

Grieg Seafood Rogaland, avd. Trosnavåg. Reguleringsplan for veg og kai

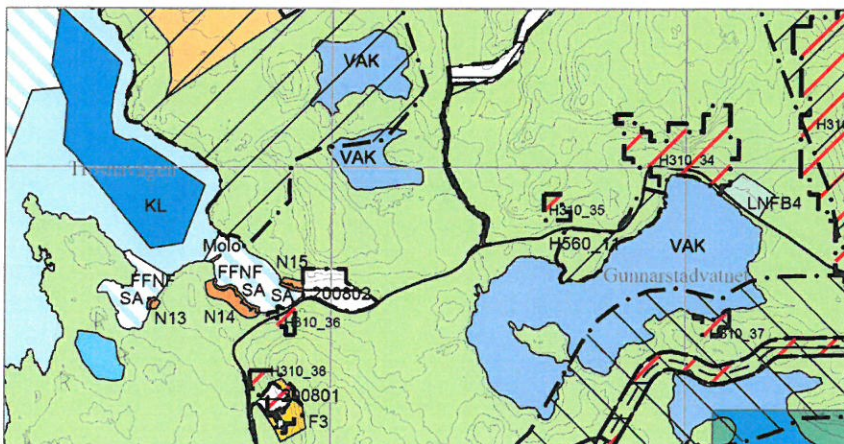
- Forskrift om konsekvensutgreiing for planar etter PBL sitt virkeområde - Vurdering

Det er gjennomført førehandskonferanse med Bokn kommune der oppstart av reguleringsplan for veg og kai vart teke opp. Bokn kommune har bede om at planarbeidet vert vurdert i høve til forskrift om konsekvensutgreiing for planar etter PBL. I samsvar med forskrifta § 1, 5. ledd skal forslagsstillar vurdere om planen fell inn under forskrifta sitt saklege verkeområde.

Grieg Seafood Rogaland AS har eit eksisterande settefiskanlegg innst i Trosnavåg. Settefiskanlegget har vore i drift sidan 1984. Anlegget har i dag konsesjon på 5 millionar smolt per år. Verksemda har søkt om å utvida produksjonskonsesjon til 15 millionar smolt per år. Det er utarbeida reguleringsplan for sjølve anlegget med tilkomst frå fylkesvegen (R-200802). Den nye planen grensar til den eksisterande.

Verksemda er avhengig av båttransport for utsending av lakseyngel og smolt, og i dag leverer anlegget fisk med sjøleidning ut til eksisterande kai på nordsida av Trosnavågen. Mykje av leveransen skjer nattestid. Det er stor slitasje på leidningen og det er behov for vedlikehald/skifte av leidning kvart 3-4 år. Det er ikkje vegtilkomst til eksisterande kai, og ved utlevering av smolt må tilsette ut i båt. Kaien må ligge på utsida av vågen pga. grunne djupneforhold i vågen. For å betra effektiviteten og tryggleiken for både drifta og dei tilsette og i høve til rømming av fisk, ønskjer Grieg Seafood Rogaland avd. Trosnavåg å etablere køyreveg og snuplass ved eksisterande kai på nordsida av Trosnavågen. Eksisterande kai har tilstrekkeleg dimensjon for mindre brønnbåtar. Per i dag er det fartøy med breidde ca. 12 m og djuptgåande 6 m som trafikkerer anlegget. Utviklinga går i retning av større fartøy for fisketransport, i nær framtid vil eit typisk fisketransportfartøy ha breidde 16 m og djuptgåande på om lag 7 m. Akvator har erfaring med at nye kaianlegg dimensjonert for større moderne brønnbåtar må vera dimensjonert for djupne -9 m. Dette gjer at ein no regulerer areal for å kunne etablere større kai dimensjonert for framtidens brønnbåtar. Den nye kaien vil ikkje medføre fylling i sjø, men vil verta etablert slik som eksisterande kai er, med landfundament og på pålar i sjø.

Planområdet vil vera om lag 12,5 da stort. Sjå utsnitt av kommuneplan under og vedlagt kart/skisser med førebels plassering av tiltak. Dette er førebelse skisser, og det vil kunna koma mindre endringar på plassering av kai og vegføring då desse tiltaka ikkje er detaljprosjektert. I planframlegget er det ønske om å regulere eksisterande kai slik at denne kan nyttast fram til ny kai blir realisert, samt å regulere noko areal i sjø til ferdslsle. Areal til veg og kai er i kommuneplanen avsett til LNF-område og bruk og vern av sjø og vassdrag, samt at deler av området er omfatta av omsynssone for natur (H560_10, kystlynghei). Tilgrensande areal i sjø er avsett til kast- og låssettingsplass og FFNF (fiske/ ferdslsle/ natur- og friluftsområde).



