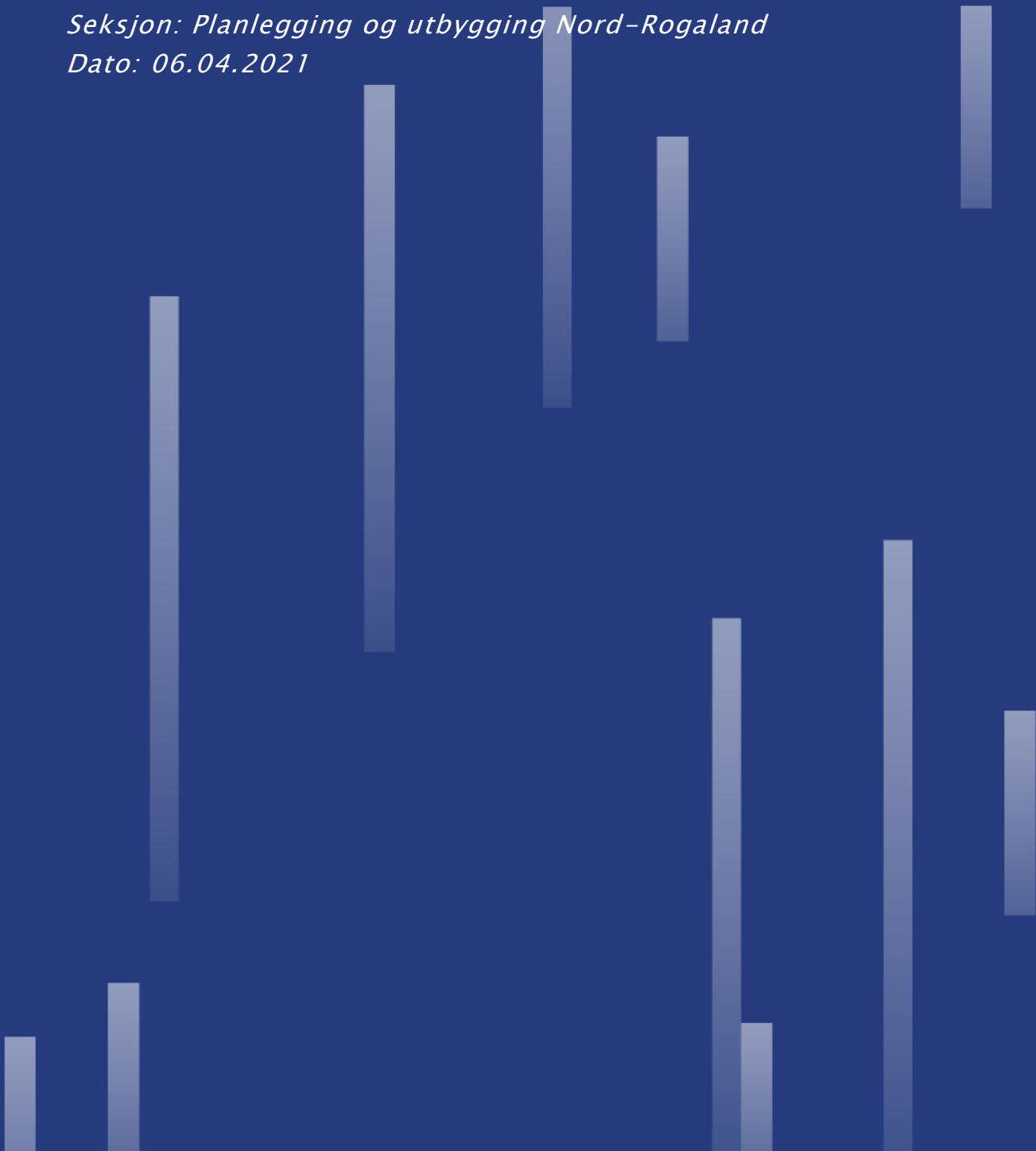


Planbeskrivelse Føresvikvegen fv. 890– Endring av veglinjer mv. plan- ID 201301–1, Bokn kommune

*Seksjon: Planlegging og utbygging Nord-Rogaland
Dato: 06.04.2021*



Vedlegg A

Vedlegg A: Beskrivelse av omsøkte tiltak for plan-ID 201301-1

Rogaland fylkeskommune søker om planendring av gjeldende reguleringsplan for Føresvikvegen fv. 890, Plan-ID 201301. Hensikten med planendringen er å justere gjeldende formål etter slik prosjektet faktisk er bygd. På den måten vil en kunne dele i fra eiendommene i planen etter gjeldende formål og få slutført prosjektet.

