

BOKN KOMMUNE

Formannskapet

HOVUDUTSKRIFT

Møtedato: 10.05.2016

Møtetid: Kl. 19:00 –

Møtestad: Boknatun

Saksnr.: 036/16 - 048/16

Forfall meldt frå følgjande medl.	Parti	Følgjande varamedl. møtte	Parti
Kari Christensen	AP	Anne L.Faye	AP
Erik Nedrebø	SP	Osmund Våga	SP

Ugilde	Sak	Følgjande varamedl. møtte
Tormod Våga	41/16	Ingen vara

Møteleiar:	Tormod Våga
Frå adm. møte:	Jan Erik Nygaard, Solrunn Alvestad, Kåre Bua, Ingunn Toft, Jardar Havikbotn, Anne Elisabeth Askeland
Utlevert i møtet:	Sak 48/16
Orientering:	Omsorgsbustader: Val av prosjektleder er snart klart. Drift av fleirbrukshallen, stillinga på 20% er dratt inn. Lars Sigmund Alvestad vil ta ansvar for å organisere drifta/involvere idrettslag etc. inntil vidare. Administrasjonsutval: holder møter ved behov.
Sp.mål/interpell.:	
Synfaring:	
Diverse:	

Underskrifter:

Sakliste

Sak nr.	Saktittel
036/16	Godkjenning av møteprotokoll frå møte 05.04.2016.
037/16	Val av lagrettemedlemmer,meddommere og skjønnsmenn for perioden 01.01.2017 - 31.12.2020.
038/16	Bompengeinnkreving - Haugalandspakken.
039/16	Regionalplan for areal og transport - uttale frå Bokn.
040/16	Kulturmidlar 2016
041/16	Val av representant i Bokn Tomteselskap AS
042/16	Budsjettkontroll 1 kvartal 2016
043/16	Overtakelse av Toyota etter endt leasingperiode.
044/16	Oppgradering av audiovisuelt i allrom og møterom 1 etg.
045/16	Plan for vald i nære relasjonar.
046/16	Nasjonal transportplan (NTP) 2018 - 2029 - HØRING.
047/16	Meldingssaker til formannskapsmøte 10.05.2016
048/16	Søknad støtte frå Bokn næringsfond

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	036/16	GRS

Saksansv.: Gro Sørensen	Arkiv: K1-033, K3- &17 Objekt:	Arkivsaknr: 16/5
-------------------------	--------------------------------------	---------------------

Godkjenning av møteprotokoll frå møte 05.04.2016.

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Møteprotokollen vert godkjent slik den ligg føre.

10.05.2016 FORMANNSKAPET

FS-036/16 VEDTAK:

Møteboka vart godkjent slik ho låg føre.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	037/16	JEN

Saksansv.: Jan Erik Nygaard	Arkiv: K1-033 Objekt:	Arkivsaknr 15/655
-----------------------------	--------------------------	----------------------

Val av lagrettemedlemmer, meddommere og skjønnsmenn for perioden 01.01.2017 - 31.12.2020.

Dokumentliste:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottakar	Tittel
1	I	18.11.2015	Domstoladministrasjonen v/ Terje Karterud	Valg av lagrettemedlemmer og meddommere samt skjønnsmedlemmer for perioden 1. januar 2017 til 31. desember 2020
2	I	18.02.2016	Haugaland tingrett	Valg av meddommere for perioden 01. januar 2017 til 31.12.2020.
3	I	28.02.2016	Janicke K Vognstølen Gulating Lagmannsrett	Val av lagrettemedlemmer og meddommarar for perioden 01.01.2017 - 31.12.2020
4	I	04.03.2016	Terje Karterud	15/1315-65 Rapportering av valg av lagrettemedlemmer og meddommere samt skjønnsmedlemmer for perioden 1. januar 2017 til 31. desember 2020
5	I	04.03.2016	Domstoladministrasjonen	15/1315-65 Rapportering av valg av lagrettemedlemmer og meddommere samt skjønnsmedlemmer for perioden 1. januar 2017 til 31. desember 2020
7	I	13.04.2016	Haugalandet og Sunnhordaland jordskifterett	Meddommarar i Jordskifteretten

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Bokn kommunestyre vel fylgjande lagrettemedlem, meddomarar og skjønnsmenn for perioden 01.01.2017 – 31.01.2020:

Lagrettemedlem:

Kvinne:	Mann:
Anita Kro	Geir Ognøy

Meddomarar tingretten:

Kvinner:	Menn:
June Kro	Tore Lund
Anne L. Faye	Rune Vatnaland

Meddomarar jordskifteretten:

Kvinner:	Menn:
Åse Bratthammar	Eirik Våga
Inger Jøsang	Gunnar Bokneberg
Trine Grønnestad	Erik Øvrebø
Reidun Grønnestad	Jens Morten Vatnaland
June Kro	Gunnar Solberg
Solrunn A. Ognøy	Trygve Alvestad

Skjønnsmenn:

Bernhard Våge
Ellen Nedrebø
Gunnar Solberg
Daghild Alvestad

10.05.2016 FORMANNSKAPET

Eit felles forslag frå alle partia:

Lagrettemedlem:

Kvinne:	Mann:
Anita Kro	Osmund Våga

Meddomarar tingretten:

Kvinner:	Menn:
June Kro	Tore Lund
Anne L. Faye	Rune Vatnaland

Meddomarar jordskifteretten:

Kvinner:	Menn:
Åse Bratthammar	Eirik Våga
Inger Jøsang	Gunnar Bokneberg
Trine Grønnestad	Erik Øvrebø
Reidun Grønnestad	Jens Morten Vatnaland
June Kro	Gunnar Solberg
Solrunn A. Ognøy	Trygve Alvestad

Skjønnsmenn:

Bernhard Våge
Ellen Nedrebø
Gunnar Solberg
Daghild Alvestad

FS-037/16 VEDTAK:

Fellesforslaget vart samrøysta vedtatt.

Kva saka gjeld:

Saka gjeld val av lagrettemedlem, meddommarar for tingretten og jordskifteretten og forslag til skjønnsmenn som blir vald av fylkeskommunen.

Bakgrunn for saka:

Kommunane skal etter kommunevalet i haust velje fylgjande grupper av meddommarar/lagrettemedlem:

- ☐ Lagrettemedlem/meddommarar til lagmannsretten
- ☐ Meddommarar til tingretten
- ☐ Jordskiftemeddommarar til jordskifteretten

I tillegg skal kommunen fremme forslag til skjønnsmedlem som skal veljast av fylkeskommunen.

Saksutgreiing:

Bokn kommune skal velja 1 kvinne og 1 mann som lagrettemedlem, 2 kvinner og 2 menn som meddommarar til tingretten og 6 kvinner og 6 menn som meddommarar til jordskifteretten. I tillegg skal kommunen koma med forslag til 4 skjønnsmedlem som skal veljast av fylkeskommunen.

Kommunen har mottatt fylgjande informasjon frå Domstolsadministrasjonen:

Aktuelle frister for kommunens arbeid med valg av lagrettemedlemmer og meddommere er som følger:

- ☐ 1. mars 2016 domstolleder skal varsle kommunen om antall medlemmer i utvalget, domstoloven §§ 64/65 begge andre ledd
- ☐ 1. juli 2016 kommunen skal ha gjennomført valget, domstoloven § 66 første ledd
- ☐ 15. september 2016 kommunen skal ha sendt inn listene over de som er valgt, domstoloven § 69 andre ledd

Kommunen vil få beskjed om hvor mange medlemmer som skal velges til den enkelte utvalg av domstolleder ved de aktuelle domstoler. Domstolleder har frist til 1. mars 2016 med å varsle kommunen om antall personer i de ulike valgene.

Det er viktig at kommunene følger opp domstolenes melding om hvor mange de skal velge innen hver gruppe og at de ikke velger for få personer i noen av gruppene. På samme måte skal kommunene heller ikke velge for mange personer til noen av gruppene. Personer kan velges enten til lagmannsretten eller til tingretten, men ikke begge steder, domstoloven § 68 siste ledd. De som velges enten til tingretten eller lagmannsrett, kan imidlertid velges til jordskiftemeddommere eller foreslås som skjønnsmedlem.

Når kommunene skal velge personer til de forskjellige utvalgene, er det viktig at kommunene sørger for at utvalgene blir representative i forhold til kommunens befolkning, domstolloven § 67. Dette innebærer at man foruten å ta hensyn til alder blant annet også må ta hensyn etnisk bakgrunn og kultur.

Krav til de som velges går fram av vedlagte notat. Kravene gjelder alle grupper meddommere og skjønnsmedlemmer, med unntak av at skjønnsmedlemmer kan være over 70 år på det tidspunkt perioden starter.

Vi vil i et senere brev komme tilbake med informasjon om hvordan utfallet av valget skal rapporteres til domstolene. Dette vil skje elektronisk.

Jordskiftemeddommere – nytt denne gang

Ny jordskiftelov § 2-5 bestemmer at hver kommune skal velge et like antall menn og kvinner som jordskiftemeddommere. Jordskifteretten skal heretter fastsette antallet jordskiftemeddommere i jordskiftesognet slik at hvert medlem antall å kunne gjøre tjeneste en gang i løpet av valgperioden. Jordskifterettslederen fordeler antallet jordskiftemeddommere mellom kommunene i jordskiftesognet slik at hver kommune skal velge minst en kvinne og en mann til utvalget. Det må derfor påregnes at kommunen skal velge et annet antall jordskiftemeddommere enn ved tidligere valg.

I områder med reindrift er ønskelig at også denne kunnskapen er representert blant jordskiftemeddommerne. I tillegg bør kommunen ta hensyn til at jordskiftemeddommere som regel deltar på befaringer i skog og mark. Dette gjør at man må legge vekt på at jordskiftemeddommere kan ferdes i terrenget.

Skjønnsmedlemmer

Kommunen skal også komme ved forslag til skjønnsmedlemmer som velges av fylkeskommunen. Det er viktig at man her opplyser hvilket fag de som foreslås har kyndighet i. Selv om det ikke her er noe krav om fordeling mellom menn og kvinner, bør man etterstrebe at begge kjønn er godt representert. På samme måte som for jordskiftemeddommere er det ønskelig med skjønnsmedlemmer med kunnskap om reindrift i områder hvor det er slik virksomhet, samt at de har mulighet for å ferdes i terrenget der dette er nødvendig.

Fylkeskommunenens frist for å velge skjønnsmedlemmer er 15. oktober 2016, og utfallet av valget skal rapporteres innen 1. november 2016, skjønnsprosessloven § 14.

Etter Domstollovens § 67 kan allmennheten foreslå kandidatar til vala. I Bokn har dette vore utlyst gjennom kommunen si heimeside med frist til å koma med forslag 25. mars 2016.

Ved fristens utløp var det kome eit forslag på meddomar til tingretten.

Fylgjande reglar gjeld om val av lagrettemedlem og meddommarar:

«Bestemmelser om valg av lagrettemedlemmer og meddommere.

