 - avlyst*
- K2 - 2016 tirsdag 24. mai 2016*
- K3 - 2016 tirsdag 6. september 2016*
- K4 - 2016 tirsdag 22. november 2016*

10. Eventuelt

Leserinlegg. Styringsgruppen vil gi et generelt tilsvaret i forhold til den debatten som har vært i media om prosjektene i Haugalandspakken, hvor en vil informere om rollene og ansvaret til henholdsvis styrings- og koordineringsgruppene.

Styringsgruppen var klar på at de er ansvarlig for de beslutninger som er tatt og gjennomført i kraft av Haugalandspakken.



Statusrapport Haugalandspakken Juni 2016

Pågående prosjekter.

1. Prosjekter under prosjektering og utførelse.
2. Prosjekter under planlegging.

15.07.2016



Oversikt over prosjekt i Haugaland



| Prosjekt | Prosjektbeskrivelse | Kommune | Totalt |
|---|--------------------------|------------|------------------------|
| PERMISJONSPROSJEKTER | | | |
| UTEN PLANLEGGING | | | |
| 1 | 0134 Ruge Sandstøen | Haugaland | Hydroenergi/Regulering |
| 2 | 0176 Høyland (Haugaland) | Tysvær | Ny byg |
| 3 | 0132 Sandstøen | Karmøy | Utvidelse |
| 4 | 0134 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| 5 | 0141 Sandstøen | Haugaland | Hydroenergi |
| 6 | 0142 Sandstøen | Karmøy | Hydroenergi/Regulering |
| 7 | 0143 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| 8 | 0144 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| 9 | 0145 Sandstøen | Karmøy | Hydroenergi/Regulering |
| 10 | 0146 Sandstøen | Haugaland | Hydroenergi/Regulering |
| 11 | 0147 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| 12 | 0148 Sandstøen | Haugaland | Hydroenergi/Regulering |
| 13 | 0134 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| PROGRAMMÅLREDER | | | |
| UTEN PLANLEGGING | | | |
| 14 | 0141 Sandstøen | Haugaland | Til åre utvidelse |
| 15 | 0142 Sandstøen | Haugaland | Til åre utvidelse |
| 16 | 0143 Sandstøen | Karmøy | Hydroenergi/Regulering |
| 17 | 0144 Sandstøen | Vindafjord | Til åre utvidelse |
| UTEN PLANLEGGING | | | |
| 18 | 0141 Sandstøen | Karmøy | UT-are |
| 19 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Port og UT-are |
| 20 | 0142 Sandstøen | Karmøy | UT-are |
| 21 | 0143 Sandstøen | Karmøy | Port og UT-are |
| 22 | 0144 Sandstøen | Tysvær | UT-are |
| 23 | 0145 Sandstøen | Haugaland | Port og UT-are |
| 24 | 0146 Sandstøen | Vindafjord | UT-are |
| UTEN PLANLEGGING | | | |
| 25 | 0147 Sandstøen | Haugaland | Port og UT-are |
| UTEN PLANLEGGING | | | |
| 26 | 0141 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi |
| PROSJEKT UNDER PLANLEGGING/BYGGING | | | |
| UTEN PLANLEGGING | | | |
| 27 | 0141 Sandstøen | Haugaland | Hydroenergi/Regulering |
| 28 | 0142 Sandstøen | Vindafjord | Utvidelse av åre |
| 29 | 0143 Sandstøen | Haugaland | Hydroenergi/Regulering |
| 30 | 0144 Sandstøen | Haugaland | Hydroenergi/Regulering |
| 31 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Utvidelse av åre |
| 32 | 0141 Sandstøen | Karmøy | Port og UT-are |
| 33 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Port og UT-are |
| 34 | 0141 Sandstøen | Haugaland | Hydroenergi/Regulering |
| 35 | 0142 Sandstøen | Karmøy | Port og UT-are |
| 36 | 0143 Sandstøen | Haugaland | Hydroenergi/Regulering |
| 37 | 0144 Sandstøen | Karmøy | Hydroenergi/Regulering |
| 38 | 0145 Sandstøen | Karmøy | Hydroenergi/Regulering |
| 39 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 40 | 0141 Sandstøen | Karmøy | Hydroenergi/Regulering |
| 41 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 42 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 43 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 44 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 45 | 0134 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| 46 | 0134 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| 47 | 0134 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| 48 | 0134 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| 49 | 0134 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| 50 | 0134 Sandstøen | Tysvær | Hydroenergi/Regulering |
| UTEN PLANLEGGING | | | |
| 51 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 52 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 53 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 54 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 55 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 56 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 57 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 58 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 59 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 60 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 61 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 62 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |
| 63 | 0134 Sandstøen | Vindafjord | Hydroenergi/Regulering |

15.07.2016

Status pågående prosjekter.