Dette dokumentet beskriver de omsøkte tiltakene, med tanke på omfang og konsekvenser for gjeldende reguleringsplaner.

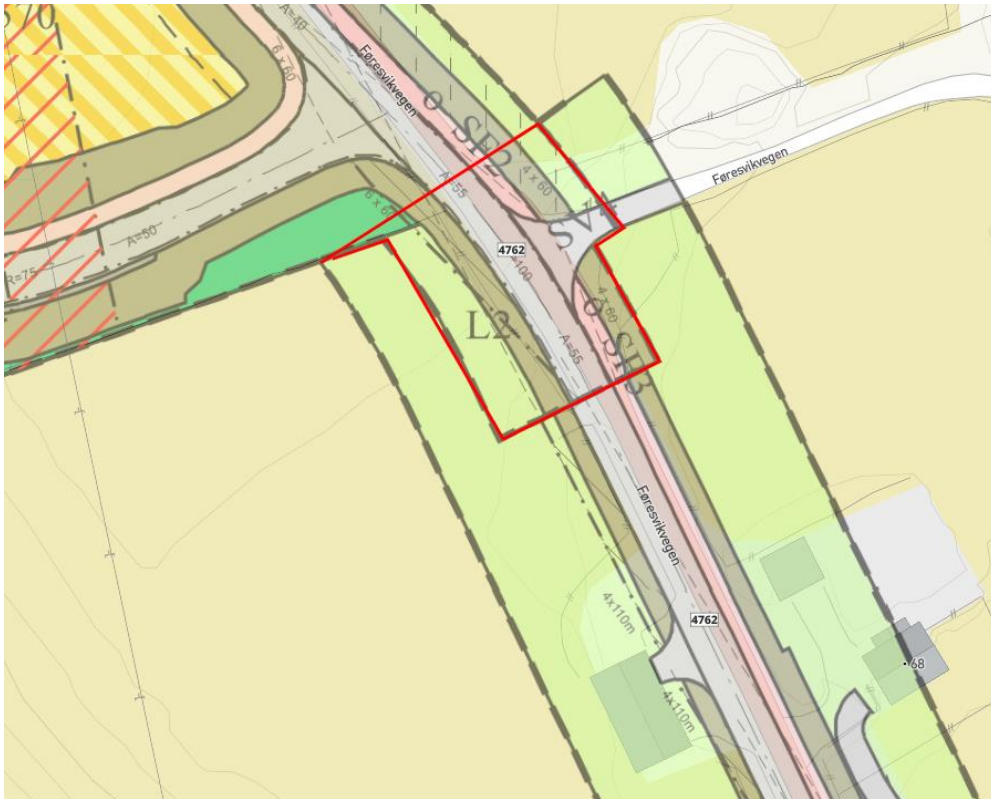
Innhold

Planavgrensning for omsøkte planendring.....	4
Bakgrunn	6
Planlagt arealbruk for planendring av Føresvikvegen fv. 890	7
Hvilke tiltak/formål skal endres i gjeldende plan	7
Oppsummering av konsekvenser, virkninger og vurderinger av endringen	11

Planavgrensning for omsøkte planendring

Langs strekningen fv. 890 er det to gjeldende reguleringsplaner. Det er hovedsakelig plan for *Føresvikvegen fv. 890* plan-ID 201301 som inngår i denne endringen. I etterkant av oppstartsmøtet har det vist seg at det også er hensiktsmessig å ta med en liten del av tilgrensende plan plan-ID 201405 Føresvik sør i endringen. Gjeldende planbestemmelser skal ikke endres.

Gjeldende plan 201301 viser regulert gang- og sykkelveg og fortau med kryss og avkjørsler på til sammen 2,2 km. Se utsnitt av gjeldende reguleringsplan på neste side. Det er kun aktuelt å justere formålene for det strekket hvor det er bygd gang- og sykkelveg og fortau, som er på ca. 1,2 km (området markert innenfor de gule linjene vist på kartet). I realiteten betyr det at vi ønsker å endre på ca. halvparten av planstrekningen i plan plan-ID 201301 og rundt 30 meter inn i tilgrensende plan 201405 (se bilde 1 under).



Bilde 1: Rødt omriss viser del av tilgrensende plan 201405 Føresvik sør som tas med i planendringen



Bilde 2: Plankart for gjeldende reguleringsplan Plan-ID 201301 Føresvikvegen fv. 890. Gul markering viser utstrekning av endringen innenfor gjeldende plan



Bilde 3: Et nærmere utsnitt av gjeldende reguleringsplan Plan-ID 201301 Føresvikvegen fv. 890.