Innledning

Det er domstolleder som bestemmer antallet medlemmer i utvalgene, og som fordeler dette antallet mellom kommunene. Utgangspunktet er at hvert utvalgsmedlem skal gjøre tjeneste i to saker per år. Siste frist for når domstolleder skal underrette kommunen om fordelingen på kommuner er 1. mars 2016. Kommunene skal ha gjennomført valget innen 1. juli 2016 og rapportere utfallet av valget innen 15. september 2016.

Personer som blir valgt, velges enten til lagmannsretten eller tingretten. Ingen kan velges både til lagmannsretten og tingretten, domstolloven § 68 siste ledd. Personer som velges til lagmannsretten eller tingretten er imidlertid valgbare som meddommere til jordskifteretten, jordskifteloven § 2-5. De kan også brukes som skjønnsmenn, skjønnsprosessloven § 14.

Krav til den som skal velges

Kravene er nedfelt i domstolloven §§ 70-72 og består av følgende elementer:

- 1) Generelle krav
- 2) Personer utelukket på grunn av stilling
- 3) Personer utelukket på grunn av vandel

Generelle krav

Norskkunnskaper

Kravet til "tilstrekkelige norskkunnskaper" i § 70 innebærer at den som velges må kunne forstå norsk tale og tekst og selv uttrykke seg på norsk.

Personlig egnethet

Med "personlig egnet til oppgaven" menes at vedkommende må kunne følge forhandlingene i retten, forstå de problemstillingene saken reiser, ta stilling til problem-stillingene og gi uttrykk for sin mening. Den som velges, må også forstå betydningen av å følge opp innkallinger, og kunne innrette seg etter regler for når det kan stilles spørsmål mv.

Høyesteretts ankeutvalg har i en kjennelse 2. juni 2014 tatt stilling til spørsmålet om blinde personer kan være meddommere. På grunn av at de var avhengig av at andre tolket eller forklarte bevis som ble lagt fram for dem, kom Høyesteretts ankeutvalg til at blinde ikke kunne være meddommere.

Aldersgrenser

Domstolloven § 70 annet ledd inneholder andre alminnelige krav til den som skal kunne velges som lagrettemedlem og meddommer. Annet ledd nr. 1 innebærer at den nedre aldersgrensen for å kunne velges er 21 år, og at det er en øvre aldersgrense på 70 år. Begge grensene gjelder alder ved valgperiodens start, 1. januar 2017. Dette betyr at de som velges må være født etter 31. desember 1946 og før 1. januar 1996.

Stemmerett mv.

§ 70 annet ledd nr. 2, 4 og 5 har regler om fradømmelse av stemmerett, innføring i folkeregisteret og statsborgerskap. Vi vil her presisere kravet om at de som velges må være innført i folkeregisteret som bosatt i kommunen på valgdagen.

Økonomiske forhold

§ 70 annet ledd nr. 3 om gjeldsforhandling, konkursbehandling og konkursskarantene avløser det tidligere kravet til vederheftighet. Kravet gjelder både på valgtidspunktet og gjennom valgperioden. Gjeldsforhandling, konkursbehandling eller konkursskarantene som er avsluttet før valget, hindrer ikke valg.

Utelukkelse på grunn av stilling

Reglene om at innehavere av visse stillinger ikke kan velges finnes i domstolloven § 71, og omfatter flere typer stillinger. Visse politiske stillinger som omfattes er

- statsråder
- statssekretærer
- statsrådenes personlige og politiske rådgivere samt
- ansatte ved Statsministerens kontor.

Videre kan ikke fylkesmenn og assisterende fylkesmenn velges (nr. 3).

Utelukket er videre ikke bare embetsmenn i dømmende stilling, men også

- konstituerte dommere,
- utnevnte dommere og
- ansatte ved domstolene (nr. 4). Regelen omfatter alle ansatte, uavhengig av om vedkommende deltar i behandlingen av enkeltsaker.

Etter nr. 5 er alle ansatte i påtalemyndigheten, politiet og kriminalomsorgen utelukket, samt alle med begrenset politimyndighet. Personer med begrenset politimyndighet vil ofte kunne ha et annet yrke ved siden av å ha begrenset politimyndighet. Kommunene må derfor være oppmerksom på dette kravet der dette er aktuelt.

Etter nr. 6 alle ansatte i Justisdepartementet, Politidirektoratet og Domstoladministrasjonen. Det samme gjelder personer i styret for Domstol-administrasjonen. Nr. 7 utelukker ansatte og studenter ved Politihøgskolen og Fængsels-skolen, uavhengig av arbeidets art og om vedkommende tar del i praktisk politi- og fængselsarbeid.

Praktiserende advokater og advokatfullmektiger er utelukket (nr. 8).

Nr. 9 inneholder bestemmelser om utelukkelse av kommunens administrasjonssjef eller kommunerådets medlemmer i kommuner som er organisert i samsvar med kommuneloven kapittel 3, og kommunale tjenestemenn som tar direkte del i forberedelsen eller gjennomføringen av valget. Bestemmelsen er ikke fullt ut samsvarende med oppregningen 3

i valgloven § 3-3 om hvem som er utelukket til valg til fylkestinget og kommunestyret. Den utelukker fra valg i den kommunen hvor vedkommende er ansatt, eventuelt utnevnt i. Er vedkommende bosatt i en annen kommune er han/hun ikke utelukket fra valget i bostedskommunen forutsatt at vedkommende fyller valgbarhetskravene der. Uttrykket "tar direkte del i" gjelder alle typer arbeid, også utførelse av teknisk pregede oppgaver.

Utelukkelse på grunn avandel

Strengere krav tilandel

Det er ikke bare straffens art, men også straffens lengde som er av betydning for hvor lenge en person er utelukket. Reglene finnes i domstolloven § 72.

Ubetinget fengsel i mer enn ett år

Etter § 72 første ledd nr. 1 skal idømt fengselsstraff i mer enn ett år medføre varig utelukkelse.

Forvaring eller særreaksjon

Etter nr. 2 den som er idømt forvaring eller særreaksjon etter §§ 39-39c i straffeloven av 1902 eller § 40 eller §§ 62-65 i straffeloven av 2005 varig utelukket. En "særreaksjon" er f.eks. dom på overføring til tvungen omsorg eller tvungent psykisk helsevern.

Ubetinget fengsel i inntil ett år

Den som er idømt ubetinget frihetsstraff i inntil ett år er utelukket i 15 år, regnet fra når dommen var rettskraftig (nr. 3).

Betinget fengsel

Den som er idømt betinget frihetsstraff uansett straffens lengde er utelukket i 10 år, regnet fra når dommen var rettskraftig (nr. 4).

Bøtestraff

Når det fastsettes bøtestraff, er det den generelle strafferammen for det forhold boten gjelder som er avgjørende (nr. 5). Bøtestraff for forhold med en strafferamme på mer enn ett år skal medføre utelukkelse. Det er verken botens størrelse eller den subsidiære fengselsstraffen som avgjør valgbarheten. Bøtestraff har betydning enten den er idømt i retten eller vedkommende har vedtatt et forelegg. Forenklede forelegg omfattes ikke.

Betinget påtaleunnlattelse og domsutsettelse

Også betinget påtaleunnlattelse og domsutsettelse medfører utelukkelse, dersom det straffbare forholdet har en strafferamme på mer enn ett år (nr. 6). Domsutsettelse betyr at retten har avsagt dom på straffeskyld, men har unnlatt i idømme straff.

Samfunnsstraff

Samfunnsstraff er en ubetinget reaksjon, og skal etter § 72 annet ledd medføre utelukkelse i samsvar med enten nr. 1 eller 3 i første ledd, avhengig av lengden av den subsidiære fengselsstraffen.

Siktelse

En siktelse for et straffbart forhold medfører ikke utelukkelse fra valg. En siktelse som ikke har ført til et forelegg, skal imidlertid medføre forbigåelse ved trekningen til den enkelte sak, jf. § 91 første ledd bokstav c. 4

Kontroll med at kandidatene tilfredsstiller kravene

Kommunen plikter å kontrollere at kandidatene til valget av lagrettemedlemmer og meddommere oppfyller vilkårene etter §§ 70-72, jf. § 73. I praksis vil den nødvendige informasjonen måtte innhentes dels gjennom kontakt med den enkelte kandidat og dels ved forespørsel til strafferegisteret eller politiet. Ved henvendelser om vandel bør kommunene legge vekt på at det ikke skal innhentes mer informasjon enn det som er nødvendig for å avklare forholdet til kravene etter § 72.

Kommunene har også ansvar for å reagere om man i valgperioden blir kjent med at det har inntrådt forhold som gjør at et utvalgsmedlem ikke lenger er valgbar, herunder kontroll med vandel. Dersom noen av utvalgsmedlemmene kommer i en situasjon som nevnt i §§ 70-72, skal kommunen slette vedkommende fra utvalget, jf. § 76 første ledd. Domstolen skal varsles om slik sletting.

Prosedyrer ved gjennomføringen av valget

Domstolloven § 67 stiller krav til sammensetningen av hvert av utvalgene av lagrette-medlemmer og meddommere til både lagmannsretten og tingretten. Bestemmelsen innebærer at kommunen må ta hensyn til blant annet alder, etnisk bakgrunn og kultur, og sørge for at sammensetningen av utvalgene så langt mulig blir i samsvar med befolkningen i kommunen. Kommunens vedtak vil som andre kommunale vedtak være gjenstand for lovlighetskontroll etter kommuneloven § 59.

Domstolloven § 67 slår fast at kommunene skal oppfordre allmennheten til å foreslå kandidater. Oppfordringen kan komme til uttrykk på forskjellige måter, eksempelvis gjennom annonser i lokalpressen, på kommunens hjemmesider på internett eller ved oppslag på steder der allmennheten ferdes.

Bortsett fra at allmennheten skal oppfordres til å foreslå kandidater er det opp til kommunene hvordan de vil finne frem til dem som skal velges. Regelen om at kommunene skal legge manntallet over dem som hadde stemmerett ved kommunevalget til grunn for valget til utvalgene, videreføres ikke, idet kommunene – innenfor reglene om valgbarhet – skal stå fritt med hensyn til hvem som velges. Siden vervet er en borgerplikt, er det i prinsippet ikke nødvendig å spørre kandidatene om de er villige til å ta valg. Men for å unngå store mengder fritakssøknader, er det i praksis behov for en viss forhåndskontakt.

Domstolloven § 68 angir ikke en eksplisitt frist for når formannskapet eller det faste utvalget skal ha forberedt valget. Indirekte ligger det en frist i at formannskapets eller utvalgets forslag til valg skal legges ut til alminnelig ettersyn i minst to uker før kommunestyrets valg.