Prosjekter under prosjektering og utførelse

1. E1 34 Solheim –Skjoldavik (Vindafjord komm



- Tiltak:
- 2,8 km ny veg forbi Skjold sentrum.
- H5 standard, 12,5 m med midtrekkverk.
- Inneholder , bruer, tunneller, kollektiv og G/S.
- HMS. Ingen registrerte skader m/fravær.
- Anlegget er offisielt åpna (17nov 2015)
- Kostnad ca 416 mill kr.
- Prosjektet blei tildelt byggeindustrien kvalitetspris, årets anlegg for 2015



15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under prosjektering og utførelse

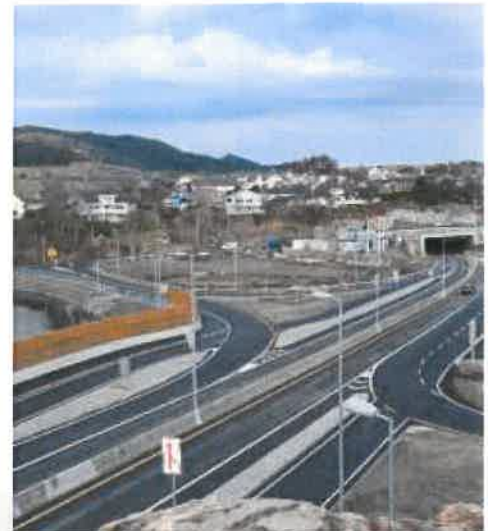
2. E134 Førrestjørn, *del av strekning E134 Aksdal – Haugesund (Tysvær kommune)*

Tiltak: *Planfritt kryss med utvidelse av tunnelen.*

- Anleggsarbeidet er ferdigstilt og åpnet 22 april 2016.
- HMS: Ingen registrerte skader med fravær.
- Ingen registrerte ulykker på 3 part.
- Totalkostnad på 127mill. 2015-kr.
- Anlegget ferdig bygd innenfor budsjettramme.



15.07.2016





Status pågående prosjekter.

Prosjekter under prosjektering og utførelse

3. Fv. 47 T-forbindelsen – E1 34 Raglamyr (Haugesund kommune)

Tiltak: *Breddeutvidelse fra tofeltsveg til firefeltsveg.*

- Prosjektet er ferdig og åpnet.
- Totalkostnad 32 mill. 2015-kr.
- Sluttdokumentasjon og sluttoppgjør pågår.
- HMS: ingen registrerte skader med fravær.



15.07.2016

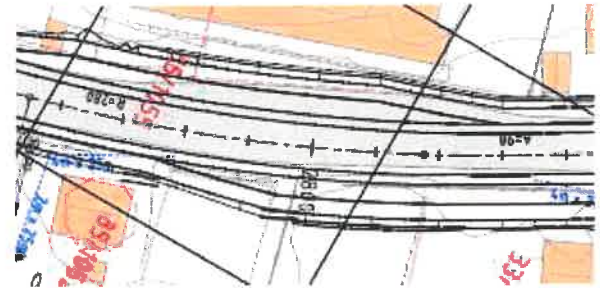


Status pågående prosjekter.
Prosjekter under prosjektering og utførelse

4. Kollektivtiltak Haugalandet

Tiltak: *Utbedring av holdeplasser, nye busslommer og sykkelkurer.*

- Prosjekta er finansiert av fylkesvegbudsjett, riksvegb og Haugalandspakken.
- Oppgradering skjer fortløpende over hele året.
- Bruker 5 – 10 mill pr år.



15.07.2016



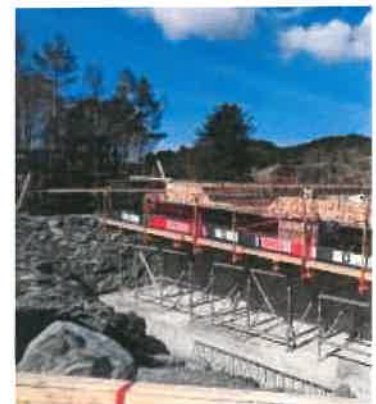
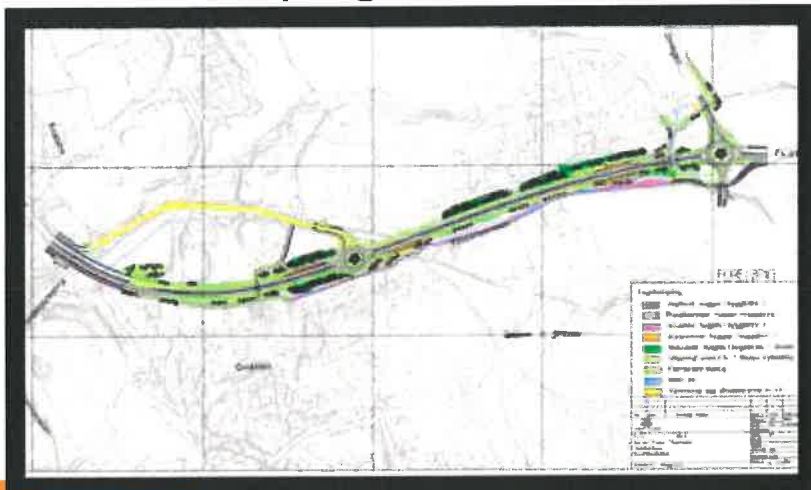
Status pågående prosjekter.

Prosjekter under prosjektering og utførelse

5. Fv. 47 Kvala – Fagerheim (Haugesund kommune)

Tiltak: *Firefeltsveg i ny trasé med miljøtunell G/S og parkeringsplasser*

- Byggetid 2 år.
- Kostnad 278 mill. 2015-kr.
- Arbeidet går som planlagt
- Ferdigstillelse høst 2017
- God framdrift og i henhold til budsjett.
- HMS: ingen registrerte skader med fråvær.
- Støping av bru pågår.



