

BOKN KOMMUNE

KOMMUNESTYRET

MØTEINNKALLING

Møtedato: 01.12.2015
Møtestad: Boknatun, Allrommet
Møtetid: Kl. 19:00

Den som har lovleg forfall, eller er ugild i nokon av sakene, må melda frå så snart råd er, tlf. 52 75 25 00, slik at varamedlem kan bli innkalla. Varamedlemer møter etter nærare innkalling.

Dokument som ikkje er tilsende, kan du få kopi av på Boknatun. Dokument som ikkje er offentlege, vil bli utleverte i møtet. Dersom medlemene på førehand ønskjer å gjere seg kjent med innhaldet i desse dokumenta, er dei tilgjengelege på rådhuset.

Bokn kommune
22. november 2015

Tormod Våga
ordfører

Jan Erik Nygaard
sekretær

Sakliste

Sak nr.	Saktittel
054/15	Godkjenning av møtebok frå møte 27.10.2015
055/15	Detaljreguleringsplan for E39 ROGFAST, Laupland - Knarholmen samt tunnel og ventilasjonstårn på Kråga
056/15	E39 ROGFAST - Områderegulering for næringsområde/utfylling ved Arsvågen i Bokn.
057/15	Val av eigarrepresentantar i interkommunale selskap for perioden 2015 - 2019.
058/15	Val av representantar og utsendingar til styrer råd og utval for perioden 2015 - 2019.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Kommunestyret	01.12.2015	054/15	GRS

Saksansv.: Gro Sørensen	Arkiv: K1-033, K3- &17	Arkivsaknr: 15/654
	Objekt:	

Godkjenning av møtebok frå møte 27.10.2015

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Møteboka vert godkjent slik ho ligg føre.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Kommunestyret	01.12.2015	055/15	HMF

Saksansv.: Hans Faye	Arkiv: K1-121 Objekt:	Arkivsaknr 13/550
----------------------	--------------------------	----------------------

Detaljreguleringsplan for E39 ROGFAST, Laupland - Knarholmen samt tunnel og ventilasjonstårn på Kråga

Dokumentliste:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottakar	Tittel
1	I	30.09.2013	COWI AS	Prosjekteringsmøte nr. 1. - møteinnkalling og møtereferat frå møte nr. 36 - oppstartsmøte.
2	I	30.09.2013	COWI AS	Prosjekteringsmøte nr. 2 - møte 38.
3	I	30.09.2013	Statens Vegevesen Region Vest	RAPPORT SEMINAR PÅ BOKN 17. SEPT
4	I	20.11.2013	Cowi AS	Møteinnkalling og referat frå prosjektmøte - møte nr. 40.
6	I	29.11.2013	COWI AS	Møtereferat 40
7	I	29.11.2013	COWI AS	E39 Rogfast - ref arbeidsmøte møte 28.10.
5	I	01.12.2013	Kystverket Vest	Samtykke til å gjennomføre seismikk sørvest av Arsvågen - Bokn Kommune
9	U	08.01.2014	Statens Vegvesen	Kommunal oppfølging av ROGFAST prosjektet fra 2014.
10	I	13.01.2014	Statens vegvesen	Svar på forespørsel om midler til oppfølging av prosjektet fra januar 2014
11	I	10.02.2014	Statens Vegvesen v/ prosjektavdelingen E 39 Rogfast	E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen inkludert Arsvågen. Oppstart av reguleringsplan og høring av planprogram. Sak 2011032186
12	I	16.02.2014	Kystverket Vest	Midlertidig tillatelse til å gjennomføre seismikk i sjø
13	I	16.03.2014	Kystverket Vest	Uttale til igangsetting av reguleringsplan og høring av planprogram
14	I	02.04.2014	Fylkesmannen i Rogaland	Uttalelse til planvarsel til planprogram for E39 Rogfast, strekning Laupland - Knarholmen

15	I	04.04.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	E39 ROGFAST, LAUPSTAD - KNARHOLMEN INKL. ARSVÅGEN -
16	I	23.04.2014	Bjørn Bruaset	Uttale til oppstartmelding for reguleringsplan E39 Rogfast mellom Laupland og Knarholmen
17	I	06.05.2014	Statens Vegvesen	E39 Rogfast, reguleringsplan Laupland - Knarholmen. Behandling av uttalelser til forslag til planprogram og varsel om oppstart. Fastsettelse av planprogram
18	I	09.05.2014	Liv Åsne Teksle	Supplerende undersøkelser av kulturlandskapet ved Laupland
19	U	12.05.2014	Sageidet Morten (fmromos@fylkesmannen.no)	VS: Supplerende undersøkelser av kulturlandskapet ved Laupland
20	I	15.05.2014	Morten Sageidet	sak 2014/1885 - Supplerende undersøkelser av kulturlandskapet ved Laupland
22	I	21.05.2014	Åmdal Statens vegvesen v/Bjørn	E39 Rogfast, planprogram og reguleringsplan Laupland - Knarholmen. Supplerende undersøkelser angående naturmiljø.
24	I	02.06.2014	Åmdal Bjørn	TIL ORIENTERING VS: E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen
21	U	06.06.2014	Åmdal Bjørn (bjorn.amdal@vegvesen.no)	VS: sak 2014/1885 - Supplerende undersøkelser av kulturlandskapet ved Laupland
28	I	23.06.2014	SVV v/ Tor Geir Espedal	Intensjonsavtale mellom Bokn kommune og Statens vegvesen v/ ROGFAST - prosjektet (SVV)
29	I	02.07.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	Reguleringsplan for Rogfast. Varsel om arkeologiske registreringer.
30	I	19.08.2014	Statens vegvesen v/Bjørn Åmdal	E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen. Utvidelse av område for reguleringsplan. Sak 2011/032186
31	I	17.09.2014	Fylkesmannen i Rogaland	Fråsegn til fornya planvarsel for E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen, Bokn
32	I	18.09.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	SVAR - REGULERINGSPLAN FOR E39 ROGFAST - LAUPLAND - KNARHOLMEN - UTVIDELSE
35	I	22.10.2014	Åmdal Bjørn	VS: E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen. Reviderte dokumenter - sending nr 2
36	I	22.10.2014	Åmdal Bjørn	E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen. Reviderte dokumenter - sending nr 1
34	I	23.10.2014	Åmdal Bjørn	SV: Deponi Knarholmen, foreløpig beregning
33	I	24.10.2014	Åmdal Bjørn	E39 Rogfast. Laupland - Knarholmen. Tilbakemelding på dokumenter levert 21. oktober