Selve valget, som etter annet ledd skal foretas av kommunestyret selv, reguleres av kommunelovens regler om valg, som gir anledning til forholdstallsvalg. Reglene om rekkefølgen for valgene videreføres ikke, slik at det er opp til kommunestyret hvilke utvalg som velges først, men ingen kan velges til mer enn ett av utvalgene, jf. § 68. Man kan altså ikke velge samme person til å stå i utvalgene for både tingrett og lagmannsrett. 5

Ordningen med valg av særskilte utvalg av fagkyndige meddommere i medhold av domstolloven er opphevet. Domstolene kan oppnevne fagkyndige meddommere i den enkelte sak uavhengig av et bestemt utvalg. «

Vurdering:

Saka legges fram utan forslag til vedtak.

BOKN KOMMUNE
Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	038/16	JEN

Saksansv.: Jan Erik Nygaard	Arkiv: K1-205 Objekt:	Arkivsaknr 08/155
-----------------------------	--------------------------	----------------------

Bompengeinnkreving - Haugalandspakken.

Dokumentliste:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottakar	Tittel
1	I	25.02.2008	Statens Vegvesen - Region Vest	Takst- og rabattsystem for bompengeinnkreving - Haugalandspakken
2	I	20.06.2011	Haugalandspakken AS	Protokoll fra ordinær generalforsamling
3	I	08.02.2016	Region vest, Tone Oppedal Statens vegvesen	Lokalpolitisk behandling av tiltak for å øke inntektene til Haugalandpakken
5	I	01.04.2016	Statens vegvesen	Svar på oppfølgingsspørsmål fra Karmøy kommune sendt fra Statens vegvesen

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Bokn kommune sluttar seg til dei føreslåtte endringar i takst- og rabattsystemet for Haugalandspakken slik at den reduserte prosjektporteføljen, med kostnadsramme for gjenstående prosjekt på 4, 4 mrd. kroner, kan finansierast innanfor gjeldande innkrevjingsperiode med bompengetakst på kr. 22,- for takstgruppe 1 og kr. 44,- for takstgruppe 2.

Jan Erik Nygaard
Rådmann

10.05.2016 FORMANNSKAPET

FS-038/16 VEDTAK:

Rådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøysta vedtatt.

Kva saka gjeld:

Storingsgruppa for Haugalandspakken har bedt Statens vegvesen om å utarbeide sak til lokalpolitisk behandling (sak 2: S3 – 2015), der ein vurderer tiltak for å auke inntektene til Haugalandspakken. I denne samanhengen er Statens vegvesen sekretariat for Styringsgruppa i Haugalandspakken.

I Vegvesenets vurdering legg ein opp til å endra Haugalandspakkens takst- og rabattsystem i tråd med nye føringar i Proposisjon 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016).

Dette er eit tiltak for å finansiera auka kostnader i Haugalandspakken sine gjenståande prosjekt.

I vurderinga legges det fram til to forslag som kommunane skal ta stilling til.

- Alternativ 1: Takst- og rabattsystemet holdes på dagens nivå. Forventa finansieringsramme i perioden 2015-2023 blir om lag 2,6 mrd. kroner.
- Alternativ 2: Takst- og rabattsystemet justeres for å finansiere den reduserte gjenståande prosjektporteføljen på 4,4 mrd. kroner.

Det blir anbefalt at kommunene støtter alternativ 2, og i tråd med nemnte alternativ er det fremma eit likelydande forslag til vedtak i kommunene.

Det blir foreslått at endringane blir innført frå 01.01.2017.

Endringane i alternativ 2 medfører fylgjande:

- Rabattsatsen for lette kjøretøy blir redusert til 20 prosent. Bompengesatsen blir sett til kr. 22,- for lette kjøretøy.
- Rabatt for tunge kjøretøy faller bort. Bompengesatsen for tunge kjøretøy blir sett til kr. 44,-.

Styringsgruppa har igjennom sitt vedtak også lagt opp til at kommunane kan spilla inn endringar til prioriteringsrekkefølgja for prosjekt i eigen kommune. Dette vil bli lagt fram som eiga sak dersom kommunane vedtar anbefalinga til endringar av Haugalandspakken si finansieringsramme.

Samandrag av Vegvesenet si vurdering

Haugalandspakken blei vedtatt gjennom Stortingets behandling av Stortingsproposisjon 57 (2006-2007) og 45 (2007-2008). Då stortingsproposisjonane blei vedtatt, hadde prosjektene i Haugalandspakken ei kostnadsramme på 2, 76 mrd. i 2008-kroner. I ettertid har ein avdekket at kostnadsramma er langt høgare enn fyrst antatt. Årsaka til avviket skuldast at planprosessane rundt nokre prosjekt ikkje var ferdigstilt då Haugalandspakken blei vedtatt, noko som har skapt usikkerheit og gjort planprosessane meir kompliserte i ettertid. Dette har ført til overskridingar utover den opphavleg kostnadsramma.

I 2013 bestemte styringsgruppa for Haugalandspakken, på bakgrunn av den oppjusterte kostnadsramma, at alle prosjekt med planlagt byggestart etter 2018 kuttast frå prosjektporteføljen.

Det er då oppført 47 gjenståande prosjekt i Haugalandspakken, og den forventa kostnaden for desse er 4,4 mrd. i 2015-kroner. I løpet av perioden, frå oppstart og til 30.11.2015, har Haugalandspakken ferdigstilt prosjekt for 1,26 mrd. i 2015-kroner.

Dersom ein også inkluderer prosjekt i anleggsfasen, som det allereie er rekvidert og løyvd midlar til, har Haugalandspakken omsatt for totalt 1,4 mrd. i 2015-kroner.

Ut i frå dagens løysingar er det forventa at 2,6 mrd. kroner kan stillast til disposisjon for Haugalandspakken i perioden 2015-2023. I dette reknestykket utgjer takst- og rabattsystemet 1,5 mrd. kroner, mens bompengeselskapet sitt bankinnskot samt statlege og fylkeskommunale løyvingar utgjer resterande 1,1 mrd. kroner. Som tidlegare nevnt er det berekna at ein treng ca. 4,4 mrd. kroner for å finansiera den reduserte prosjektporteføljen. Dersom ein legg dagens løysing til grunn, vil ein mangle ca. 1,8 mrd. kroner til realisering av prosjektene.

Styringsmekanismen for bompengepakkar er slik at ein bare vil kunne gjennomføra dei prosjektene som det er finansiering til. På side 13 i Stortingsproposisjon nr. 45 (2007-2008) heiter det blant anna:«... *omfanget av utbygginga må tilpassast den økonomiske ramma*».

Dette betyr at dersom det ikkje er midlar nok til å gjennomføra alle dei prioriterte prosjektene i Haugalandspakken, må prosjekt med lågast prioritering strykast frå prosjektporteføljen.

Statens vegvesen har blitt bedt av Styringsgruppa i Haugalandspakken å vurdere tiltak for å auka inntektene til Haugalandspakken. Det legges fram til to alternativ som kommunane skal ta stilling til (se side 12 i vedlegget):

- Alternativ 1 - Prisjustering i tråd med konsumprisindeksen (KPI)

Takst- og rabattsystemet holdes på dagens nivå. Forventa finansieringsramme i perioden 2015-2023 blir om lag 2,6 mrd. kroner. Det legges opp til at taksten blir prisjustert i tråd med KPI til kr. 16 i 2019/2020. Dette betyr at ein ikkje vil ha eit tilstrekkelig finansieringsgrunnlag til prosjektene. Ettersom finansieringa er manglande, må prosjekt kuttast frå prosjektporteføljen.

- Alternativ 2 – Endre takst- og rabattsystemet for å finansiere gjenståande prosjekt

Takst- og rabattsystemet justeres for å finansiere den reduserte gjenståande prosjektporteføljen på 4,4 mrd. kroner. Ein vil då ha eit tilstrekkeleg finansieringsgrunnlag til å realisera prosjektene i Haugalandspakken. Justeringa inneberer at rabattsatsen for lette kjøretøy reduseras til 20 prosent, mens den faller bort for tunge kjøretøy.

Nye bompengesatsar blir da kr. 22 for lette kjøretøy og kr. 44 for tunge kjøretøy.

Det blir anbefalt at kommunene vedtar alternativ 2. Det er lagt opp til at endringa trer i kraft frå 01.01.2017.

Rådmannens vurdering og konklusjon:

Fyrst og fremst tar rådmannen utgangspunkt i at ein ynskjer at prosjektporteføljen skal realiserast i løpet av perioden 2015-2023.

Tradisjonelt sett har veg- og samferdselsprosjekt vore viktige for samfunnsutviklinga i Norge og etter rådmannens syn vil realiseringa av Haugalandspakkens ha stor betydning for vidare utvikling av kommune på Haugalandet.

Av dei to alternativa som er lagt fram, er alternativ 2 den einaste løysinga som gjer det mogleg å realisera heile prosjektporteføljen i Haugalandspakken.

Prosjektporteføljens 47 prosjekter har en samla kostnadsramme på 4,4 mrd. kroner. Dersom ein baserer seg på alternativ 1, må fleire av prosjekta tas ut. Ved å justere takst- og rabattsystemet, slik som det blir lagt opp til i alternativ 2, blir det anslått at samtlege 47 prosjekt kan gjennomførast i perioden 2015-2023.

Rådmannen vil på bakgrunn av opplysningane i saksframlegget, tilrå at Bokn kommune sluttar seg til forslaget til vedtak frå styringsgruppa i Haugalandspakken

Vedlegg:

Dok.nr	Tittel på vedlegg
45433	16399

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	25.02.2014	010/14	JEN
Delegert rådmannskontoret	11.03.2014	272/13	JEN
Formannskapet	10.05.2016	039/16	JEN

Saksansv.: Jan Erik Nygaard	Arkiv: K1-131, K2-N Objekt:	Arkivsaknr 13/334
------------------------------------	--	-----------------------------

Regionalplan for areal og transport - uttale frå Bokn.