15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under prosjektering og utførelse
6. Fv. 6 Buamy – Grimstveit (*Sveio kommun.*)

Tiltak: *Utbedring av eksisterende veg med gjennomgåe sykkelløsning.*

- *Prosjektet er under bygging.*
- *God fremdrift innenfor budsjetterte rammer*
- *Trafikk på veien mai 2017.*
- *Ferdigstillelse aug. 2017.*
- *Ingen registrerte HMS fravik*





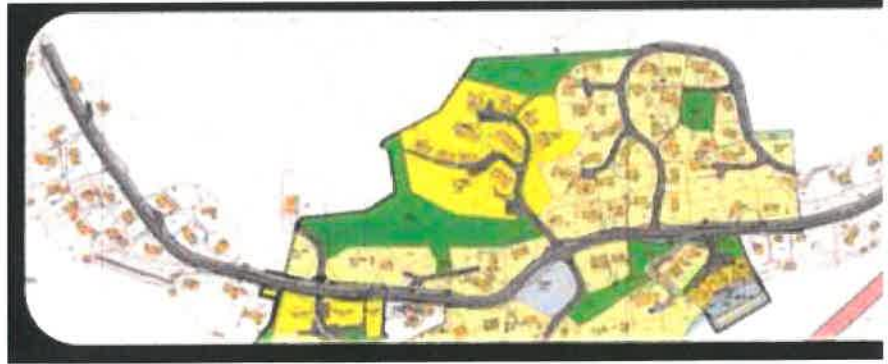
Status pågående prosjekter.

Prosjekter under prosjektering og utførelse

7. Fv.851 Sundvegen (Karmøy kommune)

Tiltak: *Gang- og sykkelveg på ca. 2,5 km.*

- Prosjektet har vært ute på anbud.
- Anbudsfrist var 02.06.16
- Byggestart aug. 2016.
- Byggeherreoverslag inkl. alt ca 55 mill.
- Haugalandspakkens andel 38 mill.



15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under prosjektering og utførelse

8. Etne– Steine (*Etne kommune*)

Tiltak: *Gang- og sykkelveg langs E134*

- Byggeplanarbeidet pågår.
- Prosjektet vil bli lyst ut etter ferien 2016.
- Prosjektet har en bevilgning på 10 mill.kr statlig midt og 6 mill.kr fra Haugalandspakken.



15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under prosjektering og utførelse

9. E134 Fortau gjennom Etne sentrum (Etne k

Tiltak: *Fortau langs E134*

- Konkurransesgrunnlag er klar.
- Avsatt midler til prosjektet fra Haugalandspakken 2
- Statlig del 2 mill. kr.
- Klart til utlysning konkurranse når statlige midler er tilgjengelig.



15.07.2016



Status pågående prosjekter.

Prosjekter under prosjektering og utførelse

10. Fv. 890 Føresvikvegen (Bokn kommune)

- Tiltak: *Utbedring av eksisterende veg med ensidig fortau/G/S veg.*
- Reguleringsplan er vedtatt.
- Prosjektet er finansiert av Rogaland fylkeskommune, kommune og Haugalandspakken.
- Kostnad 25 mill.
- Finansiering: 8 mill.kr i Haugalandspakken.
- Byggeplan pågår.
- Byggestart høst/vinter 2016.





Status pågående prosjekter.

Prosjekter under prosjektering og utførelse

11. E134 Ølen – Ølensvåg (Vindafjord kommune)

- Tiltak: *3200 m. gang- og sykkelveg mellom Ølen og Ølensvåg.*
- Anslag på reguleringsplannivå: 70 mill.2015-kr.
- Godkjent reguleringsplan sommeren 2015.
- Byggeplan og grunnerverv pågår.
- Grunnboringer pågår.
- Byggestart høst/vinter 2016.



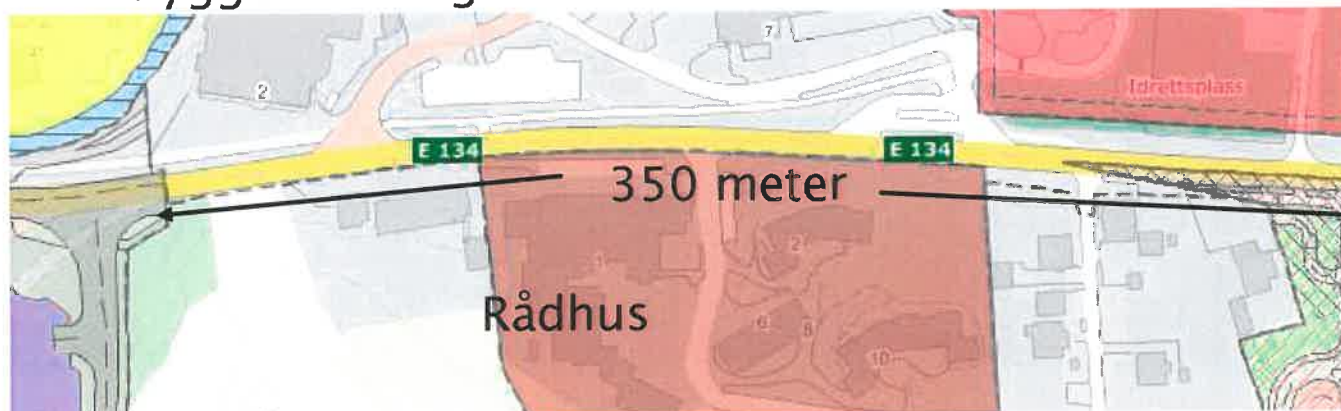
15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under prosjektering og utførelse

12. E134 Ølen TS-tiltak (Vindafjord kommu

- Tiltak: *Sikre kryssing og fortau langs E134*
- Byggesak i Vindafjord kommunes regi.
- Total kostnad: 6,3 mill. 2015-kr.
- Haugalandspakken 3,5 mill. kr.
- Byggestart aug. 2016.