37	I	22.01.2015	Statens Vegvesen	E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen, inkludert tunnel samt ventilasjonstårn på Kråga - Bokn kommune. Høring og offentlig ettersyn av forslag til detaljreguleringsplan med konsekvensutredning
38	I	23.02.2015	Fiskeridirektoratet	Innspel frå Fiskeridirektoratet region sør
39	I	02.03.2015	Åmdal Bjørn	VS: Vedr. detaljreguleringsplan med E 39 Bokn kommune
40	I	04.03.2015	Fylkesrådmannen i Rogaland	SVAR - E39 ROGFAST, LAUPLAND - KNARHOLMEN - Høring
41	I	05.03.2015	Haugaland Kraft AS nett	E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen, Bokn kommune, høring og offentlig ettersyn av forslag til detaljreguleringsplan - merknader fra Haugaland Kraft
42	I	08.03.2015	Lars Sønneland	Merknader til "E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen inkludert Arsvågen .Høring og offentlig ettersyn av forslag til detalj-reguleringsplan med konsekvensutredning"
43	I	08.03.2015	Fylkesmannen i Rogaland	Samordna statleg fråsegn til reguleringplan for E39 Rogfast parsell Laupland - Knarholmen.
44	I	10.03.2015	Håvard Hetland	Forslag til justering av anleggsvei.
45	I	16.03.2015	Staten Vegvesen	E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen. Forslag til justering av reguleringsplanforslag og begrenset høring. G.nr/b.nr 15/1 og 15/5 i Bokn kommune.
46	I	17.03.2015	Fylkesrådmannen i Rogaland	BOKN K. E39 ROGFAST, LAUPLAND - KNARHOLMEN - Høring og offentlig ettersyn av forslag med detaljreguleringsplan med KU.
47	I	07.04.2015	Statens vegvesen	E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen i Bokn kommune. Endring av reguleringsplanforslag grunnet funn av kulturminner. Begrenset høring.
48	I	10.04.2015	Fylkesrådmannen i Rogaland	E39 - Rogfast, Laupland - Knarholmen. Forslag til justering av reguleringsplanforslag og begrenset høring. G.nr/b 15/1 og 15/5 i Bokn kommune - Vedr.automatisk fredete kulturminner.
49	I	17.04.2015	Rogaland fylkeskommune	Kopi - dispensasjonssøknad reguleringsplan Rogfast Bokn k.
50	I	08.05.2015	Kystverket	VS: Innhenting av uttale vedrørende søknad om gjennomføring av ytterligere seismikk i sjø langs trase for E39 Rogfast -Randaberg, Kvitsøy

51	U	20.05.2015	Fylkesmannen i Rogaland	og Bokn kommuner - Rogaland fylke REGULERINGSPLAN FOR ROGFAST- FYLKESMANNEN SIN INNSIGELSE TIL PLANEN VEDRØRENDE MELLOMLAGRING AV STEINMASSER-FORSLAG TIL PLANJUSTERING FOR LUKKING AV INNSIGELSEN
52	I	20.05.2015	Ana Petrovic	VS: REGULERINGSPAN FOR SMÅBÅTHAVN HÅLANDSSJØEN- BOKN KOMMUNE
53	U	21.05.2015	fmropost@fylkesmannen.no,	Reguleringsplan for Rogfast- Forslag til endring av planbestemmelser for lukking av fylkesmannen sin innsigelse til størrelse på volum for mellomlagring av steinmasser
54	I	26.05.2015	Fylkesmannen i Rogaland	Mellomlagring steinmassar Knarholmen
55	I	10.06.2015	Kystvertek v/Anne Britt Ottøy	Midlertidig tillatelse til å gjennomføre seismikk i sjø for området langs E39 Rogfast - Randaberg, Kvitsøy og Bokn kommuner - Rogaland fylke
57	I	15.06.2015	Fylkesmannen i Rogaland	Kopi av brev til Norconsult AS om fisketillatelse til bruk av elektrisk fiskeapparat i vassdrag tilknyttet Laupalandsvatnet, Arsvatnet og Vatnalandsvatnet.
58	I	15.06.2015	Fylkesrådmannen i Rogaland	Bokn kommune - Detaljregulering E39 Rogfast Laupland - Knarholmen, Plan ID 201404
56	I	16.06.2015	Fylkesrådmannen i Rogaland	Bokn kommune - Detaljregulering for E39 Rogfast Laupland - Knarholmen , Plan id 201404
59	I	23.06.2015	Statens Vegvesen v/Bjørn Åmdal	E39 Rogfast, Laupland - Knarholmen, inkludert tunnel samt ventilasjonstårn på Kråga. Detaljregulering med konsekvensutredning. Oppfølging av merknader ved høring og endring før vedtak.
60	I	01.07.2015	Statens Vegvesen	E39 Rogfast - klassifisering av vegnett.
64	I	02.11.2015	Tor Geir Espedal, prosjektavdelingen Statens Veg Vesen	Manglende sluttbehandling av reguleringsplaner. E39 Rogfast

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Rådmannen anbefaler at forvaltningsstyret legger fram reguleringsplan for Rogfast for kommunestyret med følgende forslag til vedtak:

Bokn kommunestyre godkjenner reguleringsplan for E39 Rogfast,Laupland-Knarholmen samt tunnel og ventilasjonstårn på Kråga ,ID 201404 slik det framgår av plankart R311,R312,datert 04.12.2014-sist revidert 22.06.2015,R313,datert 04.12.2014-sist revidert 22.06.2015,R314,datert 21.10.2014,R315,datert 04.12.2014,sist revidert 22.06.2015,R316,R317,R318,R319,R320 og R233-alle datert 21.10.2014 med tilhørende bestemmelser av 04.12.2014,sist revidet 22.06.2015 og følgende tillegg til bestemmelsene §1.4 og §6.2

§1.4«Avbøtende tiltak for avrenning til vassdrag og vandring av fisk skal iverksettes»

§6.2«Masseberegningen som framgår av kommunen sitt brev av 15.05.2015 til fylkesmannen skal utgjøre vedlegg til bestemmelsen sammen med situasjonskartene som er grunnlag for beregningene»

01.09.2015 FORVALTNINGSSTYRE

Saka vart drøfta.

Senterpartiet sette fram fylgjande forslag:

Saka blir sendt over til kommunestyret med forslag som fylgjer: Handsaming av planen blir utsett. Bakgrunn for utsetjing er at ny trase for vidareføring av E39 over Bokn ikkje er fastlagd. Traseen kan føra til problem for framtidig utvikling av området sør for Knarholmen og på auster Bokn.

FV-029/15 VEDTAK:

Rådmannen sitt framlegg fall.

Framlegg frå SP vart vedteke mot ei røyst frå AP og ei frå H.

22.09.2015 KOMMUNESTYRET – SAKA VART TRUKKET FRÅ SAKSKARTET.

KS-035/15 VEDTAK:

.....

21.10.2015 KOMMUNESTYRET

KS-040/15 VEDTAK:

Forslag frå Ordførar om å utsette saka.
Forslaget vart samrøysta vedteke.

Nye opplysningar i saka

Saksutgreiing:

Ein viser til informasjonsmøte ved ROGFAST-leiinga v/ Bjørn Åmdal
Og påfølgande drøfting i kommunestyret.

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Bokn kommunestyre godkjenner reguleringsplan for E39 Rogfast, Laupland-Knarholmen samt tunnel og ventilasjonstårn på Kråga , ID 201404 slik det framgår av plankart R311, R312, datert 04.12.2014 - sist revidert 22.06.2015, R313, datert 04.12.2014 - sist revidert 22.06.2015, R314, datert 21.10.2014, R315, datert 04.12.2014, sist revidert 22.06.2015, R316, R317, R318, R319, R320 og R233 - alle datert 21.10.2014 med tilhørende bestemmelser av 04.12.2014, sist revidert 22.06.2015 og følgende tillegg/ending:

1. §1.4«*Avbøtende tiltak for avrenning til vassdrag og vandring av fisk skal iverksettes*»
2. *Reguleringsplanen sitt forslag om midlertidig deponering av 700 m³ tunellmasser § 6.2 3. avsnitt strykes.*
3. Bokn kommunestyret vil presisere at en ikke ønsker mellomlagring av tunellmasser i kommunen, men vil at tunellmassene blir transportert direkte til de områder som er regulert til et slikt formål; i første rekke til prosjekt Arsvågen - Knarholmenområdet, Føresvik – sentrum og industriområde og eventuelle andre offentlige eller private områder der det foreligger godkjente reguleringsplaner for bruk av tunellmassene.

Boknatun, 18.november 2015

Jan Erik Nygaard
rådmann

Saksutgreiing:

Bokn kommunestyre godkjente planprogrammet den 24 juni 2014. Se vedlegg1

Planprogrammet har vært grunnlaget for utarbeiding av detaljreguleringsplanen med bestemmelser som ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 22 januar – 6 mars 2015. Se vedlegg 2

Det innkam merknader fra følgende parter:

- Fiskeridirektoratet. Se vedlegg 3
- Direktoratet for mineralforvaltning. Se vedlegg 4
- Fylkesrådmannen. Planavdelingen Se vedlegg 5
- Fylkesrådmannen v/kulturavdelingen. Se vedlegg 6
- Haugaland Kraft. Se vedlegg7
- Fylkesmannen i Rogaland. Se vedlegg 8
- Lars Sønneland. Se vedlegg 9
- Håvard Hetland. Se vedlegg 10

Fylkeskommunen v/kulturavddelingen påpeker at det er vanskelig å kombinere verne av noen av de registrerte kulturminnene med arealformålene i planen, men foreslår at det blir søkt Riksantikvaren om å få lokalitene friggitt. Vilåret er at planen da må sendes ut på begrenset høring med de foreslåtte endringene. Dersom ingen av alternativene blir innarbeidet i planen er brevet frå fylkeskommunen (vedlegg6) som administrativ innsigelse til planen.

Fylkesmannen i Rogaland har innsigelse til planen. Begrunnelsen er at det ikke er prosjekt på Bokn som kan ta unna masser tilsvarende 2mill m³ Formålet med massedisponeringsplanen for Rogfastprosjektet var at planen konkret skulle vise hvordan tunnelmassene skal nyttiggjøres.

Planen viser ikke hvordan massene skal brukes.

Fylkesmannen kan likevel godta at noe av massene kan mellomlagres, men langt mindre volum enn 2mil m³ og som del av en samlet massedisponeringsplan.