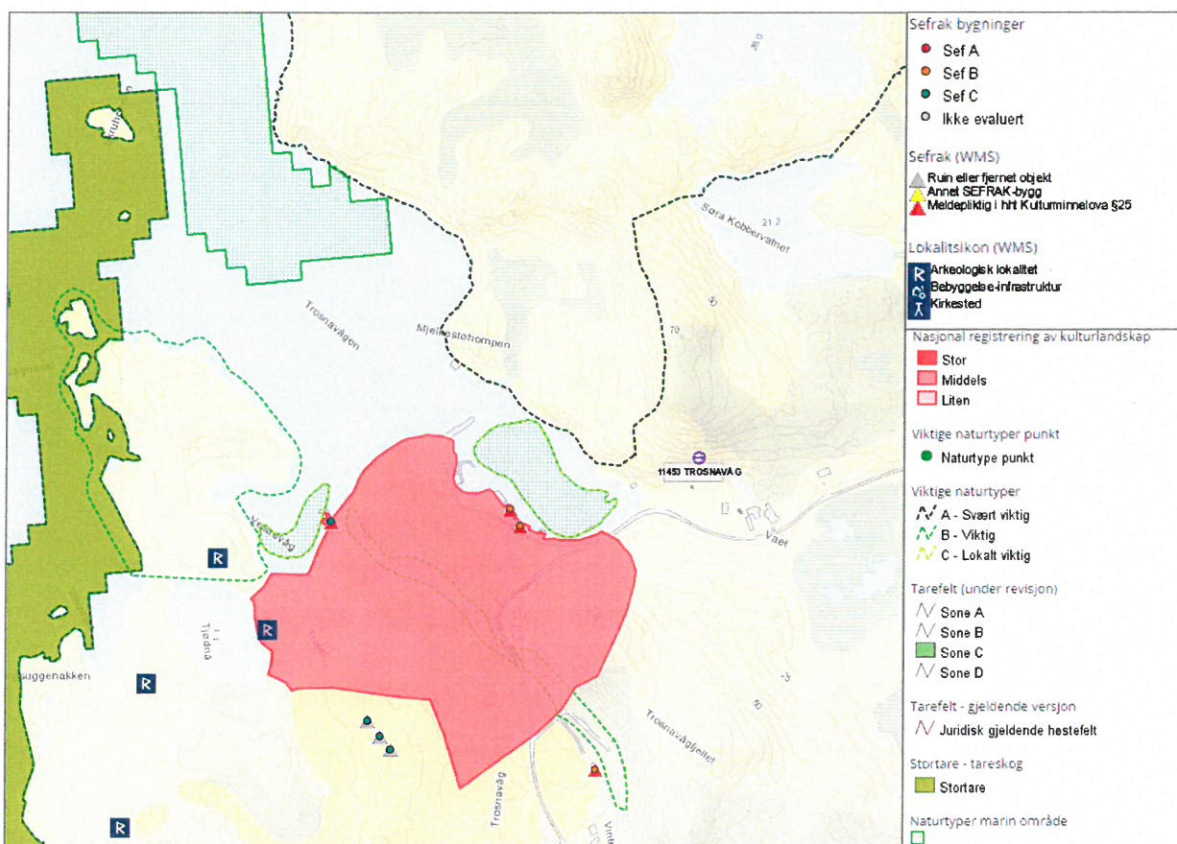
Vurdering av forskrifta om konsekvensutgreiing

Slik me tolkar lovverket fell ikkje planen inn under §2 i forskrift; planar som alltid skal handsamast etter forskrifta. Planområdet, som ikkje er i samsvar med overordna plan (kommuneplan), er under 15 da.

§3 omhandlar planar som skal vurderast nærmare. I denne samanheng fell planframlegg inn under bokstav b) avdi detaljreguleringa vil innebere endringar av føremål i overordna plan.