Dokumentliste:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottakar	Tittel
1	I	26.09.2013	Fylkesrådmannen i Rogaland v/ Bernt Østnor	Referater 1. til 4. med sakspapir og innkalling..
2	I	27.11.2013	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - INNKALLING TIL PROSJEKTGRUPPEMØTE 28. NOVEMBER
3	I	02.12.2013	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - INNKALLING TIL STYRINGSGRUPPEMØTE 5. DESEMBER
4	I	13.01.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - VARSEL OM EKSTRA STYRINGSGRUPPEMØTE 10. APRIL
5	I	06.02.2014	Fylkesrådmannen	Regionalplan for areal og transport på Haugalandet. Varsel om endring av møtedatoer
6	I	12.02.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - UTSENDING AV KONSEPTANALYSE
9	I	27.03.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - INNKALLING TIL PROSJEKTGRUPPEMØTE 1. APRIL

10	I	08.04.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - INNKALLING TIL STYRINGSGRUPPEMØTE 10. APRIL
11	I	16.05.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - INNKALLING TIL PROSJEKTGRUPPEMØTE 21. MAI
12	I	03.06.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - INNKALLING TIL STYRINGSGRUPPEMØTE 6. JUNI
13	I	12.06.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - INNKALLING TIL PROSJEKTGRUPPEMØTE ONSDAG 11. JUNI
14	I	31.08.2014	Fylkesmannen v/Anette Jacobsen Mogleiv	Uttale til arbeidet med regional forplan Haugalandet faglege råd om senterstruktur. Kopi av brev fra fylkesmannen til Rogaland fylkeskommune
15	I	10.09.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - INNKALLING TIL PROSJEKTGRUPPEMØTE 17. SEPTEMBER
16	I	22.09.2014	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONALPLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - INNKALLING TIL STYRINGSGRUPPEMØTE 26. SEPTEMBER
17	I	13.02.2015	Fylkesrådmannen i Rogaland	Regional plan for areal og transport på Haugalandet - Høring
18	I	25.03.2015	Fylkesmannen i Rogaland	Fråsegn til høyring av regionalplan for areal og transport på Haugalandet.
19	I	23.04.2015	Fylkesrådmannen i Rogaland	REGIONAL PLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET - INNKALLING TIL FELLES STYRINGS- OG PROSJEKTGRUPPEMØTE 30. APRIL
20	I	21.03.2016	Jarle Stunes	Ovrige kommunar - Regionalplan for Haugalandet - innspill til justeringer fra kommunene på Haugalandet
21	I	22.03.2016	May Britt Vihovde	Haugesund - Regional plan for areal og transport på Haugalandet - innspill til endringsforslag; Merknader fra Haugesund kommune
22	I	18.04.2016	Bernt Østnor Fylkesrådmannen i Rogaland	UTGÅR

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

1. Bokn kommunestyre fastholder at regionalplanen for areal og transport må legge til rette for en bedre balanse mellom by og land og tilpasses en virkelighet på Haugalandet med en lite presset arealsituasjon og økt behov for å stimulere til vekst og utvikling.
2. Kommunestyret ser arealmyndigheten som en av de aller viktigste «bærebjelkene» i det lokale folkestyret som Stortinget nylig har vedtatt å grunnlovsfeste, og forutsetter at regionalplanen blir utformet som en overordnet retningsgivende plan som avspeiler at kommunene er primær arealmyndighet.
3. Dersom Rogaland fylkesting vedtar regionalplanen, slik den nå foreligger, vil Bokn kommune i samarbeid med andre Haugalandskommuner påklage vedtaket inn for Kommunal- og regionaldepartementet.
4. Bokn kommune oppfordrer til en tydeligere arbeidsdeling mellom Rogaland fylkeskommune og Fylkesmannen i Rogaland i plansaker, og ser det som forvanskende og prinsipielt betenkelig at fylkeskommunen som sideordnet folkevalgt organ i stor grad fremmer merknader og innsigelser til plansaker kommunestyrene har vedtaksmyndighet i.

10.05.2016 FORMANNSKAPET

Forslag frå Tormod Våga SP; endring i pkt 3

Dersom Rogaland fylkesting vedtar regionalplanen, slik den nå foreligger, vil Bokn kommune i samarbeid med andre Haugalandskommuner vurdere å påklage vedtaket inn for Kommunal- og regionaldepartementet.

FS-039/16 VEDTAK:

Rådmannen sitt forslag til vedtak med endring i pkt 3.vart samrøysta vedtatt.

Kva saka gjeld:

1. Bakgrunn

Rogaland fylkeskommune har utarbeidet forslag til ny regionalplan for areal og transport på Haugalandet. Planen skal erstatte gjeldende Fylkesdelplan for areal og transport. Planarbeidet har pågått i mange år og baserer seg på planprogram vedtatt av fylkestinget i 2010.

Planarbeidet ble i starten styrt av kommunene på Haugalandet i fellesskap. Rogaland fylkeskommune overtok ansvaret for arbeidet i 2012. Arbeidet blir nå ledet av regionalplansjefen. Bernt Østnor har vært prosjektleder både i den tiden kommunene hadde ansvaret for planarbeidet og etter at fylkeskommunen overtok. Fylkesordfører og ordførere i regionen har deltatt i politisk styringsgruppe. Representanter fra administrasjonen i kommunene har sammen med repr. fra fylkeskommunen, fylkesmannen, Statens vegvesen og andre regionale aktører deltatt i prosjektgruppe. Hordaland fylkeskommune og næringsforeningen på Haugalandet har også hatt representant i prosjektgruppen. Flere møter og konferanser har vært arrangert der politikere og representanter fra administrasjonen har møtt og gitt innspill til planarbeidet.

Viktige spørsmål og drøftingspunkter i hele planprosessen har vært knyttet til balansen mellom by og land og om regionalplanen skal kunne brukes til å overstyre planvedtak som gjøres i kommunale organer, når disse oppfattes å være i motstrid til regionalplanen.

Bokn kommune har gjennom tidligere uttale jfr. DRK sak 272/13, stilt seg bak hovedstrategien om å satse på «by og tettsted», og at en i utgangspunktet er positiv til mål og strategier for boligbygging.

Lignende høringsuttalelser ble fremmet fra flere andre kommuner.

Planutkast ble etter høring lagt fram for fylkesutvalget først i juni 2015 og deretter i oktober 2015 for endelig vedtak. Saken ble utsatt for justeringer som skulle sikre bedre forankring av planarbeidet i kommunene, samt justeringer i forhold til tilsvarende planarbeid i Hordaland fylkeskommune.

Ordførerne og representanter fra administrasjonen i kommunene har de siste månedene hatt flere møter med mål om å få til et samordnet innspill til fylkeskommunens endelige behandling i 2016.

Bokn kommune ønsker, sammen med 7 andre kommuner på Haugalandet, en mer overordnet og retningsgivende plan som ivaretar kommunene bedre som arealmyndighet, og som muliggjør en mer differensiert satsing både på bolig- og næringssiden enn det planutkastet vil tillate.

Felles skriv om ønskede endringer ble sendt fylkeskommunen i 21.03.2016 (vedlegg 1). Haugesund kommune ga egen tilbakemelding i brev av **xx.03.2016** og ga der sin støtte til regionalplanen. Etter dette arbeidet arbeidsutvalget i Haugaland Vekst regionråd med justeringer for å få en omforent tilbakemelding som også Haugesund kommune kunne stille seg bak. Et omforent forslag ble sendt Rogaland fylkeskommune 12.04.2016, men det ble deretter klargjort at Haugesund holder fast på at sitt ønske om at fylkeskommunen vedtar planen slik den foreligger

I styringsgruppemøtet for «Regional plan for areal og transport på Haugalandet» 14.04.2016 framla fylkesordføreren forslag til endringer i retningslinjene i planen som svar på kommunenes innspill i e-poster av 21.03 og 12.04.2016. Etter møtet 14.04 mottok styringsgruppen og kommunene i e-post av 19.04 fra fylkeskommunen følgebrev og forslag til endringer i retningslinjene.

Tilbakemeldinger er at Rogaland fylkeskommune med svært små justeringer vil holde fast på det planutkastet som tidligere er fremmet, og som i svært viktige forhold, både i form av rekkefølgekrav og sterkt styrende planbestemmelser, avviker fra det forslaget 7 av 8 Haugalandskommuner har samlet seg om.

2. Kompetanseforholdet i plansaker mellom forvaltningsnivåene

Fylkeskommunenes mandat for regional planlegging bygger på regionalreformen i 2010 og bestemmelser i ny plan og bygningslov om samordning av offentlig virksomhet på tvers av kommunegrenser. Dette er dermed en ganske ny «konstruksjon» som utfordrer kommunene sitt ansvar som arealmyndighet.

Fylkeskommunen kan før 1976 beskrives som en «sekundærkommune», der repr. for primærkommunene utgjorde fylkeskommunens styringsorganer.

I forvaltningsreformen fram mot etablering av den nye fylkeskommunen fra 1976 var det en klar forutsetning at fylkeskommunen ikke skulle bli overordnet kommunene. Kommunene og fylkeskommunene skulle være sideordnede politiske og forvaltningsmessige enheter med ulike ansvarsområder på ulike geografiske nivåer. Det ble sett på som uakseptabelt og prinsipielt uheldig om et folkevalgt organ på fylkesnivå skulle kunne overprøve vedtak fattet av folkevalgte på lokalt nivå. Fylkeskommunen skulle ikke få bli et mellomledd i styringshierarkiet mellom staten og kommunene.

Det tydeligere mandatet fylkeskommunene fikk for regional planlegging i regionalreformen i 2010 og ny plan og bygningslov, bygger på en erkjennelse av at den offentlige virksomheten også trenger samordning på tvers av kommunegrensene, innenfor oppgavefelt som samfunns- og arealplanlegging, miljøvern, samferdsel og næringsutvikling.

I den nylig fremlagte stortingsmeldingen om nye folkevalgte regioner («Meld. St. 22 Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur, oppgaver») omhandles regional planlegging som sentralt virkemiddel i samfunnsutviklingen:

«Regional planlegging er det sentrale virkemiddelet for å utøve samfunnsutviklerrollen. Det bringer aktører sammen og synliggjør sammenfallende og motstridende mål. Gjennom regionale planprosesser avveies ulike interesser mellom sektorer og forvaltningsnivåer. Regional plan skal legges til grunn for regionale organers virksomhet, for kommunal planlegging og for statlig planlegging og virksomhet i regionen. Regjeringen vil forbedre statlige myndigheters medvirkning i regional planlegging. Mer forpliktende regionale planer vil kunne gi tidligere avklaring og avveining i konflikter, redusere behovet for statlige planer og styrke lokal forankring. Det er en utfordring at staten, kommunene og fylkeskommunene selv i for liten grad følger opp de regionale planene. Virkemidlene i plan- og bygningsloven benyttes ikke fullt ut. Departementet mener regional planlegging bør gjøres mer forpliktende.

Dette krever bred deltakelse fra kommunene og regionale statlige aktører ved utarbeiding og oppfølging av planer, og forutsetter aktive og tydelige folkevalgte

regioner. Departementet vil vurdere hvordan man kan gjøre regional planlegging mer forpliktende for regionalt folkevalgt nivå, for kommunene og for de regionale statlige aktørene som deltar i prosessene.»

Samtidig som departementet peker på behov for mer forpliktende planlegging, slår departementet fast at kommunene er den primære arealmyndigheten. I ovennevnte melding heter det at:

«Regionale planprosesser skal kjennetegnes av partnerskap, for å skape eierskap til planen. Det forutsetter både en aktiv og tydelig folkevalgt region og bred deltakelse fra kommunene i regionen. Involvering og deltakelse vil bygge opp under den regionale planens legitimitet og gi aksept for oppfølging hos ulike aktører. Dette forutsetter at regionalt folkevalgt nivå arbeider aktivt opp mot kommunene for lokal forankring av regionale mål og planer.»