Som følge av merknad fra Håvard Hetland og Lars Sønneland ble det sendt ut på begrenset høring forslag til planjustering for anleggsveg og endring av bestemmelser. Høringsfrist var 10 april. Se brev av 16 mars fra Statens vegvesen. Vedlegg 11

Det innkam ikke merknader fra partene. Ved brev av 10.04.2015 godkjente Fylkesrådmannen ved kulturavdelingen endringene. Se vedlegg 12 og 13

Under henvisning til vilkårene som ble satt i fylkeskommunen sitt brev av 17 mars 2015, (vedlegg6) sendte fylkesrådmannen v/kulturavdelingen ved brev av 17.04.2015 søknad til Riksantikvaren om dispensasjon fra Lov om kulturminner §8.4 Se vedlegg 14
Begrunnelse for søknaden var at grunneier ikke ville tillate maskingraving på eiendommen. For å unngå omfattende forsinkelser av planprosessen ble det derfor søkt om at resterende arbeider kan utføres etter at planen er vedtatt.
(Vedlegg15 utgått)

Ved brev av 15.05 2015 sendte Bokn kommune forslag til fylkesmannen til løsning av mellomlagringen av tunnelmasser ved Knarholmen. Se vedlegg 16,16a og 16b
Forslaget tar utgangspunkt i godkjent kommuneplan for nytt næringsareal med molo ved Sponavika og beregninger som er gjort for et foreløpig samlet massebehov. Det er lagt til grunn 2 planeringsnivå på henholdsvis kote 3 til havnen og kote 25 langs nåværende E39 i tillegg til molo på 350m. Massebehovet er anslått til 687.000m³

Ved brev av 26 mai 2015 aksepterer fylkesmannen vilkårene for tilbaketrekking av innsigelsen. Se vedlegg 17

Ved brev av 15.06.2015 fra Rogaland fylkeskommune v/kulturavdelingen blir det gitt endelig uttale til detaljregulering for E39 Rogfast-Laupland Knarholmen med henvisning til Riksantikvaren sine vilkår for videre undersøkelse av kulturminner etter at reguleringsplanen er vedtatt. Se vedlegg 18

Riksantikvaren krever følgende endring av bestemmelsene:

«For iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgraving av de berørte deler av automatisk fredete kulturminner markert som bestemmelsesområder i plankart.

2. id 159317

3og4: id 148948

5: id 180564

6: id 180673

7: id 180670

8: id 180561

9; id 180671

10: id 191312

11: id 34297

De delene av kulturminnene id 159317 og 34297 som ligger utenfor planen skal gjerdes inn med stålgjerde under anleggsarbeidet for å beskyttes mot utilsiktede skader.

Tiltak innenfor planområdet markert som bestemmelsesområde #12 og #13 i plankartet kan ikke iverksettes før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart, jf.

kulturminneloven § 8, 9 og 10. Dette innebærer at automatisk fredete kulturminner innenfor bestemmelsesområde #12 og #13 må registreres. Riksantikvaren vil deretter fastsette vilkår for tillatelse til inngrep i disse områdene. Etter at forholdet til kulturminner er avklart, må kommunen følge opp med nødvendig reguleringsendringer for Bestemmelsesområdene #12 og # 13.

Det skal tas kontakt med Rogaland fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

Granskingen bekostes av tiltakshaver, jf. kulturminnelovens § 10.»

Dersom bestemmelsen ikke tas inn i planen er det å oppfatte som at det foreligger innsigelse.

Ved brev av 22.06.2015 oversendte Statens vegvesen sine kommentarer til alle merknadene og forslag til endringer av kart og bestemmelser. Se vedlegg 19 og 20
Følgende forhold er endret som følge av merknadene:

- Reguleringsbestemmelser angående hvor mye masse som kan mellomlagres på Knarholmen
- Innarbeidet nyregistrerte kulturminner i plankart og endret bestemmelser

- Tatt inn rekkefølgekrav om arkeologiske registreringer
- Unngått direkte konflikt med kulturminne ID53611, endret plankart og bestemmelser
- Atkomst/veirett eiendom 15/5, endret plankart og bestemmelser
- Justert anleggsveg eiendom 15/1, endret plankart

Justerte plankart fremgår av vedlegg 21,22,23

Se ellers vedlegg 24,25,26,27,28,29,30 og 31 for øvrige delplaner

Som del av planen følger ROS analyse trase i tunnel og i veg i dagen og konsekvensutredning samt notat om støy. Se vedlegg 32 og 33,34 og 35

Rådmannen sin vurdering:

Med utgangspunkt i planprogrammet som kommunestyret vedtok den 24 juni 2014, er det rådmannen sin oppfatning at Statens vegvesen har gjort et grundig arbeid med å kartlegge konsekvenser for miljø og samfunn, risiko og støy. Gjennomføring av planen fører nødvendigvis til omfattende landskapsinngrep, kulturlandskap, kulturminner og naturmangfold blir ødelagt og flere eiendommer blir påført økt støy. Så langt rådmannen kan bedømme er det likevel lagt fram et planforslag som tar hensyn til merknadene fra privatpersoner og offentlige myndigheter og som ellers delvis kompenserer for noen av ulempene.

Rådmannen slutter seg til Statens vegvesen sine kommentarer til merknadene og endringsforslagene slik det framgår av brev datert 22.06.2015 (vedlegg19 og 20) med følgende tekstendring i bestemmelsene sitt punkt §1.4 Plan for ytre miljø:

«Avbøtende tiltak for avrenning til vassdrag og vandring av fisk skal iverksettes»

§6.2 i bestemmelsene foreslå justert med følgende tillegg:

«Masseberegningen som framgår av kommunen sitt brev av 15.05.2015 til fylkesmannen skal utgjøre vedlegg til bestemmelsen sammen med situasjonskartene som er grunnlag for beregningene»

På overnevnte grunnlag anbefaler rådmannen at forslag til reguleringsplan for E39 Rogfast,Laupland-Knarholmen samt tunnel og ventilasjonstårn på Kråga kan godkjennes.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Forvaltningsstyre	20.10.2015	038/15	HMF
Kommunestyret	01.12.2015	056/15	HMF

Saksansv.: Hans Faye	Arkiv: K1-121	Arkivsaknr
	Objekt:	15/431

E39 ROGFAST - Områderegulering for næringsområde/utfylling ved Arsvågen i Bokn.