15.07.2016



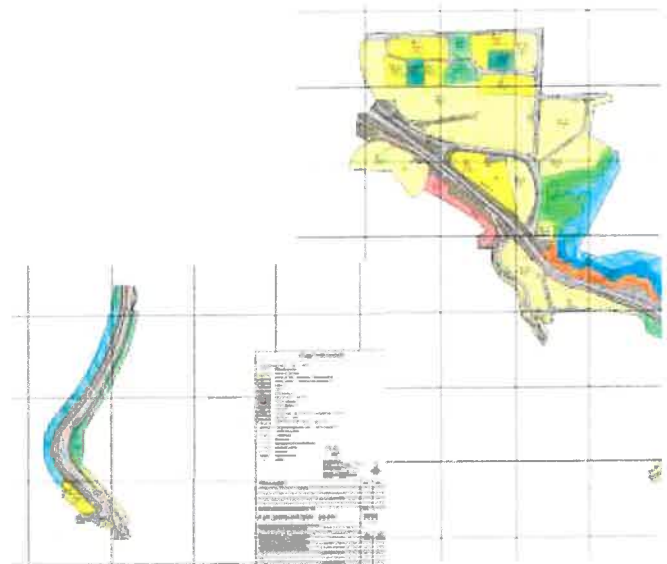
Status pågående prosjekter.

Prosjekter under prosjektering og utførelse

13. Fv. 511 Bygnes – Søylebotn (*Karmøy ko*)

Tiltak: *Gang- og sykkelveg og delvis ny veg*

- Arbeidet med byggeplan og grunnverv pågår.
- Prosjekt har en kostnad på 57 mill. 2015-kr.
- Prosjektering ferdig sommer 2016.
- Mulig byggestart jan/feb 2017.



15.07.2016



Status pågående prosjekter.

Prosjekter under planlegging

E134 Ølensvåg TS-tiltak (Vindafjord kommune)

- Tiltak: *TS tiltak i Ølensvåg, sikre kryssing av E134 for trafikanter, samt bedre kryssløsning mot skule/Vågs*
- Reguleringsplan pågår i Vindafjord kommunes regi.
- Kostnad 26 mill.
- Regulering klar sommer 2016.
- Samordnes med G/S Ølen -Ølensvåg.
- Mulig byggestart 2017



15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under planlegging
Fv. 734 Håkull – Trovåg (Vindafjord kommu

- Tiltak: *Gang- og sykkelveg* .
- Reguleringsplan pågår i Vindafjord kommunes regi.
- Ca 3 km lang strekning.
- Anslag på reguleringsplannivå er 35 mill. kr
- Mulig byggestart 2017.



15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under planlegging

E134 Espelandssvingane (Vindafjord komm)

- Tiltak: *G/S langs E134.*



- Forprosjekt ferdig.
- Reguleringsplan under oppstart
- Grunnundersøkelser gjort.
- Ser på oppgradering av E134 med evt. vedlikeholdsmidler .
- Midler i Haugalandspakken: 66 m 2015-kr.
- Mulig byggestart høst 2017.



15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under planlegging

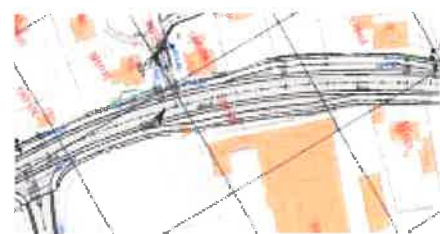
Fv.923 Salhusvegen (Karmøy kommune og Haugesund kommune)

Tiltak: Sykkelfelt og fortau på strekning ca. 2,6 km.

Storasund



- Reguleringsarbeidet pågår.
- Det pågår avklaring av grense sirkeleiendommer for delen i I kommune.
- Delfinansiert gjennom Haugalandspakken: 30 mill.kr
- Reguleringsplanen for Karmøy blir oversendt vår 2016.
- Mulig byggestart vinter 2016/



15.07.2016

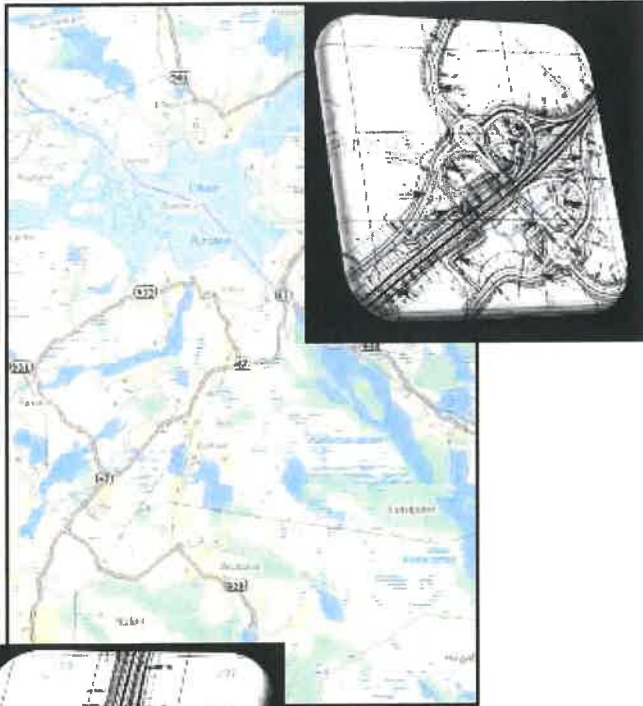


Status pågående prosjekter.