Videre heter det at:

«Kommunene og de folkevalgte regionene er sideordnede organer. Lokaldemokratiet står sterkt i Norge, og kommunene har stor legitimitet. Kommunenes oppgaver og roller skal videreutvikles og styrkes. Regjeringen vil videreføre kommunenes ansvar både for lokal samfunnsutvikling og arealplanlegging. Regjeringen har understreket at det skal legges større vekt på lokaldemokratiet når innsigelser vurderes til kommunale arealplaner. Folkevalgte regioner vil fortsatt kunne gi innsigelse til kommunale arealplaner, men det samme kravet om vektlegging av lokaldemokratiet vil gjelde for dem. Avgjørelsene av innsigelser skal fortsatt ligge til departementet. Regionale planer og regionale planbestemmelser skal kunne bringes inn til departementet dersom en kommune har vesentlige innvendinger mot planen eller den regionale planbestemmelsen»

Oppsummert poengteres behovet for regionale planer der særlig staten i større grad må følge opp og delta aktivt i planprosessene. Samtidig understrekes at kommunenes ansvar for lokal samfunns-utvikling og arealplanlegging videreføres, at kommunene er den primære arealmyndigheten som kan vedta juridisk bindende arealplaner og at regionale planer skal utvikles i partnerskap mellom kommuner og fylkeskommunen. Den regionale planen kan være et innsigelsesgrunnlag. Men ved evt. innsigelser skal fylkeskommunen, på samme måte som staten, legge større vekt på lokaldemokratiske hensyn. Ved uenighet om vedtak kommunene gjør som arealmyndighet er det ikke fylkeskommunen, men staten som har det avgjørende ordet.

3. Ulik planpraksis mellom fylkene

Slik rådmannen oppfatter det som her er referert fra «Meld. St. 22 Nye folkevalgte regioner», er det ganske «trangt» mellom kommunene og Staten, og krever stor manøvreringsdyktighet av fylkeskommunene i regionale planprosesser. Det tydeligere mandatet som fylkeskommunene har fått for regional planlegging er ganske nytt, og synes praktisert ganske forskjellig fra fylke til fylke.

Noen fylkeskommuner synes å arbeide overordnet og retningsgivende, og med stor vekt på å bygge et felles eierskap til hvor en vil med det regionale utviklingsarbeidet. De har i mindre grad detaljerte planbestemmelser og fremmer sjelden innsigelser. Planene for «Buskerudbyen» er f.eks. utarbeidet i en nedenfra og opp prosess, i samarbeid mellom de

aktuelle kommunene (slik også den aktuelle regionalplanprosessen for Haugalandet – «Haugalandet 2050» - ble forsøkt organisert i første fase), og Buskerud fylkeskommune sies å bruke innsigelsesverktøyet svært begrenset.

Andre opptrer mer styrende og bruker ofte bestemmelsene i regionale planer som innsigelsesgrunnlag. Rogaland fylkeskommune synes helt klart å være i sistnevnte kategori. Kommuner i Sørfylket som omfattes av regionalplanen for Jæren, med lignende planbestemmelser som i planutkastet for Haugalandet, rapporterer om mange innsigelser som gir lite forutsigelige planprosesser og som krever mye politisk «fotarbeid» inn mot fylkesutvalg og fylkesting, for å finne løsninger som er til å leve med. I Bokn kommune opplever vi at Rogaland fylkeskommune ofte går dypt inn utpreget lokale og ofte ganske små planspørsmål, innen eksakt de samme planområdene som Fylkesmannen i Rogaland vurderer, og til dels med flere og andre merknader og innsigelser enn fylkesmannen. Dette opplever vi som kommune som forvanskende og lite rasjonelt.

4. Rådmannens merknader og tilråding

Som det er redegjort for, har Bokn i samarbeid med 8 andre kommuner på Haugalandet fremmet endringsforslag for å sikre bedre balanse mellom by og land og få tydeliggjort at regionalplanen for areal og transport skal være en overordnet og retningsgivende plan som ikke skal kunne brukes til å utfordre og underminere kommunene som primær arealmyndighet.

Fylkeskommunen synes på sin side fortsatt å ønske en regionalplan som de kan bruke som et svært aktivt styringsverktøy i plansaker, og har en forventning om at kommunene på Haugalandet vil måtte endre sine kommuneplaner i overensstemmelse med regionalplanen. Ønsket styring skal sikres med regionale planbestemmelser som nedlegger forbud som gjelder foran godkjente kommuneplaner, kommunedelplaner og reguleringsplaner, og som innebærer at det ikke kan gis tillatelse til tiltak som oppfattes å være i strid med en regional planbestemmelse (PBL §8.5). I tillegg er formuleringene i planutkastet ofte runde og kan tolkes vidtrekkende.

Det har så langt i liten grad vært stilt spørsmål ved kompetanseforholdet mellom kommuner og fylkeskommuner i plansaker og om de styringsambisjonene og den nokså «ekspansive» planpraksisen Rogaland fylkeskommune synes å legge opp til både i regionalplanen og i sine merknader og innsigelser til kommunale planer er riktig og hensiktsmessig.

Rådmannen kan ikke se at det finnes noen klar hjemmel for en slik praksis, og ser bl.a. følgende grunner til at den bør utfordres:

- Stortinget har nylig vedtatt å grunnlovsfeste det lokale folkestyret, og har presisert at dette vedtaket kun gjelder kommunene som primærkommuner.
- Arealmyndigheten er helt avgjørende for kommunene, både som samfunnsutvikler og demokratisk arena, og må helt opplagt vurderes som en av de aller viktigste bærebjelkene i et lokalt folkestyre.
- Det følger av dette at fylkeskommunene MÅ ha et ganske «trangt» manøvreringsrom i plansaker, og at arbeidet med og utformingen av regionale planer må avbalanseres mot den primære arealmyndigheten kommunene har og fortsatt skal ha.
- Dette framgår også tydelig av «Meld. St. 22 Nye folkevalgte regioner» som regjeringen nylig har fremmet, begrunnet nettopp med at lokaldemokratiet står sterkt i

Norge, at kommunene har stor legitimitet, og at kommunenes oppgaver og roller skal videreutvikles og styrkes.

- Kommunene og de folkevalgte regionene er sideordnede organer.
- Regionale planer må utarbeides i et reelt partnerskap mellom kommunene, fylkeskommunen og Staten.
- Fylkeskommunene skal, på samme måte som Staten, være tilbakeholdne med å fremme innsigelser mot kommunale planvedtak.

For å få et reelt partnerskap i arbeidet med regionale planer, trenger vi å snakke mer om hva god samfunnsplanlegging er. Det viktigste og mest grunnleggende er da, slik rådmannen ser det, at mennesket er et tenkende, villende og handlende vesen, og at en god samfunnsutvikling er noe vi skaper sammen. Tar vi planleggings- og styringsoptimismen for langt, risikerer vi å få et teknokratisk styresett der faget «trumfer» politikken. Vi trenger selvfølgelig god dokumentasjon og analyse, men også planprosesser der vi i partnerskap greier å bygge felles mening som grunnlag for felles handling. Slik rådmannen ser det, er det nettopp dette en har lyktes med i «Buskerudbyen».

Av forutsetningen om at både Staten og fylkeskommunene skal legge større vekt på lokaldemokratiet når en vurderer innsigelser mot kommunale planvedtak, følger det at dersom en regionalplan skal brukes som innsigelsesgrunnlag, må det være sterke hensyn som taler for at det er nødvendig. Det betyr også at det må være unntaket og ikke regelen at det blir gjort.

Et viktig spørsmål er da om situasjonen på Haugalandet er slik at det lokale folkestyret vil trenge overstyring. Det er lett å se at det i pressområder, og perioder med sterk vekst, kan være gode grunner til sterk samordning og styring på tvers av kommunegrenser, som f.eks. Oslo-Akershus og Stavanger-Forus. Men det burde være lett å bli enige om at vi er svært langt fra å ha en slik situasjon på Haugalandet. Som region kjennetegnes vi derimot av god tilgang på rimelige arealer og muligheter for differensiert bosetting og næringsutvikling tilpasset ulike behov. Det er vårt kanskje fremste konkurransefortrinn som region. I tillegg er vi nå i en lavkonjunkturperiode der vi i større grad trenger å tilrettelegge for vekst, og det gjør vi ikke med rigide plan- og rekkefølgebestemmelser som prioriterer sentrumsutvikling og som vil redusere mangfoldet og gi økte kostnadsbarrierer for nye tiltak. Det er følgelig vanskelig å se gode grunner for at Rogaland fylkeskommune ønsker så sterk styring som man gjør i utkastet til regionalplan for areal og transport på Haugalandet. Vi har ikke en unntakssituasjon som tilsier overstyring av kommunale planvedtak, og da må kommunenes arealmyndighet respekteres.

Rådmannen anerkjenner selvfølgelig behovet for å vurdere og planlegge arealbruk og transport og andre offentlige oppgaver på tvers av kommunegrenser, men fastholder som konklusjon at regionalplanen for areal og transport må (1) legge til rette for en bedre balanse mellom by og land og (2) tilpasses en virkelighet på Haugalandet med en lite presset arealsituasjon og økt behov for å stimulere til vekst og utvikling. Videre må planen, i respekt for lokaldemokratiet, utformes som en overordnet retningsgivende plan som avspeiler at kommunene er primær arealmyndighet. Dersom Rogaland fylkesting vedtar regionalplanen slik den nå foreligger, tilrår rådmannen at Bokn kommune, i samarbeid med andre Haugalandskommuner, påklager vedtaket inn for Kommunal- og regionaldepartementet.

Kommunen bør også oppfordre til en tydeligere arbeidsdeling mellom Rogaland fylkeskommune (RFK) og Fylkesmannen i Rogaland (FMR) i plansaker. RFK bør konsentrere seg om det regionale utviklingsbildet. Vi ser det som forvanskende og prinsipielt betenkelig at RFK som sideordnet folkevalgt organ har samme fokus som FMR har, og i stor

grad fremmer merknader og innsigelser til kommunale planer på et ofte svært detaljert nivå. Sideordnede organer bør være tilbakeholdne med å fremme innsigelser mot hverandre. Det gir dårlig mening at Regjeringen gir sine fylkesmenn beskjed om å være mer forsiktige med innsigelser, dersom fylkeskommunene går motsatt vei.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	040/16	JHA

Saksansv.: Jardar Havikbotn	Arkiv: K1-223, K2-C Objekt:	Arkivsaknr 16/199
------------------------------------	--	-----------------------------

Kulturmidlar 2016

Dokumentliste:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottakar	Tittel
1	I	04.04.2016	Bokn mållag v/ Reidar Alvestad	Bokn mållag
2	I	07.04.2016	Bokn Pensjonistforening	Søknad om stønad til kulturarbeid 2016
3	I	11.04.2016	Bokn sykkel klubb v/Øyvind Alvestad	Søknad om stønad til Kulturarbeid 2016
4	I	13.04.2016	Reidar Alvestad	Bokn historielag
5	I	13.04.2016	Edvin Øvrebø	Bokn bedehus
6	I	17.04.2016	Svein Ove Alvestad	Bokn KFUM- KFUM Speidaren
7	I	18.04.2016	Per Helge Sunde	Søknad om stønad til kulturarbeid 2016, Bokn Skytterlag
8	I	18.04.2016	Didrik Jansen Alvestad	Bokn Idrettslag
9	I	19.04.2016	Odd Kenneth Tollaksen	Søknad Kulturmidler - Bokn Gatebilkubb
11	I	20.04.2016	Ronny Karlsen	ITF Rogaland- Bokn taekwon- do klubb
10	I	21.04.2016	Dagny Grønnestad	Søknad kulturmidler Bokn Musikkorps

Aktuelle lover, forskrifter, avtalar m.m.: Retningslinjer for stønad til kulturarbeid samt to søknader til §7.