Dokumentliste:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottakar	Tittel
1	I	10.06.2015	Statens Vegvesen v/Bjørn Åmdal	E39 Rogfast. Offentlig ettersyn av områderegulering for næringsområde/utfylling ved Arsvågen i Bokn.
2	I	09.08.2015	Jan G. Auestad Rogaland Fylkeskommune	E39 Rogfast, Offentlig ettersyn av områderegulering for næringsområde/utfylling ved Arsvågen i Bokn
3	I	09.08.2015	Tom Gyran Rogaland Fylkeskommune	E39 Rogfast, næringsområde og utfylling i Arsvågen
4	I	13.08.2015	Liv Marit Aarseth Grieg Seafood	Innspill til offentlig ettersyn av områderegulering for næringsområde/utfylling ved Arsvågen
5	I	20.08.2015	Fjord 1 v/ TorKristoffersen	ROGFAST, offentlig ettersyn av områderegulering for næringsområde/utfylling av Arsvågen i Bokn kommune
6	I	20.08.2015	Mattilsynet v/ seniorinspektør Cecilie Ihle	Høringssvar - Rogfast E39
7	I	20.08.2015	Fylkesmannen i Rogaland	Fråsegn til offentlig ettersyn av områderegulering for næringsområde/utfylling ved Arsvågen, Bokn
8	I	25.08.2015	Anne Brit Fjermedal Statens Vegvesen	Offentlig ettersyn av områderegulering for næringsområde/utfylling ved Arsvågen
9	N	15.09.2015		Møte med fylkesmannen og Fjord1
11	U	13.10.2015	Sageidet Morten (fmromos@fylkesmannen.no)	Justert referat -områdeplan Arsvågen

);
Espedal Tor Geir;
Jan Erik Nygaard;
Kåre Bua

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Rådmannen anbefaler at forvaltningsstyret legger områdeplanen fram for kommunestyret med følgende forslag til vedtak.

Bokn kommunestyre godkjenner områderegulering for Arsvågen næringsområde slik den framgår av plankart datert 04.06.2015, sist revidert 12.10.2015 med tilhørende bestemmelser av samme dato.

21.10.2015 KOMMUNESTYRET

KS-041/15 VEDTAK:

Forslag frå Ordførar om å utsette saka.
Forslaget vart samrøysta vedteke.

Saksutgreiing:

Innledning

Bokn kommunestyre vedtok den 24.06.2014 planprogrammet for ny Rogfast trase. Som del av varslingen til planprogrammet var det vist at planområdet også omfattet sjøområdet på nord og sørsiden av molo til Solholmen med tilhørende atkomst med tanke på massedeponi i sjø. Til tross for at kommuneplanen angir fyllingsområde i sjø på sørsiden av molo til Solholmen, kom det ikke inn merknader med krav om at planområdet måtte begrenses til sjøarealet på sørsiden av molo.

I planbeskrivelsen har Statens vegvesen gitt følgende begrunnelse for utfylling på nordsiden av moloen:

Det forelå godkjent kommunedelplan og konsekvensutredning for en utfylling på nordsiden av moloen, mens Bokn kommune ved vedtak av kommuneplanen flyttet området på sørsiden av moloen. Dette skjedde uten dialog med Statens vegvesen, og Statens vegvesen hadde innsigelse til planen. Statens vegvesen mener at pkt.1 i kommunestyret sitt vedtak av kommuneplanen åpner for å kunne etablere utfylling/næringsområde på nordsiden.

Statens vegvesen mener at utfyllingen skal ligge på nordsiden med følgende begrunnelse:

- *Området på sørsiden er for lite til å få plass til masseoverskuddet, da en større utfylling ved Knarholmen ikke blir godkjent.*
- *Det er letter å få til en bedre landskapstilpasning på nordsiden*
- *Eksisterende molo kan benyttes, eventuelt forsterkes*
- *Mindre behov for plastring*
- *En plassering på nordsiden er sannsynligvis mindre værutsatt*
- *Med en norde plassering vil en eventuell senere utvidelse mot fergeleiet kunne gi større sammenhengende arealer*
- *Statens vegvesen er eier av molo og tilstøtende eiendom på nordsiden*
- *Det foreligger ikke grunnundersøkelser eller detaljerte registreringer på sørsiden*

Det er ellers lagt til grunn at områdeplanen skal erstattes av detaljreguleringsplan som grunnlag gjennomføring av tiltak innenfor fyllingsområdet.

Det framgår også av planbeskrivelsen at fergeterminalen blir lagt ned når fastlandsforbindelsen er etablert.

Under avsnittet om grunnverv og eiendomsforhold står det at Statens vegvesen vil stå som eier av det nye landområdet og at det vil bli lagt ut for salg til næring sammen med området som omfatter dagens fergeterminal.

Se ellers vedlagte planbeskrivelse, risiko-og sårbarhetsanalyse, massedisponeringsplan og fagrapport ytre miljø

Høring

Følgende høringsbrev ble sendt ut til berørte parter med høringsfrist til 20 august 2015:



Statens vegvesen

Se vedlagte adresseliste

Behandlende enhet: Region vest	Saksbehandler/innsalgnr: Bjørn Åmdal - 51911460	Vår referanse: 2011/032186-227	Deres referanse:	Vår dato 10.06.2015
-----------------------------------	--	-----------------------------------	------------------	------------------------

U

E39 Rogfast. Offentlig ettersyn av områderegulering for næringsområde/utfylling ved Arsvågen i Bokn kommune.

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til områderegulering for næringsområde/masseutfylling ved Arsvågen i Bokn kommune. Statens vegvesen legger planforslaget ut til høring og offentlig ettersyn med bakgrunn i § 3-7 og § 12-10 i plan- og bygningsloven. Frist for merknader er satt til 20. august 2015.