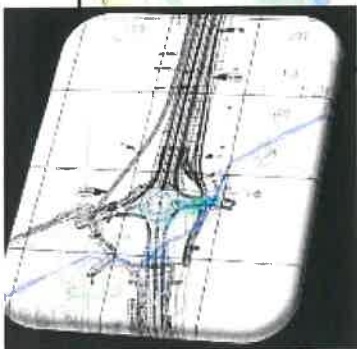
Prosjekter under planlegging

Fv.47 Fagerheim – Ekrene (*Haugesund og S kommune*)

- Tiltak: *Ny hovedveg Haugesund – Sveio.*



- Ca 6,5 km ny vei, to kommune to fylker.
- Reguleringsplan med konsekvensutredning pågår.
- Vil varsle oppstart på nytt.
- Oversendes kommunene senh 2016.
- Mulig byggestart vinter 2018.





Status pågående prosjekter.

Prosjekter under planlegging

Fv.47 Karmsundgata (Haugesund kommune)

- Tiltak: *Firefeltsveg med G/S veg gjennom Karmsundgata*
- Kommunedelplan Karmsundgata er vedtatt.
- Anslag kommunedelplan er på 1500 mill. kr.
- Heile strekningen er på 4,5 km.

- Reguleringsplan for Karmsundgata mellom E134–Storasundgata ligg hos kommunen for politisk behandling.
- Bygger på KDP
- Delstrekning på ca 1300 meter.
- Anslag på reguleringsplannivå: 293 mill. 2015-kr.
- Byggestart avhenger av politisk vedtak i Haugesund kommune.



15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under planlegging

Fv. 938 Skjoldavegen (Haugesund kommune)

- Tiltak: *Gang- og sykkel med fortau*.
- Forprosjekt er startet.
- Trengt å komme fram.
- Mye trafikk i Skjoldaveien, ca 10 000 i ÅDT.
- Finansiering frå Haugalandspakken 25 mill.kr.
- Mulig byggestart 2018.



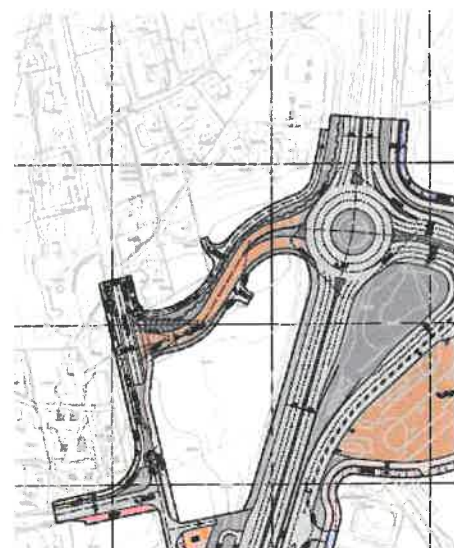
15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under planlegging

Fv.47 Norheim og E1 34 Norheim (Karmøy ko

- Tiltak: *Breddeutvidelsen til firefelt samt G/S løsning for øst-vest og nord-sør.*
- Prosjektet ses i sammenheng med kollektivløsning Salhusvegen – Norheimsterminalen.
- Det er satt av 20 mill. fra Haugalandspakken til prosjektet.
- Kollektivdelen blir finansiert gjennom fylkesvegmidler.
- Reguleringsplan er vedtatt
- Mulig byggestart høst/vinter 2016.





Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

Fv. 47 Åkra Sør – Veakrossen (Karmøy kom)

- Tiltak: *Ny hovedvei. (omkjøringsvei)*



- Fylkesmannen har innsigelse til planen, januar 2016.
- Oversendt til departementet.
- Befaring avholdt 19.05.16
- Mulig avklaring innen 6 mnd.
- Kostnadsestimat 600 mill.kr.



15.07.2016

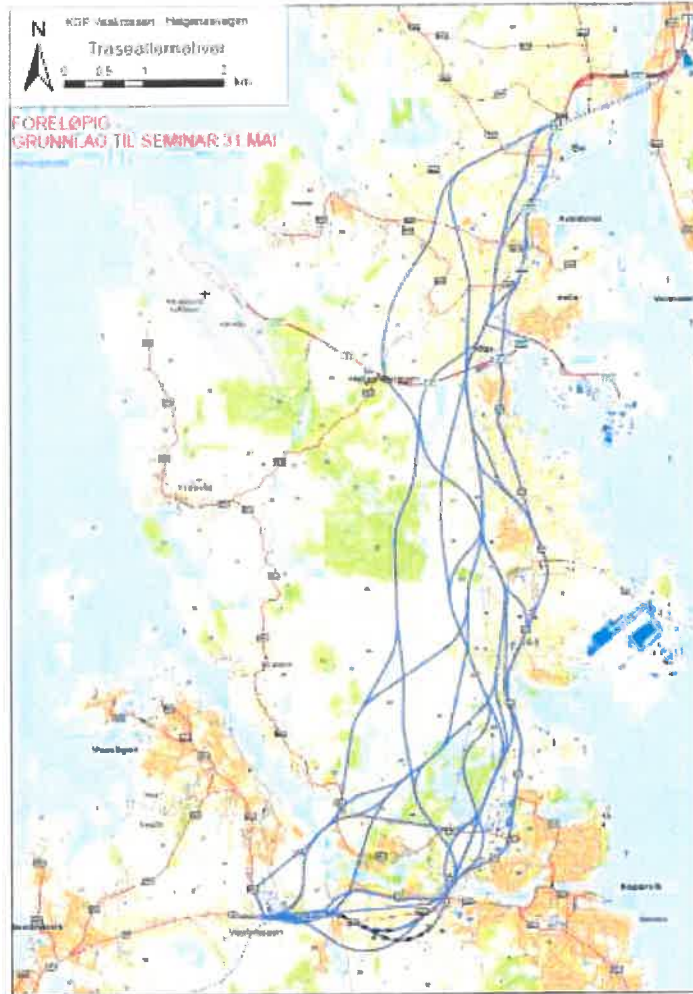


Status pågående prosjekter.