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

1. FORMANNSKAPET SLUTTAR SEG TIL RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG.
2. UTGIFTENE BLIR DEKKA AV 1471.240.3850 - TILSKOT TIL FORENINGAR, ANDRE KULTURAKTIVITETAR

Bokn, 28.04.16

Jan Erik Nygaard
Rådmann

Jardar Havikbotn
Kultursjef

.....

10.05.2016 FORMANNSKAPET

FS-040/16 VEDTAK:

Rådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøysta vedtatt.

Kva saka gjeld:

Fordeling av kulturmidlar 2016.

Bakgrunn for saka:

Bokn kommune kan etter søknad gi stønad til personar, lag, organisasjonar og institusjonar som driv eller vil starta kulturverksemd i Bokn kommune.

Saksutgreiing:

11 lag har søkt om tilsaman kr. 196.000. Det er kr. 150.000 til fordeling (inkl. § 7 i retningslinjene, der stønad til eit spesielt tiltak (Inntil kr. 10.000) skal delast ut til ein av søkerane).

Bokn båtforening og Bokn Røde Kors sende ikkje inn søknader i år. Til saman fekk dei kr. 14.500 i støtte i fjor. Nystifta ITF Rogaland Taekwo-Do Klubb avd. Bokn søker for første gong. Dei er registrerte i Brønnøysund og har som formål å driva undervisning for barn, ungdom og vaksne i kampsporten Taekwon-Do. Som Bokn idrettslag og Bokn Sykkelklubb er dei tilslutta Norges idrettsforbund.

Retningslinjene prioriterer aktivitetar for barn og unge, musikk og idrett med vekt på aktivitetsnivå, medlemstal og årlege utgifter.

Det nyoppretta frivillighetsfondet, med ein pott på kr. 100.000, der den same målgruppa kan få støtte til småprosjekt som styrkar boknasamfunnet, har ikkje hatt innverknad på fordelinga.

Innstillinga er drøfta med rådmann og ordførar.

Vurdering:

Drift/prosjekt 2016

Aktivitetshjulet til laga rullar jevnt og trutt, og som tidlegare driftsår varslar søkerane gode prosjekt og eigeninnsats i forhold til storleiken på laget.

Det blir fleire og fleire av dei prioriterte laga. Med Taekwon-Do-klubben har me fått tre lag i Norges Idrettsforbund. Kampsportklubben vil neste år ha krav på ein større del av potten enn dei oppstartsmidlane dei får i år. I fjor skreiv eg det same om Sykkelklubben, som har vakse seg stor og er ein svært aktiv klubb med aktivitetar for alle generasjonar.

Pluggen motorklubb er også på veg ut av Bokn IL (formelt 01.01.17), noko som iflg. ein «uskriven regel» skal resultera i at Bokn IL får kraftig reduksjon i støtta. Då den prioriterte klubben i si tid gjekk inn i Bokn IL, blei det bestemt at Bokn IL si støtte i utg.pkt. skulle vera det dobbelte av nestemann på lista. Dette har vore praktisert i alle desse åra, og ordninga vil opphøyrast frå 2017 dersom ikkje formannskapet bestemmer noko anna.

Leiaren i Pluggen fortel at Bokn IL også i 2016 m.a. har motorklubben sine lisensutgifter, men at dei sparar kr. 10.000 i vedlikehald av sykklar. Dette gir grunnlag for å redusera støtta til Bokn IL i forhold til fjorårets fordeling.

Underteikna varsla i fjor reduksjonar i stønadsbeløp dersom ikkje fordelingsramma blei auka. I og med at Bokn båtforening og Bokn Røde Kors ikkje har søkt, vil endringane nesten ikkje bli merkbare i år.

Medlemsutvikling

Med unntak av Pensjonistforeningen rapporterer søkerane om anten eit stabilt medlemstal eller ein auke. Ofte gjenspeglar god medlemsauke stor og merkbar aktivitet i bygda. Dette

gjeld i første rekke Historielaget og Sykkelklubben. Sistnemnde, som nyleg arrangerte Boknasprinten, har på kort tid vakse seg til Bokns 3. største lag, med medlemmer frå 2 til 80 år.

Økonomi

Mållaget, Pensjonistforeningen og Sykkelklubben presenterer ubetydelege raude tal i rekneskapen for 2015. Bokn IL hadde utgifter i fjor på over kr. 900.000, som resulterte i eit underskot på nærmare kr. 100.000. Iflg. Styreformannen skuldast dette utgifter til kunstgrasbanen og treningsrommet i klubbhuset deira. Laget har over kr. 500.000 i banken.

Laga med budsjetttramme på kr. 100.000+ budsjetterer med fylgjande utgifter for 2015:

Bokn idrettslag	kr. 585.000	(I balanse)
Bokn KFUK-M Speidarane	kr. 210.000	(I balanse)
Bokn musikkorps	kr. 300.100	(I balanse)
Bokn sykkelklubb	kr. 166.000	(Overskot kr. 40.500)

Opplysningar frå søkarane er samla i tabellar på dei neste sidene.

Lag/org.	Aktiviteter i 2015	Drift/prosjekt i 2016	Kostnad	Eigeninnsats
Bokn bedehus	Misjonsmøter, basarar, festar, kulturkveld, speidaraktiviteter, trusopplæring, soknerådsmøter, utleige private/org	Handicaptoalett, 1. etg.	10.000	7.000
Bokn gatebilklubb	Utstyr klubbhus og garasje, oppussing av klubbhuset, daglig aktivitet i lokala	Slutføring oppussing av klubbhuset løftebukk	25.000 25.000	15.000 + Dugnad 10.000 + dugnad
Bokn historielag	Årsmøte (ope) m/John Skien, tur til Skudeneshavn, medlemsmøte	Tur Foredrag	1.000 2.000	Dugnad dugnad
Bokn idrettslag	Barnetrim, allidrett, volleyball, fotball, step, treningsrom, BoknOpp, boknadans, utedans, quiz, vinterleiker, utleigelokale, friluftsdag, oppussing/utstyr idrettshuset + treningsrom	Utstyr, idrett Utstyr, idrettshuset Kurs, trenar, dommar, adm.	200.000 60.000 15.000	150.000 50.000 5.000
Bokn KFUK-KFUM	Speidarmøter, kretsleir, gruppeleirar/turar, Peff-kurs, basarleiarsamling, basar, juletreffest, grautfest, St. Hans-feiring, karusell 17. mai, friluftsdag og 25. årsjubileum/St. Hans-feiring, Kampen om vikingskipet, kretskonkurranse	Kretsleir Oppgradering nærmiljøanlegg Kurs, turar, utstyr	90.000 25.000 95000	65.000 5.000 80.000
Bokn musikkorps	Konkurranse Stavanger Open, konsertar, seminar, auksjon, bingoar, Luciafest	Karmøy brassfestival Nye instrument Nye noter	18.000 10.000 5.000	8.000 6.000 4.000
Bokn mållag	Årsmøte, kulturkveld	Årsmøte Kulturkveld div. aktiviteter	800 2.180 500	Dugnad Dugnad Dugnad
Bokn pensjonistfor.	Medlemsmøter, kåseri, foredrag, musikk, song	Medlemsmøter, tur	38.200	30.084
Bokn Skyttarlag	Treningsopplegg til jaktprøve, jaktprøve, , luftgeværskyting 17. mai, leirdueskyting, vedlikehald av anlegget	Ny skive Grusing av veg	12.000 10.000	6.000 5.000
Bokn sykkelklubb	Oppstart, profilering, rekruttering, BoknOpp, sykkel skule, kurs, treningar, vintertrening (basis og spinning)	Arrangement Sykkelskule Tidtaking	20.000 10.000 35.000	10.000 5.000 5.000
ITF Rogaland Taekwo-Do Klubb avd. Bokn		Stifta 25.02.16 Kjøp av treningsutstyr	2.000	Alle kostnader utover 2.000

Lag/org.	Fekk - 15	Søk -16	Inn -15	Ut -15	Bank 31.12.15	Medl. -15 (sml. i fjor)	Møte 15	Framl. 2016
Bokn bedehus	3.000	3.000	40.511	27.028	51.425	Alle grupper	70	3.000
Bokn Gatebilkubb	10.000	10.000	67.493	34.877	26.976	45 (16-70) (+2)	80	10.000
Bokn historielag	3.000	3.000	8.957	7.337	9.897	39 (40-85) (+7)	7	3.000
Bokn idrettslag	53.500	70.000	822.920	914.746	547.139	190 (alle)	300-400	48.000
Bokn KFUK-KFUM	30.000	30.000	199.927	139.844	216.896	111 (7-23) (+6)	95	30.000
Bokn musikkorps	15.000	15.000	316.000	264.359	159.744	42 (7-62) (+2)	120	15.000
Bokn mållag	3.000	3.000	3.485	3.517	6.495	12 (23-85)	4	3.000
Bokn pensjonistfor.	3.000	4.000	28.500	34.400	24.694	45 (63-94) (-4)	11	3.000
Bokn skyttarlag	3.000	11.000	16.625	7.827	23.863	31 (16-75)	10	3.000
Bokn sykkelkubb	2.000	45.000	186.292	189.587	6.438	54 (2-80) (+18)	300	20.000
ITF Rogaland Taekwon-Do Klubb avd. Bokn		2.000	Nytt lag	Nytt lag	Nytt lag	Nytt lag	Nytt lag	2.000
§ 7 – spesielt tiltak, øyremerka midlar	2015: Bokn båtforening - Gjestehamn/allmenning, moloen i Hålandssjøen.			2016: Bokn Gatebilkubb: Material og maling til lagging av parkbenkar til allmenn bruk ved Kyrkjebygd aktivitetshus.				10.000
SUM								150.000

Større utgifter enn inntekter

Lag med barn og ungdom

Lag med både barn, ungdom og vaksne

Lag med berre barn

Lag med ungdom og vaksne

Lag med berre vaksne

Fordelinga

Som vanleg er utgangspunktet dei same stønadsbeløpa som året før. Når eg har fordelt kr. 3.000 på kvar av dei «vaksne laga» samt gitt Gatebilkklubben, Musikkorpset og Speidarane (som då beheld «jubileumsstøtta» si frå i fjor) det dei søker om, Taekwon-Do-klubben oppstartingsmidlar + kr. 10.000 til §7, er det kr. 68.000 igjen av potten til dei aktive idrettslaga. Eg foreslår at Sykkelklubben får kr. 20.000, som betyr at reduksjonen til Bokn IL berre blir på kr. 5.500.

Med dette bør dei aller fleste søkarane bli svært nøgde med støtta dei får frå Bokn kommune i 2016.