Hensikten med planforslaget er å sikre en samfunnsmessig god bruk av overskuddsmasser fra Rogfast-tunnelen. Hensikten med E39 Rogfast er å etablere en fergefri forbindelse over Boknafjorden.

Planarbeidet ble varslet 11. februar 2014. I forbindelse med varslingen og planprogrammet vurderte Bokn kommune at det ikke var påkrevd med ny konsekvensutredning av det utfylte arealet, siden dette er utredet to ganger tidligere. Planforslaget inneholder likevel en grundig konsekvensvurdering som en del av planbeskrivelsen.

Planforslaget er utarbeidet med bakgrunn i Bokn kommunes fastsettelse av planprogram den 24. juni 2014, pkt. 1 i vedtak av kommuneplan den 17. desember 2013 samt vedtak av kommunedelplan for E39 Rogfast i Bokn 9. februar 2010. Statens vegvesen har i planbeskrivelsen begrunnet hvorfor en plassering på nordsiden av dagens molo er valgt.

Det skal på et senere tidspunkt fremmes egen reguleringsplan for anleggsveg for massetransport fra tunnelutløpet ved Laupland og til Arsvågen.

Følgende formelle dokumenter er utarbeidet:

- Reguleringsplankart, plan id 201502 tegning R001
- Reguleringsbestemmelser, plan id: 201502
- Planbeskrivelse

Som vedlegg til planforslaget finnes følgende dokumenter:

Innkommne merknader:

Følgende parter har merknader til planforslaget(se vedlegg)

Fiskeridirektoratet v/e-post av 25.08.2015. (Innspill 1)

De påpeker at det bør gjennomføres vurdering av om støy og forurensning fra fyllingen kan få konsekvenser for oppdrettsanlegget ved Lauplandsholmen. De anbefaler også at det blir vurdert avbøtende tiltak mot partikler slik at ikke dyre- og plantelivet blir skadelidende.

Fylkesmannen i Rogaland ved brev av 18.08.2015 (Innspill2)

Fylkesmannen har innsigelse til planen og begrunner med at fyllingen ikke er i overensstemmelse med kommuneplanen som viser næringsareal på sørsiden av moloen til Solholmen. Tiltaket er overdimensjonert og ikke i samsvar med statlige planretningslinjer. De mener tiltaket ikke gir en samfunnsmessig god utnytting av overskuddsmasser.

Mattilsynet ved brev av 20.08.2015 (Innspill3)

De påpeker at massedeponeringen vil kunne berøre oppdrettsanlegget ved Lauplandsvågen i form av steinstøv som føres med strøm og vind. Risikoen vurderes likevel som liten.

Grieg Seafood ved bev av 14.08.2015 (Innspill 4)

Selskapet er bekymret for at utfyllingen kan medføre skade på fisken i mærene og påvirke driften ved anlegget dersom utfylling skjer i produksjonsperioden. De påpeker og problemstillingen med plastgjenstander som følger med fyllingsmassen. Selskapet forventer at tiltakshaver har kontroll med sammensetning og kjemiske forbindelser i fyllmassen og at det etableres prosedyrer for varsling dersom det skulle oppstå akutt forurensning.

Rogaland fylkeskommune v/kulturavdelingen. Brev av 30.07.2015 (Innspill 5)

De foreslår at område LF3 reguleres til LNFR-område med underformål bevaring av kulturminner. I tilknytning til området blir det foreslått en ny bestemmelse. De foreslår også en endring av teksten i §4 i bestemmelsene. Fylkeskommunen ber om at endret planforslag sendes på en begrenset høring.

Rogaland fylkeskommune v/fylkesutvalget Sak 172/15 i møte den 22.09.2015 (Innspill6) Sitat fra møtoreferat:

«Statens vegvesen fremmer forslag til områdeplan for utfylling av 2,2 millioner m³ overskuddsmasse fra Rogfast ved Arsvågen fergekai beliggende nord for eksisterende molo og Nordre Solholmen.

Omfanget av utfyllingen reiser prinsipielle spørsmål om hvordan overskuddsmasse fra store veiprojekter skal brukes, og hva som er samfunnsnyttig bruk.

Spørsmålet fylkesutvalget må ta stilling til, er om det vil være hensiktsmessig i et regionalt perspektiv å deponere 2,2 millioner m³ overskuddsmasse i sjøen utenfor fergekaien/moloen i Arsvågen.

Deponering av masser i dette omfanget gir ny byggegrunn som foreslås regulert til næringsområde/havneformål. Fylkesutvalget må ta stilling til om dette er hensiktsmessig, da det allerede fins arealer for dette formålet i Bokn (Knarholmen) og Tysvær (Gismarvik), som gir en arealreserve for lang tid fremover.

VEDTAK

Et enstemmig fylkesutvalg vedtok:

- 1. Rogaland fylkeskommune støtter initiativet om å etablere et næringsareal i Arsvågen, slik det er vist i kommuneplanen. Utfylling kan skje på nordsiden av moloen.*
- 2. Rogaland fylkeskommune gir faglig rådom å redusere arealet ned til det som er vist i kommuneplanen ut fra landskapshensyn, naturmiljø på land og i sjø og av hensyn til arealer som er viktige for oppdretts- og fiskerinæringen.*
- 3. Rogaland fylkeskommune ber om at Statens vegvesen i den videre prosessen med Rogfast tilstreber å viderefordre mest mulig av overskuddsmassen. Dette vil gi en størst mulig gevinst i et miljø- og klimaperspektiv.»*

Rådmannen sin vurdering:

Som det framgår av både merknadene til planen og planbeskrivelsen er utfyllingsområdet plassert i strid med kommuneplanen. Statens vegvesen har gitt sin begrunnelse for valg av plasseringen og Rogaland fylkeskommune og Fylkesmannen har gitt sin tilslutning til endringen dersom arealet på nordsiden av molo ikke blir vesentlig større enn det som er godkjent på sørsiden (ca.45 da)

Etter rådmannen sin vurdering aksepterte kommunen gjennom sin godkjenning av planprogrammet at det i prinsippet kunne bli fremmet reguleringsforslag for utfylling på nordsiden av molo til Solholmen.