Prosjekter under planlegging

Fv. 47 Veakrossen – E1 34 (Karmøy kommune)

- Tiltak: Kommunedelplan med KU.
- Ny hovedveg Karmøy.
- Forprosjekt er startet opp.
- Ser strekningen på Fv.47 i helhet.
- Plan klar for høring des. 2017.



15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under planlegging

Fv. 47 Skudenes – Kyrkjeleite, (Karmøy kon

- Tiltak: *Gang- og sykkelveg på ca. 2,7 km.*
- Reguleringsplan pågår.
- Det pågår ferdigstillelse av tegninger før planen blir sendt til kommunen for behandling.
- Det vil bli gjennomført et nytt anslag for prosjektet.
- Mulig byggestart i 2019.



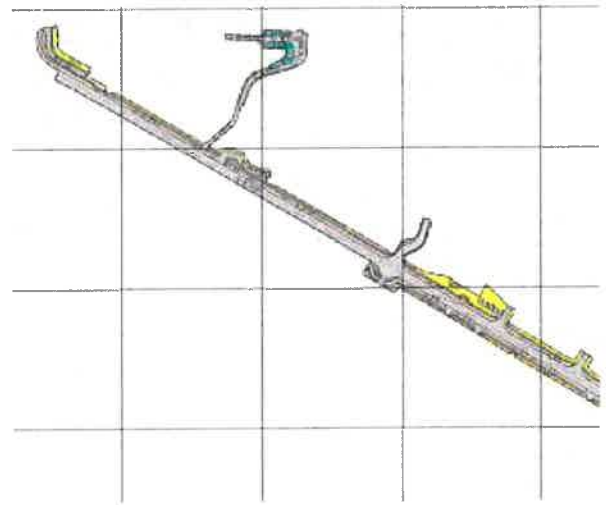
15.07.2016



Status pågående prosjekter.
Prosjekter under planlegging

Fv.511 Åsebøen – Stangeland (*Karmøy kom.*)

- Tiltak: *Tosidig fortau.*
- Godkjent reguleringsplan juni 2015.
- Vedtak påklagd til Fylkesmannen, ikke tatt til følge.
- Anslag på reguleringsplannivå: 31 mill.2015-kr.
- Byggeplanlegging startet.
- Mulig byggestart vår 2017



15.07.2016

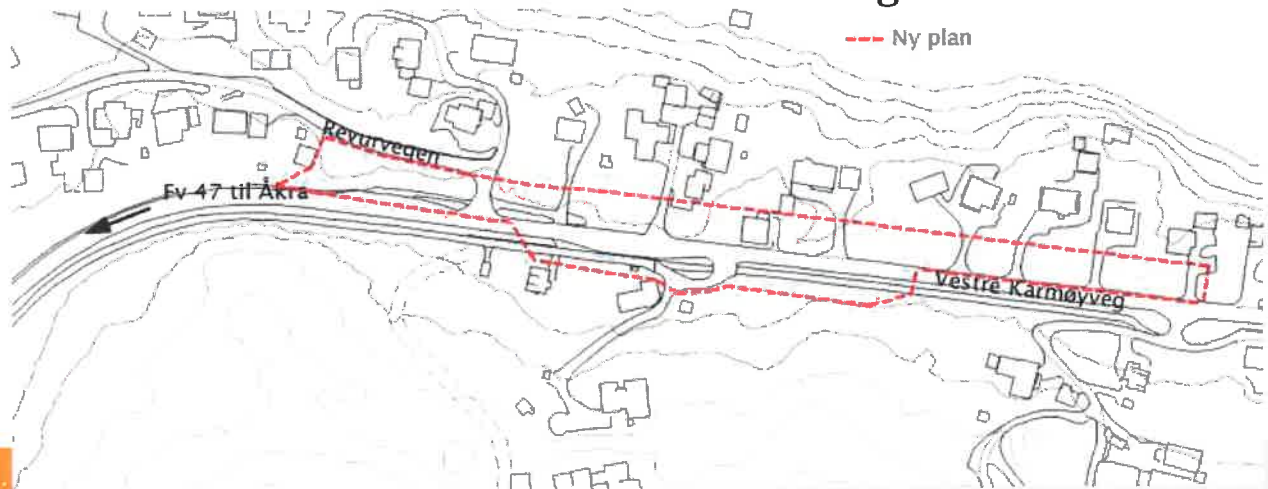
Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

Fv.47 Klubben (Karmøy kommune)

- Tiltak: *Gang- og sykkelveg med gangfelt*



- Reguleringsplan pågår.
- Det er gjennomført folkemøte.
- Gjennomgang av endelig planfors. den sender til 1. behandling.
- Det er avsatt 9 mill. kr. til prosjekt
- Må ses i sammenheng med KDP for strekningen.



15.07.

Status pågående prosjekter.
Prosjekter under planlegging

Fv.47 Matlandsletta (Karmøy kommune)

- Tiltak: *Undergang.*
- Reguleringsplan utsatt i påvente av resultat av KDP for strekningen.
- Det er satt av 14 mill. 2015-kr til prosjektet.





Status pågående prosjekter.
Prosjekter under planlegging

E134 Frakkagjerdkrysset (Tysvær kommune)

- Tiltak: Ny kryssløsning
- Reguleringsplan skal utarbeides.
- Forprosjekt startet.
- Forventer plan klar for høring juni 2017
- Reguleringsplan finansiert av Haugalandspakken.
- Ingen finansiering til bygging.