Følgjande registreringar finst i planområdet, ref. KU-forskrifta vedlegg III:

- B) Kulturminne/kulturmiljø: Det er ikkje registrert eksisterande automatisk freda kulturminne eller kulturmiljø på nordsida av Trosnavågen.
- D) Utvalt, truga eller verdifull naturtype: Ytre del av planområdet er registrert som naturtype kystlynghei. Kystlynghei er utvalt naturtype og registreringa Flatberga har verdi svært viktig (A).
Sjøområda inne i Trosnavågen er registrert som naturtype ålegrassamfunn av lokal viktig verdi. Deler av vegen er planlagt med fylling i sjø og støttemur for å minimere arealbeslaget i sjøen. Fyllinga i sjø er planlagt i eit område der det hadde vorte ei sær s høg skjering dersom vegen berre skulle gått på land.
- F) Særleg verdifulle landskap: Planområdet er ikkje registrert med særlege landskapsverdiar. Store deler av sørsida av Trosnavågen er klassifisert i nasjonal registrering av kulturlandskap, middels verdi.
- H) Større omdisponering av LNF-område: Planområdet er klassifisert som grunnlendt, ope fastmark i Ar5, og det er ikkje landbruksverdiar innanfor planområdet. Deler av arealet er klassifisert til å ha potensiale for attgroing.
- Q) Statleg planretningslinje, strandsone: Ny veg, snuplass og kai ligg i 100-metersbeltet mot sjø.



Figur 1. Kart med registrerte relevante tema. Kjelde: Temakart Rogaland.

Tiltaka er basert på Trosnavåg settefiskanlegg sine behov i høve til å vidareutvikla ein effektiv og trygg næringsaktivitet. Eksisterande kai har tilstrekkeleg dimensjon for dagens brønnbåtar, men ikkje for framtidens moderne brønnbåtar pga. djupneforhold. Det er difor planlagt areal for utviding av eksisterande kai. Tiltakshavar vurderer i denne planfasen følgjande:

- Ny veg til kaien vil medføre større skjeringar i fjell, og vil verta synleg i landskapet. For landskap vil slike nye tiltak stort sett ha negativ verknad.
- Planområdet ligg i ytterkant av registrerte naturverdiar, og området for veg og snuplass består i hovudsak av fjell/berg/knaus og for eit avgrensa område myr og sjø. Vegen vil ikkje fjerna eller ha vesentleg negativ påverknad på kystlyngheilokaliteten/registreringa eller ålegras registreringa i sjø. Konsekvensane av tiltaka for natur/naturmangfaldet må vurderast i planframlegget, og avbøtande tiltak leggst inn som føringar for utbygginga.
- Eksisterande og planlagde tiltak ligg i strandsona. Settefiskproduksjon er avhengig av slik lokalisering med omsyn til sjøtilkomst. I *Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen* er Bokn kommune plassert i kategori 3. Innanfor desse områda kan næringsaktivitet med trong for sjøtilkomst prioriterast framom andre aktivitetar i strandsona dersom anna lokalisering ikkje er aktuelt.

Med bakgrunn i ovanfor vurderer forslagsstillar at planen ikkje vil få vesentlege verknadar for miljø og samfunn, og at det såleis ikkje vil vera trong for konsekvensutgreiing etter forskrifta. Planområdet er allereie prega av eksisterande tiltak og aktivitet knytt til settefiskanlegget. Konsekvensane av nye tiltak er såleis avgrensa.

Behov for vurdering av verknadar som følgje av planen vert tilfredsstilt gjennom plan- og bygningslova sin § 4-2, 1. ledd ved at relevante fagtema verta skildra i planomtalen. Relevante fagtema vil vera landskap, natur, friluftsliv, landbruk, kultur, ferdsel på sjø og strandsona.

Med helsing
Akvector AS


Turid Verdal

Akvector AS
Kunnskapshuset
Sæ 132
N-5417 Stord
Norway

Tel.: +47 53 40 41 80
post@akvector.no
www.akvector.no

Foretaksregisteret
NO 883 532 872 MVA



Akvator AS
Sæ 132

5417 STORD

Vår ref.:
16/177-3/K1-//BJL

Dykkar ref.:

Dato:
04.04.2016

Reguleringsplan Trosnavåg - ny veg og kai - behov for konsekvensutgreiing

Det vert vist til Dykkar e-post dagsett 17.03.2016 med spørsmål om planarbeidet medfører krav om konsekvensutgreiing.

Administrasjonen har vurdert spørsmålet, og konkludert med at planen ikkje vil få vesentlege verknader for miljø og samfunn.

Kommunen vil derfor ikkje stille krav om konsekvensutgreiing knytt til planarbeidet utover den vurderinga som vert gjort i planskildringa.

Med helsing



Kåre Bua
Teknisk sjef

Kopi til:

Fylkesmannen i Rogaland
Rogaland fylkeskommune

Postboks 59 Sentrum
Postboks 130 Sentrum

4001 STAVANGER
4001 STAVANGER