Så lenge kommunen ikke har lagt inn annet utbyggingsformål nord for molo og planen kan gjennomføres uten vesentlig konflikt med andre interesser, mener rådmannen at kommunen bør kunne akseptere planendringen og godkjenne utfyllingen som omsøkt i revidert plan.

Rådmannen registrer at Statens vegvesen vil stå som eier av utfylte arealer og planlegger salg til næringsformål sammen med området som omfatter dagens fergeterminal.

Arealformålet for utfyllingen er næringsbebyggelse (industri,håndverks-og lagervirksomhet,kontor,hotell og bevertning) Salg av dagens fergeterminal til næringsformål krever imidlertid en omregulering fra trafikkformål til næring.

Etter rådmannen sin vurdering er det viktig at Bokn kommune kan utøve innflytelse på type virksomhetetr som kan etablere seg i området. Rådmannen legger til grunn at kommunen trekkes tidlig inn i et samarbeid om vilkår for avhendingsprosessen og reguleringsprosesser.

Innspill 1

Det er tatt hensyn til merknaden gjennom rekkefølgekrav i planbestemmelsen

Innspill2

Fylkesmannen har innsigelse til planforslaget som lå ute på høring.

Kommunen og Statens vegvesen har hatt 2 drøftingsmøter med Fylkesmannen i Rogaland der en har diskutert fylkesmannen sine innvendinger/innsigelse som er basert på at omsøkte utfylling ikke er samfunnsnyttig, arealet for stort og landskapstilpasningen er ikke god nok. Det er også påpekt at fyllingen er i strid med kommuneplanen.

I revidert plan er det gjort betydelig endringer i forhold til høringsforslaget som var grunnlaget for innsigelsen. Utfyllingsarealet er redusert fra 110da til 60 da. Fyllingshøyden er senket fra kote+5 til +4 og det er planlagt at terrenget skal fylles opp i strandsonen til kote +7 for å gi en skjerm mellom sjø fyllingsareal. Fyllingen er trukket vekk fra Solholmen slik at landskapstilpasningen er betydelig forbedret. Problemstillingen i forhold til innseiling til fergeleiet er løst og det er gjort planendring som sikrer fornminner på Laksaberget.

Når det gjelder avviket fra kommuneplanen har kommunen oppfattet fylkesmannen dithen at endringen ikke har vesentlig betydning for fylkesmannen sitt innsigelsesgrunnlag. Det vises også til at fylkesutvalget har akseptert endringen som innebærer fylling på nordsiden av molo og ikke på sørsiden som kommuneplanen viser. Utvalget støtter forslaget. Hvorvidt planforslaget og mulighetene dette gir som grunnlag for god samfunnsmessig nytte i Bokn er i stor grad et skjønsspørsmål.

Revidert planforslag m/bestemmelser er blitt forelagt fylkesmannen som grunnlag for ny vurdering av om innsigelsen kan trekkes tilbake. Ved e-post av 16 oktober skriver fylkesmannen at innsigelsen opprettholdes.

Rådmannen kan ikke se at planen i sin reviderte form kan være i konflikt med regionale eller nasjonale interesser eller føringer og vil tilrå at kommunen godkjenner planen.

Innspill 3

Mattilsynet har i prinsippet ikke merknad til planen.

Innspill 4

Det er tatt hensyn til deler av merknaden gjennom rekkefølgekrav i bestemmelsene. Forhold vedrørende erstatninger og økonomiske krav kan ikke behandles som del av reguleringsplanen.

Innspill 5

Fylkeskommunen v/kulturavdelingen sine merknader er tatt hensyn til gjennom justert plankart og bestemmelser som er forhåndsgodkjent.

Innspill 6

Fylkeskommunen støtter initiativet til å etablere næringsareal i Arsvågen og at utfyllingen kan skje på nordsiden av molo i strid med kommuneplanen. Det blir gitt faglig råd om at fyllingen ikke bør være større enn det som er vist i kommuneplanen (ca.45da)

I høringsforslaget var det vist 110da fyllingsareal som nå er redusert til ca. 60da. Merknaden bør derfor betraktes som ivaretatt.

Rådmannen har forstått det slik at egnede masser vil bli videreforedlet, men at foredling utover massene som skal brukes i prosjektet er avhengig av etterspørsel, transportmuligheter mv.

En ser ikke at det er mulig å knytte planvilkår til dette temaet.

Konklusjon

Sett på bakgrunn av at ingen parter har særlige motforestillinger til det justerte planforslaget og tiltaket ikke direkte berører verken kommunen sine interesser eller er i strid med regionale eller nasjonale interesser, mener rådmannen at planforslaget kan aksepteres og godkjennes

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Kommunestyret	01.12.2015	057/15	GRS

Saksansv.: Gro Sørensen	Arkiv: K1-033 Objekt:	Arkivsaknr 15/633
--------------------------------	--	-----------------------------

Val av eigarrepresentantar i interkommunale selskap for perioden 2015 - 2019.