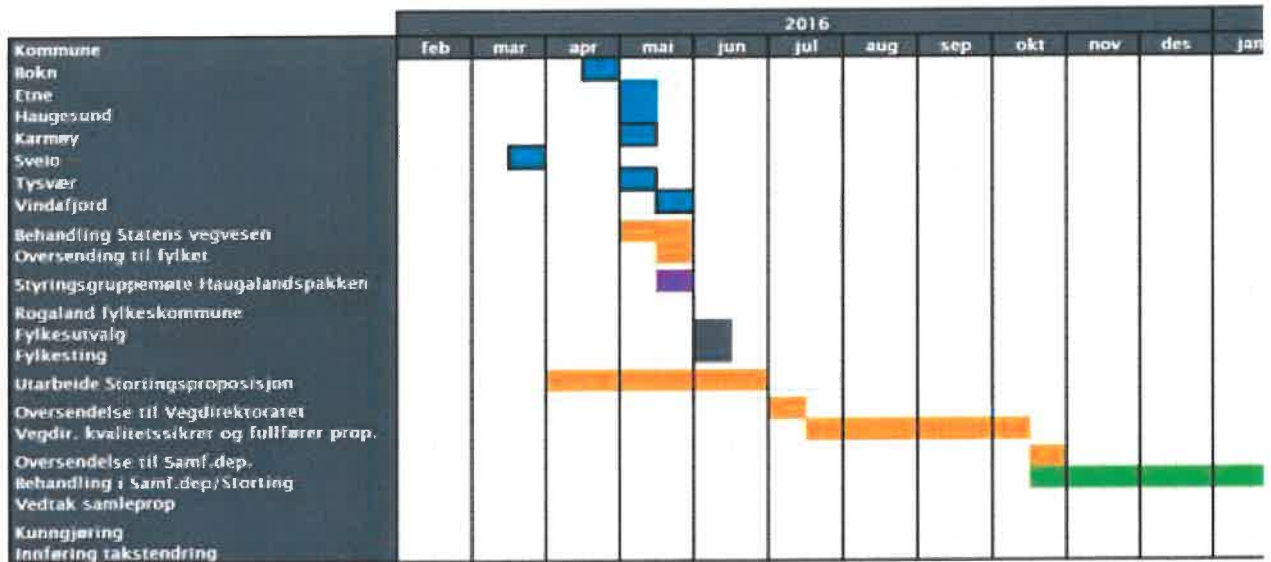
15.07.2016



- Sak 1 Orientering – økning av bomtakst
Haugalandspakken



Status sak 1.Orientering – økning bomtakst Haugalandspakken.



- Bekreftet behandlingsdato
- Kommunesyrebehandling
- Prosess Statens vegvesen
- Styringsgruppemøte
- Fylkestingsbehandling
- Behandling i Samf.dep. / Storting
- Kunngjøring og innføring

15.07.2016



Bompengesaken

Status vedtak i kommunene

- Bokn : vedtak i Formannskapet 10.05.16 (ja)
 - Skal behandles i Kommunestyret 21.06
- Etne: Vedtak i Formannskapet 07.06.16 (ja)
 - Skal behandles i Kommunestyret 21.06
- Haugesund: Endelig vedtak i Bystyret. (nei)
- Karmøy: Endelig vedtak i Kommunestyret (ja med till
- Sveio: Endelig vedtak i Kommunestyret 23.05.16 (ne tillegg)
- Tysvær: Endelig vedtak i Kommunestyret (ja med till
- Vindafjord: vedtak i Formannskapet 11.05.16 (ja)
 - Skal behandles i Kommunestyret 21.06.



Bompengesaken

Sveio kommune behandlet saken 23.05.2016
fattet følgende vedtak:

- 1. «Sveio kommune slutter seg ikkje til dei foreslåtte endringane i takst- og rabattsystemet for Haugalandspakken, men likevel slik at dagens satsar indeksregulert.*
- 2. Sveio kommune meiner at Vegvesenet må løyse prosjektet gjennom nøktern prisjektering, styring og gjennomføring og ber om tiltak som sikrar dette.*
- 3. Sveio kommune vil be om at heile prosjektet Sveio – Buavågsvegen blir fullført gjennom Haugalandspakke*



Karmøy kommune Kommunestyre

Saknr. 31/16

LOKALPOLITISK SAKSBEHANDLING AV TILTAK FOR Å ØKE INNTektENE TIL HAUGALANDSPAKKEN AS

Behandling:

Døsen (FrP) fremmet følgende forslag:

- *Karmøy kommunestyre vedtar å ikke øke bompengetaksten. Karmøy kommunestyre forutsetter at staten som ansvarlig for veiutbygging finansierer resterende prosjekter i Haugalandspakken.*
- *Karmøy kommunestyre forutsetter at statens vegvesen tar en grundig vurdering av kostnadene på prosjektene med hensikt å redusere utgiftene.*

Forslaget fremmet av Døsen fikk 16 stemmer (FrP 9, KrF 3, H 3 og PDK 1).

Innstillingen fikk 27 stemmer (Ap 15, KrF 4, H 5, SP 2, V 1).

To stemte imot begge forslagene (SV 1 og MDG 1)

Innstillingen vedtatt med 27 stemmer.