§7 Spesielle tiltak

Denne ordninga blei innført i 2003 og her ei oversikt over kven som har blitt tildelt dette tidlegare:

2003:	Bokn idrettslag	-	Prosjektet "Bli kjent i Bokn"
2004:	Bokn Røde Kors	-	Oppgradering av RK-huset
2005:	Bokn båtforening	-	Færingar til allment bruk
2006:	Bokn idrettslag	-	Kretsmeisterskap i Trial/fotballdraktar
2007:	Bokn paintballklubb	-	Kjøp av Røde Kors-brakka ved Kyrkjebygd kulturhus
2008:	Bokn idrettslag	-	Norgescup-finale i trial
2009:	Bokn bedehus	-	Utviding av møtesalen
2010:	Bokn idrettslag	-	Innkjøp av nytt utstyr til trimrommet
2011:	Bokn skyttarlag	-	Aktivitetsdag, skytebanen (innkjøp av leirduekastar)
2012:	Bokn Røde Kors	-	Skifte av kledning og isolering av klubbhus
2013:	Bokn musikkorps	-	50 års-jub. i 2014
2014:	Bokn Computer Gathering	-	Datanettverk, 1. etg. Kyrkjebygd kulturhus
2015:	Bokn båtforening	-	Gjestehamn/allmenning, moloen i Hålandssjøen.

I år har det berre kome inn ein søknad om støtte til spesielle tiltak (vedlegg):

Gatebilkklubben søker om midlar til Prosjekt-parkbenkar/piknikbenkar til allmenn bruk ved Kyrkjebygd aktivitetshus. Klubben skal laga benkane på dugnad.

Prosjekt som er til nytte for fellesskapet er populære i bygda og har god tradisjon i §7-samanheng. Realisering her vil vera svært verdifull for området, som har god bruk for utemøbler. Dessutan er slike parkbenkar også på ønskelista til Petra fritidsklubb, som samarbeider med Gatebilkklubben om ulike aktivitetar på Kyrkjebygd. Bokn Gatebilkklubb har heller ikkje mottatt §7-midlane før.

Konklusjon

Bedehuset, Gatebilkklubben, Historielaget, Speidarane, Musikkorpset, Mållaget får det dei søker om.

Pensjonistforeningen og Skyttarlaget får det same som i fjor.

Bokn idrettslag får ein støttereduksjon.

Bokn Sykkelklubb får ein auke i støtta si.

Taekwon-Do-klubben får oppstartsmidlar (§4).

§7-midlane i år går til Bokn Gatebilkklubb – Material og maling til lagging av parkbenkar til allmenn bruk ved Kyrkjebygd aktivitetshus.

Jardar Havikbotn

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	041/16	JEN

Saksansv.: Jan Erik Nygaard	Arkiv: K1-037 Objekt:	Arkivsaknr 14/41
-----------------------------	--------------------------	---------------------

Val av representant i Bokn Tomteselskap AS

Dokumentliste:

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Bokn kommune sin representant i Bokn Tomteselskap AS sitt styre vert.....

Vararepresentant vert.....

Boknatun, 6. mai 2016

Jan Erik Nygaard
rådmann

10.05.2016 FORMANNSKAPET

Forslag frå Anita Kro SP

Bokn kommune sin representant i Bokn Tomteselskap AS sitt styre vert Lars Sigmund Alvestad

Forslag frå Lars Sigmund Alvestad; H:

Vararepresentant vert Eirik Nedrebø

FS-041/16 VEDTAK:

Forslaga frå SP vart samrøysta vedtatt.

Forslaga frå H vart samrøysta vedtatt.

Kva saka gjeld:

Kommunestyresak 026/16 – «Etablering av tomteselskap i Bokn kommune».

Bakgrunn for saka:

I kommunestyremøte 19.04.2016 sak 026/16 vedtok kommunestyret i Bokn å etablera Bokn Tomteselskap AS, men valgte ikkje kommunen sin representant og vararepresentant til styre.

I følge dei vedtekne vedtekter for Bokn Tomteselskap AS skal Bokn kommune har minst 1 fast representant med varamedlem i styret, jamfør pkt. 5 i vedtektene.

Sjå forøvrig vedlagte vedtekter.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	042/16	AOS

Saksansv.: Solrunn Alvestad	Arkiv: K1-151 Objekt:	Arkivsaknr 16/255
-----------------------------	--------------------------	----------------------

Budsjettkontroll 1 kvartal 2016

Dokumentliste:

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Budsjettkontrollen vert tatt til orientering.

10.05.2016 FORMANNSKAPET

FS-042/16 VEDTAK:

Budsjettkontrollen vart tatt til etterretning

Kva saka gjeld:

Administrasjonen legg fram budsjettkontroll i 1, 2 og 3 kvartal.

Saksutgreiing:

Grp. Ansvar: 1 SENTRALADMINISTRASJONEN

Utgifter	16.930.400	4.573.755	27
Inntekter	-2.804.900	-307.721	11
Sum grp. Ansvar: 1 SENTRALADMINISTRASJONEN	14.125.500	4.266.033	30

Grp. Ansvar: 2 KULTUR, SKULE OG B.HAGE

Utgifter	29.711.000	7.944.816	27
Inntekter	-4.784.000	-1.439.907	30
Sum grp. Ansvar: 2 KULTUR, SKULE OG B.HAGE	24.927.000	6.504.909	26

Grp. Ansvar: 3 HELSE, PLEIE OG OMSORG

Utgifter	26.836.000	7.609.896	28
Inntekter	-4.033.600	-913.929	23
Sum grp. Ansvar: 3 HELSE, PLEIE OG OMSORG	22.802.400	6.695.967	29

Grp. Ansvar: 4 SOSIAL OG BARNEVERN

Utgifter	2.916.500	756.350	26
Inntekter	-154.700	-4.118	3
Sum grp. Ansvar: 4 SOSIAL OG BARNEVERN	2.761.800	752.232	27

Grp. Ansvar: 6 TEKNISK

Utgifter	13.090.100	3.249.415	25
Inntekter	-5.921.600	-1.624.713	27
Sum grp. Ansvar: 6 TEKNISK	7.168.500	1.624.703	23

Reservert løyving:
0

1.000.000 0

Vurdering:

Sentraladministrasjonen:

Rammeområdet sine utgifter er i overkant av vedtatt budsjett etter fyrste kvartal, og sentraladministrasjonen vil sette inn tiltak for å få ned kostnadene. Inntektene er kun 11% av det som er budsjettert, men inntektene kjem inn på eit seinare tidspunkt så ein meiner at dette er i samsvar med budsjett. . Det er i fyrste kvartal registrert sjukefråvær på 1,3%.

Rammeområde 2 Kultur, skule og barnehage:

Seksjonen ligg samla sett i balanse. Rekneskapen viser noko overforbruk, men dette skuldast uteståande refusjon frå Fylkeskommunen med 350 000,-. Seksjonen har etter effektiviseringstiltak i 2015 nå godt samsvar mellom inntekter og utgifter. Størst vil risiko for året vere utgifter knytt til sjukefråver. Bibliotek og kultur har noko overforbruk, men det er og her venta refusjonar i løpet av året.

Seksjonen har eit samla fråver på 8,0%. Barnehagen ligg høgt med 12,4%, dette skuldast i hovudsak langtidsfråver, medan skulen har 6,9%.

Prognose for 2016 er balanse mellom budsjett og rekneskap.

Rammeområde 3 PLO og Helse:

Sjukestova har hatt høgare utgifter til vikarar, ekstrahjelp og overtid enn budsjettert. Dette skuldast i hovudsak auka trong for ressursar i høve til einskild pasientar i terminalfase samt utgifter knytt til sjukefråver. Det vil vere auka fokus på rapportering utover året for å følgje

utviklinga. Refusjon på kr. 250 000,- for perioden kjem ved årsslutt ift ressurskrevjande brukarar i bu og aktivitet.

Dei resterande tenestekområda er i balanse, men det er venta auka kostnader knytt til legekantoret grunna trong for vikar i samband med permisjonar.

Seksjonen har eit samla fråvær på 6,2% (8,7% på sjukestova). Sjukestova har hatt ein vinter med mykje sjukefråver knytt til forkjølelse, influensa og omgangssjuke som har gjeve auka trong for vikarar.

Prognose for 2016 vil vere eit overforbruk på kr 500 000,- knytt til overforbruk på sjukestova.

Sosial og barnevern

Sosial og barnevern er i balanse og ein trur at dette også er prognosen for resten av året.

Teknisk:

Seksjonen held seg innafor dei vedtatte budsjetttrammene. Sjukefråværet i perioden har vore på 5,8%

Vedlegg:

Dok.nr	Tittel på vedlegg
47004	vedlegg budsjettkontroll 1

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	043/16	KAV

Saksansv.: Kjell Arne Valentinsen	Arkiv: K1-212 Objekt:	Arkivsaknr 16/252
-----------------------------------	--------------------------	----------------------

Overtakelse av Toyota etter endt leasingperiode.

Dokumentliste:

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Formannskapet vedtar å bevilge 124 000,- til kjøp av Toyota Hiace. Beløpet vert dekket av reservert løyving.

10.05.2016 FORMANNSKAPET

FS-043/16 VEDTAK:

Rådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøysta vedtatt.

Saksopplysninger:

Bokn kommune har siden 2011 leaset en Toyota Hiace 4C (Egil har kjørt den).

Leasingperiode utløper i august 2016.

Før vi avklarer leasing av en ny bil, vil teknisk undersøke om det er mulig å få bevilget penger til å kjøpe Hiacen.

Bilen er i svært god stand, den er kjørt ca. 32 000 km.

Nybilpris i 2011 var ca. 330 000,-

Bokn kommune kan få overta den til 161 200,-

Toyota opplyste at denne type bil vil ligge rundt 190 000,- på bruktbilmarkedet.

Leasing kostnad på mnd. for bilen er 4 639,- m/mva.

Skal vi inn på en ny leasing bil, vil kostnad bli tilnærmet den samme.

Vurdering:

Å eie bil er klart billigere en å leie.

Bilen har vist seg å være driftssikker, en ser derfor ikke for seg at det skal bli uforutsette kostnader utover ordinær vedlikehold/slitasje.

Bokn kommune har i budsjett lagt av leasing utgift ut 2016.

Dvs. fra mai – desember er det fortsatt $4639 \times 8 \text{ mnd.} = 37\,112,-$ igjen av leasing budsjettet for bilen.

Det blir da en rest på 124 088,- som ein rår til vert dekket av reservert løyving. (rest på reservert løyving etter dette er kr. 776.000)

Ser en fremover vil en i løpet av ca. 3 år ha spart inn bilen.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	044/16	AOS

Saksansv.: Solrunn Alvestad	Arkiv: K1-060 Objekt:	Arkivsaknr 16/259
-----------------------------	--------------------------	----------------------

Oppgradering av audiovisuelt i allrom og møterom 1 etg.

Dokumentliste:

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Det vert løyvd kr. 100.000,- til oppgradering av audiovisuelt utstyr i møterommet 1. etasje.
Beløpet vert dekket av reservert løyving.