Bakgrunn

Bakgrunnen for endringen er at det i etterkant av ferdigstillingen av prosjektet har vært utfordringer knyttet til fradeling av eiendommer langs traséen. Utfordringen har oppstått på bakgrunn av at anlegget ikke er bygd helt i samsvar med gjeldende plan. Hensikten med planendringen er derfor å justere og endre gjeldende plan etter slik anlegget faktisk er bygd og dermed få avsluttet delingssaker med relevante grunneiere langs strekningen.

Planlagt arealbruk for planendring av Føresvikvegen fv. 890

Arealbruken i planforslaget er hovedsakelig tilrettelegging av veganlegg og fortau/gang- og sykkelveg med sideareal i tillegg til LNF. Arealregnskapet for planendringen sammenlignet med arealbruken i gjeldende planer (201301 og 201405) er vist i tabell under. Det er viktig å understreke at det er samme strekningen som er blitt sammenlignet i ny og gjeldende planer.

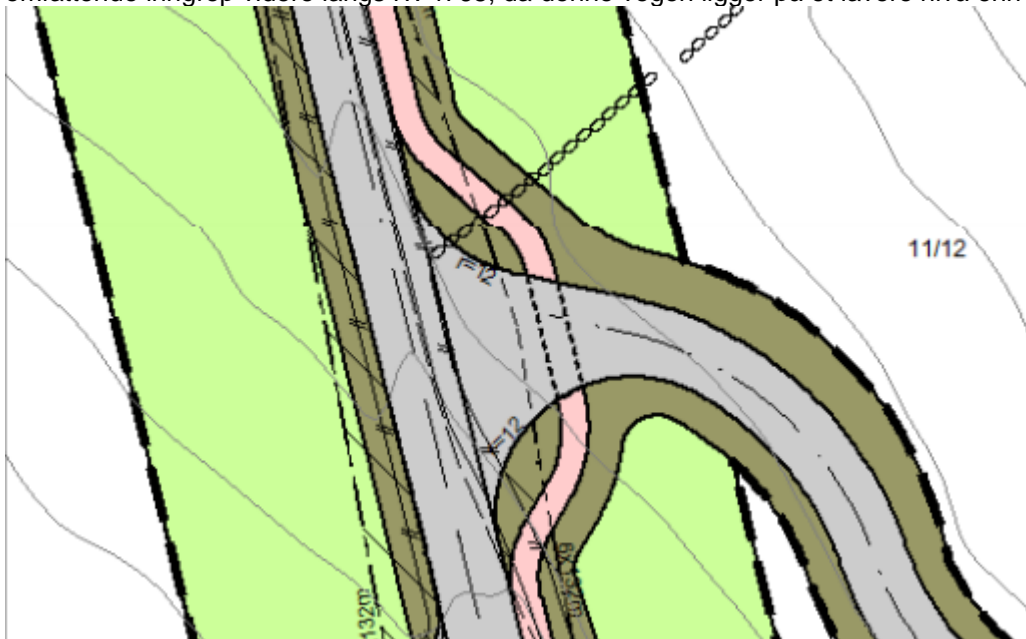
Arealformål	Ny plan	Gjeldende planer
§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	Areal (daa)	
2010/2011 – Veg/Kjøreveg	10,1	10
2012 - Fortau (2)	3	3
2015 - Gang-/sykkelveg	0,1	0,1
2018 - Annen veggrunn - tekniske anlegg (3)	0,2	
2019 - Annen veggrunn - grøntareal (25)	8	8
Sum areal denne kategori:	21,3	21,1
§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift	Areal (daa)	
5100 - LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (11)	40,4	51
Sum areal denne kategori:	40,4	51
Totalt sum alle kategorier:	61,7	72,1

Hvilke tiltak/formål skal endres i gjeldende plan

Søknaden innebærer følgende endringer i gjeldende plan:

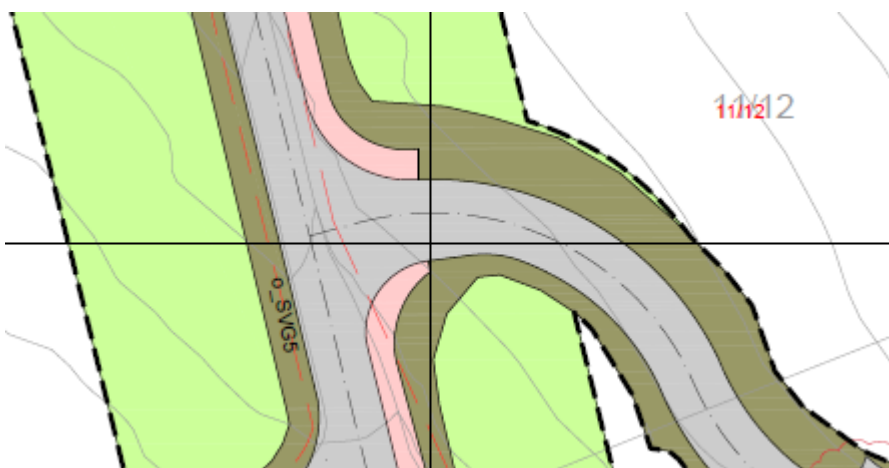
- Fortau/gang- og sykkelveg vises i kartet slik det faktisk er opparbeidet.
- Siktsoner for samtlige kryss og avkjørsler oppdateres etter gjeldende krav i samsvar med håndbok N100 Veg- og gateutforming.
- Annen veggrunn justeres etter innmålt grense som avtalt med grunneiere.
- Avkjørsler reguleres inn slik de faktisk er bygd. Dette gjelder også landbruksavkjørsler langs strekningen.

Det største avviket mellom gjeldende plan og anlegget slik det ser ut i dag er utformingen av fortauet i krysset mellom fv. 890 og fv. 4768 i plan for Føresvikvegen fv. 890. Her er fortauet ikke lagt inn slik planen viser, men er ført langs kurven i krysset i stedet. Dette er sannsynligvis gjort for å minimere inngrepene på tilgrensende eiendommer og minimere behovet for å måtte gjøre større og mer omfattende inngrep videre langs fv. 4768, da denne vegen ligger på et lavere nivå enn fv. 4762.



Bilde 4: utforming av fortau som vist i gjeldende reguleringsplan Føresvikvegen fv. 890

I plankartet for endringen vises det hvordan fortauet faktisk er opparbeidet.



Bilde 5: utforming av fortau etter endring av plan etter dagens situasjon

Formålet annen veggrunn er også justert i kryssområdet etter dagens situasjon, og krysset får oppdaterte siktsoner etter dagens krav, og endres fra 6x132 m. til 6x54 m. (Håndbok N100 Veg- og gateutfordring kap. D figur D.7)

Andre større avvik i forhold til gjeldende plan er plasseringen av landbruksavkjørsler. I forbindelse med gjennomføringen av planen er det flere av avkjørslene som er blitt flyttet for en mer hensiktsmessig plassering. Disse reguleres nå inn i planen der de faktisk er opparbeidet og får regulert inn tilhørende siktsoner. I tillegg får samtlige avkjørsler oppdaterte siktsoner etter dagens

Vedlegg A

krav. Dvs. at siktsonen endres fra 4x110 m. til 4x45 m. (Håndbok N100 Veg- og gateutforming kap. D figur D.24 og tabell D.6)



Bilde 6: rød og blå markering viser avkjørsler som er opparbeidet og som tas med i planen for Føresvikvegen fv. 890

Tiltak i gjeldende plan for Føresvik sør

Det er i planendringen også tatt med et mindre område av tilgrensende plan for Føresvik sør plan-ID 201405. Det er samme grunneier langs dette strekket og vi vil da kunne få fradelt arealet og avsluttet nok en delings sak. Endringene som gjennomføres for denne delen av planen er en justering av formålet annen veggrunn, fortau vises som gjennomgående i avkjørsel, samt at siktsonen i eksisterende avkjørsel endres fra 4x60 m. til 4x45 m.

Overgangen mellom planendring 201301-01 og planen videre nordover (201405) samsvarer ikke helt med hverandre ut ifra det justerte plankartet. Dette vil sannsynligvis bli endret og tilpasset i forbindelse med et fremtidig planarbeid for området videre ned mot havna.

Vedlegg A



Bilde 7: viser dagens situasjon i gjeldende reguleringsplan for Føresvik sør



Bilde 8: viser situasjonen i nytt plankart

Oppsummering av konsekvenser, virkninger og vurderinger av endringen

Oppsummert innebærer endringen av planen minimale tilpasninger av gjeldende planer etter dagens situasjon. Den endringen som kan få størst konsekvens for grunneiere innenfor planområdet, er at avkjørsler som i utgangspunktet ikke var regulert nå blir regulert inn og vil få krav til siktsoner etter dagens håndbokkrav.

Foruten om det vurderer vi det som at resten av endringene ikke vil få konsekvenser for planen utover det at plankartet endres.

Forslag til endring av plankart finnes i søknadens Vedlegg C.