Vedtatt:

De fleste prosjektene i Haugalandspakken har blitt vesentlig dyrere enn de første prognosene fra 2006. Karmøy kommunestyre er derfor innforstått med at Haugalandspakken må tilføres betydelig flere midler dersom alle prosjektene i pakken skal kunne gjennomføres innen utgangen av 2023, som er tidsrammen Stortinget har vedtatt for Haugalandspakken. Prosjektene Håvik-Eide, Eide-Vea og Vea-Åkra Sør vil alle falle ut uten mer inntekter til Haugalandspakken. I tillegg venter ny Eikjevei og flere gang- og sykkelprosjekter på finansiering.

Karmøy kommunestyret mener at Staten har et klart ansvar for å tilføre flere midler til Haugalandspakken slik at deres relative andel blir minst like stor som i den opprinnelige pakken.

Kommunestyret er kjent med forslaget som Statens Vegvesen har utarbeidet på vegne av styringsgruppen i Haugalandspakken. Dette forslaget innebærer bompengavgift på 22 kr, 20 % rabattordning og etterskuddsbetaling som imøtekommer inntektskravet for realisering av alle prosjektene i pakken.

Kommunestyret er også kjent med Statens vegvesen sine svar på tilleggsspørsmål fra politisk hold i Karmøy kommune. Av disse svarene fremgår det alternative løsninger for finansiering. Det alternativet som kommunestyret i Karmøy først og fremst ønsker skal bli vurdert nærmere er bompengesats på 18 kr, 20 % rabatt og toveis innkrav i alle bomstasjonene.

Karmøy kommunestyre konkluderer med at bompenginntektene må økes slik at alle prosjektene i Haugalandspakken kan realiseres innen utgangen av 2023. Kommunestyret forventer økt statlig finansiering, men er ellers åpen for forskjellige bompengemodeller og viser til den foretrukne løsningen i forrige avsnitt.



Bompengesaken

Haugesund kommune

- Vedtak i Bystyret – 11.05.2016
- ***Takst- og rabattsystemet holdes på dagens nivå. For finansieringsramme i perioden 2015 – 2023 blir på 2,6mrd. Kroner.***
- ***Når situasjonen for vår region bedrer seg ihht. nærings sin situasjon og arbeidsledighet tas saken opp til ny vurdering.***



Bompengesaken

Tysvær kommune 10.05.16

Tysvær kommunestyre ynskjer realisere prioriterte prosjekt i Haugalandspakken. For å realisere prosjekta må det vurderast tiltak for å auke inntekter og kutte kostnader:

Tiltak for å auke inntektene

- Rabattsatsen for lette køyretøy blir redusert til 20 %. Bompengesatsen for lette køyretøy blir kr 18,-
- Rabatt for tunge køyretøy fell bort. Bompengesatsen for tunge køyretøy blir kr. 36,-
- Auke statleg bidrag utover dei midlane som allereie er lovd.
- Vurdere ordninga med subsidiering av el-bilar.
- Eventuelt forlenge bomperioden.

Tiltak for å kutte kostnader

- Gjennomgang av alle prosjekt med målsetjing om å kutte kostnader.
- Ha spesielt fokus på anbudsprosessane, prosjektstyring, budsjett disiplin og kostnads
- Utnytte markedssituasjonen innan anleggsbransjen, som kan gje lågare totalpris på an
- Kalkulere med lågare rentesatsar ved lånefinansiering ut frå forventningar om lågt rer framover.

El-bilar

- Tysvær kommune ber Rogaland fylkesting arbeide for at ordninga med subsidiering a bomstasjoner og ferger m.v. vert endra som følge av måltallet på El-bilparken ligg lar føresetnadene som Stortinget la til grunn for fritaket. Fritaket er til hinder for raskere av bompengeprosjekt.



Bompengesaken

Bokn kommune

- Formannskapet 10.05.16

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Bokn kommune sluttar seg til dei føreslåtte endringar i takst- og rabattsystem Haugalandspakken slik at den reduserte prosjektporteføljen, med kostnadsrår gjenståande prosjekt på 4, 4 mrd. kroner, kan finansierast innanfor gjeldande innkrevjingsperiode med bompengetakst på kr. 22,- for takstgruppe 1 og kr. 4 takstgruppe 2.

FS-038/16 VEDTAK:

Rådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøysta vedtatt.



Bompengesaken

Vindafjord kommune

11.05.2016 Formannskapet

- 1. Vindafjord kommune sluttar seg til dei føreslåtte endringane i ta rabattsystemet for Haugalandspakken. Dette slik at den reduserte prosjektporteføljen med kostnadsramme for attståande prosjekt på kroner kan finansierast innanfor gjeldande innkrevjingsperiode med bompengetakst på kr. 22 for takstgruppe 1 og kr. 44 for takstgruppe 2.
- 2. Vindafjord kommune ser med uro på auken i satsane, men ser behovet for å få gjennomført dei prosjekt som er sette opp. Formannskapet råar ordførar til å kunna drøfta fordeling av dei føreslåtte satsane, i samarbeid med dei andre kommunane på Haugalandet, for å få til semje.
- 3. Formannskapet er uroa over overskridingane i prosjekta og råar til nøkternheit for å få mest igjen for pengane



Bompengesaken

Etne kommune

- 07.06.16 Formannskapet

F- 053/16 Vedtak:

TILRÅDING FRÅ FORMANNSKAP TIL KOMMUNESTYRE: 6 MOT 1

- Etne kommune sluttar seg til dei føreslåtte endringane i takrabattsystemet for Haugalandspakken. Dette slik at den rekkevis prosjektporteføljen med kostnadsramme for attståande prosjekt på 4,4 mrd. kroner kan finansierast innanfor gjeldande innkrevjingsperiode med bompengetakst på kr. 22 for takstgruppe 1 og kr. 44 for takstgruppe 2.