Dokumentliste:

Aktuelle lover, forskrifter, avtalar m.m.:

VALNEMDA SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Følgjande representantar blir vald som eigarrepresentantar for Bokn i interkommunale selskap for perioden 2015 – 2019:

Haugaland interkommunale miljøverk (HIM)

Representantskap – medlem:	Representantskap varamedlem:
1.Kari Christensen	1.Jørgen Thuestad
2.Kjetil Vatnaland	2.Oddvar Hognaland

Styremedlem/kandidat::	Varamedlem/kandidat:
1.Ann Jeanette Sunde	1.Emilie Moi Eikje

Haugaland kontrollutvalssekretariat:

Representantskap – medlem:	Representantskap varamedlem:
1.Daghild Alvestad	1.Lillian Grønnestad

Styrmedlem/kandidat:	Varamedlem/kandidat:
1.Osmund Våga	1.Edgar Våge

Haugaland Kraft AS:

Til generalforsamlinga:	
Delegat m/stemmerett: ordfører	Vara: varaordfører
Delegat u/stemmerett: varaordfører	Vara:Sigmund Alvestad

Til styre:

Håndteres av valkomiteen i Haugaland Kraft AS

Haugaland Vekst IKS:

Representantskapsmedlem:	Varamedlem til representantskapet:
1Tormod Våga	1Lars Sigmund Alvestad

Krisesenteret Vest IKS

Representantsskapsmedlem:	Varemedlem representantskap:
1.Daghild Alvestad	1. Jørn Hansen

Interkommunalt arkiv Rogaland IKS

Representantskapsmedlem:	Varamedlem til representantskapet:
1.Rådmannen	1.utnevnes av rådmannen

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Kommunestyret	01.12.2015	058/15	JEN

Saksansv.: Gro Sørensen	Arkiv: K1-033 Objekt:	Arkivsaknr 15/633
-------------------------	--------------------------	----------------------

Val av representantar og utsendingar til styrer råd og utval for perioden 2015 - 2019.

Dokumentliste:

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

VALNEMDA SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Følgjande representantar og utsendingar til styrer, råd og utval blir vald frå Bokn kommune for perioden 2015 – 2019:

Firluftsrådet Vest:

Representantar til årsmøte:	Vararepresentantar:
1.Rannveig Foss Øvrebø	1.OddKenneth Tollaksen
2.Osmund Våga	2.Harald Øvrebø
3.Tom Inge Aksdal	3.Torstein Alvestad

Styremedlem/kandidat::	Varmedlem/kandidat til styret:
1.Margareth Myrhe Dirdal	1.June Kro

Haugalandpakken:

Representantskap politisk styringsgruppe:	Varmedlem politisk styringsgruppe:
1.Tormod Våga	1.Lars Sigmund Alvestad

Styremedlem/kandidat:	Varmedlem/kandidat til styret:
-----------------------	--------------------------------

1. Anne Faye	1. Lene Ognøy Foss
--------------	--------------------

Interkommunalt hjorteviltutval:

Medlem:	Varamedlem:
1. Ottar Borgenvik	1. Jørn Hansen
2. Representant frå rådmannen	2. Representant frå rådmannen

Interkommunalt utval idrettssektoren:

Styrmedlem/kandidat:	Varamedlem/kandidat til styret:
1. Marianne Lie	1. Jørgen Thuestad

Forliksråd for perioden 01.01.2017 – 31.12.2020:

Medlem:	Varamedlem:
1. Bernhard Våge	1. Lillian Grønnestad
2. Kari Christensen	2. Joar Vatnaland
3. Kurt Jøsang	3. Osmund Våga

Administrasjonsutval:

Formannskapet bortsett ifrå (2 representantar) Anita Kro og Lars Sigmund Alvestad
+ representanter frå organisasjonane.

Klientutval:

Formannskapet bortsett ifrå (2 representantar): Kari Christensen og Sigmund Alvestad

Psykiatri/brukarrådet:

Oppnevnes av rådmannen.

Samarbeidsutval i Barnehage og skule:

Samarbeidsutval barnehage – medlem	Varamedlem:
1. Sigmund Alvestad	1. Anita Kro
Samarbeidsutval skule – medlem	Varamedlem:
1. Tormod Våga	1. Lars Sigmund Alvestad

17. mai komitee:

Fast sekretær: Jardar
Leiar 1. år Ordfører
Leiar 2. år: Varaordfører
Leiar 3. år: Leder forvaltning
Leiar 4. år: Nestleder forvaltning

Heimevernsnemnd 2016 - 2019:

Medlemmer:	Varamedlemmer:
1. Jan Kristian Jøsang	1. Geir Akسدal
2. Roar Merdhaug	2. Rannveig Foss Øvrebø

Konfliktrådet:

Representantsskapsmedlem:	Varemedlem representantskap:
1. Kari Christensen	1. Rune Vatnaland

Stiftelsen Tveit videregående skule:

Medlem:	Varamedlem :
1. Osmund Våga	1. Roar Kro Medhaug

Vinterlandbruksskulen:

Medlem:	Varamedlem :
1. Roar Kro Medhaug	1. Osmund Våga

Interkommunal dyrevernemnd:

Medlem:	Varamedlem :
1. Sandra Jøsang	1. Odd Kenneth Tollaksen
2. Emilie Moi Eikje	2. Torstein Alvestad

Haugalandmuseene AS:

Representanter til styret: Leiv Våga	Varamedlem : Venevil Birkelund
1. Lene Ognøy Foss	1. Anita Kro

Soknerådsmedlem:

Medlem:
1. Sigmund Alvestad, vara Lars Sigmund Alvestad

Bygdabladnemnd:

Medlemmer:
1. Kjetil Hamre
2. Marie Vågshaug
3. June Grønnestad

Styret i Bokn musikk korps:

Medlem:	Varamedlem :
1. Eirik Nedrebø	1. Linda Ognøy

Takstnemnd etter eideomsskattelova:

Medlem:
1. Ingleiv Kro
2. Norunn Jordbrekk
3. Hans Jørgen ognøy
Klagenemd:
1. Harry Vågshaug
2. Gunnar Boknaberg
3. Jørgen Thuestad
4. Margunn Are
5. Svein Ove Alvestad

Seniorråd/Råd for eldre og funksjonshemma

Medlem:	
June Kro	
Sigmund Alvestad	
Susanna Ufnal	
Christine Berge Christiansen	
Olav Larsen	