10.05.2016 FORMANNSKAPET

FS-044/16 VEDTAK:

Rådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøysta vedtatt.

Kva saka gjeld:

Nytt audiovisuelt utstyr til kommunen sine møterom.

Bakgrunn for saka:

Allrommet og møterommet i 1. etg vert ofte brukt til presentasjonar, men utstyret som vi har i dag er dårleg og gammalt, og det fører ofte til både plunder og heft før ein får det til. Etter innspel frå politisk hald har administrasjonen henta inn tilbod på nye løysingar.

Saksutgreiing:

Administrasjonen har innhenta tilbod frå vår leverandør. For ei komplett løysning i begge møteromma vil kostnaden bli om lag kr. 250.000,-. Ein har vurdert behovet, og meiner at det er størst behov for nytt utstyr i møterommet i 1 etasje. Når ein også veit at det blir eit nytt møterom i fleirbrukshallen med audiovisuelt utstyr, meiner administrasjonen at ein kan vente med å oppgradere allrommet.

Ei ny audiovisuell løysing for møterommet i 1. etasje vil koste om lag kr. 90.000,-.eks. mva. Ein får då ein skjerm på 65``, utstyr for videomøter og eit styringspanel kor ein kan koble til ulike utstyr (PC, laptop, iPad etc.)

Vurdering:

Rådmannen rår til at ein oppgraderer til nytt audiovisuelt utstyr i møterommet 1. etasje innafor ei budsjettramme på kr. 100.000,-. Midlane vert tatt frå reservert løyving som etter dette vil stå igjen med kr. 678.000,-.

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	045/16	ITO

Saksansv.: Ingunn Toft	Arkiv: K1-131131 Objekt:	Arkivsaknr 16/253
------------------------	-----------------------------	----------------------

Plan for vald i nære relasjonar.

Dokumentliste:

Plan for VALD I NÆRE RELASJONAR

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

1. Formannskapet tek planen til etterretning.

10.05.2016 FORMANNSKAPET

FS-045/16 VEDTAK:

Formannskapet tok planen til etterretning

Kva saka gjeld:

Utarbeidd plan for Vald i nære relasjonar med tiltakskort og handlingsplan.

Bakgrunn for saka:

Rådmennene i regionen rette henvending til Helseleiarnettverket om at det var ynskjeleg at det vart utarbeidd plan for Vald i nære relasjonar i samarbeid med aktuelle kommunar som ikkje hadde slik plan.

Saksutgreiing:

Bokn kommune har ved Kommunalsjef tenester vore prosjektleiar for utarbeiding av ein interkommunal plan for Vald i nære relasjonar for 9 kommunar i regionen som ikkje hadde slik plan. Alle kommunane utpeika medlemmer til arbeidsgruppa som var ei bredt fagleg samansett gruppe. Gruppa vart og supplert av tilsette frå RVTS og Krisesenteret i Haugesund/Stord. Politiet deltok og på ei av samlingane.

I planprosessen var det fokus på å utarbeide ein funksjonell plan som kunne nyttast som eit verktøy om det skulle oppstå ei situasjon ift vald i nære relasjonar. På bakgrunn av dette inneheld planen 4 tiltakskort samt rettleiing i journalføring.

Alle kommunane har valt kva kompetansehevande tiltak som er aktuelle for deira kommune. Bokn kommune har valt å oppnemne ressurspersonar som skal ha noko meir spissa kompetanse om vald og kvar ein kan få meir bistand, samt å delta på årlege kurs om tema Vald i nære relasjonar for tilsette som arbeider direkte med utsette grupper. Bokn har og valt at det årleg skal gjennomgåast filmar på www.vernforeldre.no samt gjennomgåast rutinar knytt til meldeplikt til politi/barnevern for tilsette som arbeider med barn og unge. Dette for å auke kompetanse for tilsette som kan kome i kontakt med personar som vert utsett for vald i nære relasjonar.

Vurdering:

Rådmannen rår til at planen vert teke til etterretning og implementert i Bokn kommune.

Vedlegg:

Dok.nr	Tittel på vedlegg
46954	Handlingsplan Vold i nære relasjoner

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	046/16	JEN

Saksansv.: Jan Erik Nygaard	Arkiv: K2-N00 Objekt:	Arkivsaknr 16/188
-----------------------------	--------------------------	----------------------

Nasjonal transportplan (NTP) 2018 - 2029 - HØRING.

Dokumentliste:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottakar	Tittel
1	I	20.03.2016	Gottfried Heinzerling, Samferd.sjef Fylkesrådmannen	Nasjonal Transportplan 2018-2029 - Høring

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Rådmannens forslag til vedtak:

- Formannskapet anbefaler at Rogaland fylkeskommune prioriterer følgendevegprosjekt i sin uttalelse til Nasjonal transportplan 2018-2029:*
 - E39 Bokn-Aksdal (korridor 4)
 - E39 Aksdal-Våg (korridor 4)
 - E39 Våg-Heiane (korridor 4)
 - E134 Haugalandspakken (korridor 5)
 - E134 Røldal-Seljestad (korridor 5)
 - E134 Vågslid-Røldal (korridor 5)
- Formannskapet anbefaler at Rogaland fylkeskommune også prioriterer den videre framdrift og oppfølging av prosjektene omtalt i KVU 134-Haugesund i sin uttalelse til Nasjonal transportplan 2018-2029*

- 3. Formannskapet anbefaler at Rogaland fylkeskommune gir vegprosjektet «E134 Arm til Husøy» høy prioritet i sin uttalelse til Nasjonal transportplan 2018-2029.**

10.05.2016 FORMANNSKAPET

FS-046/16 VEDTAK:

Rådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøysta vedtatt.

HØRINGSUTTALELSE FRA BOKN KOMMUNE – NASJONAL TRANSPORTPLAN

Invitasjon fra Rogaland fylkeskommune

Sektormyndighetene innenfor samferdsel og transport, det vil si Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen, utarbeider et forslag til Nasjonal transportplan (NTP).

De har nå utarbeidet et forslag og inviterer landets fylkeskommuner til å uttale seg om planforslaget.

Rogaland fylkeskommune legger opp til at forslag til Nasjonal transportplan skal behandles i fylkestinget i juni 2016. I denne sammenheng inviterer fylkesrådmannen til at kommunene kan uttale seg til planforslaget. Kommunenes frist til å komme med uttalelse er satt til 15. mai. Fylkeskommunens invitasjon har vært diskutert på rådmanns- og ordførernivå i Haugalandregionen. Her har en kommet fram til at den enkelte kommune skriver sin egen uttalelse. Det skal også utarbeides et notat som samordner de momenter som det har vært enighet rundt i uttalelsene. Notatet utarbeides av Tysvær og Vindafjord kommuner og sendes til fylkeskommunen. Notatet ligger vedlagt.

Om nasjonal transportplan

Av Statens vegvesen (www.vegvesen.no) blir NTP (Nasjonal transportplan) omtalt på følgende måte:

«Nasjonal transportplan presenterer regjeringens transportpolitikk og beskriver hvilke mål og prinsipper regjeringen legger til grunn for den. Planen viser en strategi for utvikling av det samlede systemet for veg-, jernbane-, luft- og sjøtransport. Planen omhandler både drift, vedlikehold og investeringer.

Planprosessen foregår i grove trekk slik:

- *Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor AS legger fram et felles forslag til NTP basert på økonomiske planrammer gitt av Samferdselsdepartementet.*
- *Forslaget sendes på høring.*
- *Regjeringen legger fram en stortingsmelding om NTP som behandles i Stortinget. Planen lages for en tiårsperiode, men med hovedvekt på de første fire årene. Planen revideres hvert fjerde år».*

Gjeldende plan er for perioden 2014–2023. Neste plan vil gjelde for perioden 2018–2029. Nasjonal transportplan har blitt revidert fire ganger tidligere. Ved de forrige rulleringene av har planen hatt en virkningstid på 10 år. Ved denne rulleringen, altså den femte, har en endret dette til 12 år. Det er regjeringens hensikt å legge fram Nasjonal transportplan som en egen stortingsmelding i løpet av våren 2017.

Både forslaget til Nasjonal transportplan og det fullstendige utredningsgrunnlaget er tilgjengelig på www.ntp.dep.no.

Planforslag – Nasjonal transportplan 2018-2029

Mål og prioriteringer

Nasjonal transportplan 2018–2029 har 1 overordnet mål, 3 hovedmål og 11 såkalte etappemål. Det overordnede målet for Nasjonal transportplan er: *«et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskapning og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet».*

De 3 hovedmålene er knyttet til framkommelighet, transportsikkerhet samt klima og miljø. Øvrige 11 etappemål er en videre konkretisering av hovedmålene.

Målsettingene og retningslinjer fra Samferdselsdepartementet er lagt til grunn i både utredninger og prioriteringer. På bakgrunn av utredningene har de ulike transportetatene rangert prosjekt ut i fra samfunnsøkonomi. Men i tillegg til samfunnsøkonomi har en også

rangert prosjekter etter hensyn knyttet til samfunnssikkerhet og sammenhengende utbygging og standard.

Prioritering av prosjekter

Hvilken prioritering det enkelte prosjekt får, er avhengig av den økonomiske rammen som bevilges til oppfølging av Nasjonal transportplan. Utgangspunktet er en basisramme, men en har til sammen lagt til grunn 4 alternativer med følgende årlige midler:

Ramme	Lav Ramme	Basis Ramme	Middels Ramme	Høy
Midler (kr) pr. år	47, 8 mrd	59, 7 mrd	71, 7 mrd	77, 7 mrd

Man deler videre prosjektene inn i såkalte bundne prosjekter og nye prosjekter. Bundne prosjekt sikter har man avsatt midler til. Slike prosjekt vil få midler uavhengig av hvilken ramme som bevilges til NTP. Nye prosjekter ligger som oftest lengre fram i tid. Per i dag er det ikke oppbundne midler til slike prosjekt, men dette kan endre seg i kommende revisjoner. Ved revisjon av Nasjonal transportplan kan også nye prosjekter bli byttet ut med andre prosjekter. I tillegg kan nye prosjekter miste sin foreslåtte økonomiske bevilgning dersom man endrer rammen. Ved en lav økonomisk ramme vil en kun prioritere midler til såkalt bundne prosjekt, mens en høy ramme åpner for midler til både bundne og nye prosjekter. Selv om tidsrammen for Nasjonal transport plan er 2018-2029, er tidsperioden delt inn i tre faser:

- 2018-2021 (4 år), 2022-2023 (2 år) og 2024-2029 (6 år). Bunde prosjekter, altså de prosjektene med høyest prioritet, vil i all hovedsak påbegynnes i perioden 2018-2021.
- Nye prosjekter fordeles utover perioden 2022-2023 og 2023-2029.
- De prosjektene som ligger lengst fram i tid, er også de mest usikre.

Transportkorridorer og Haugalandet

I nasjonal transportplan har en valgt å organisere prosjekter under såkalte transportkorridorer. Den samlede prosjektporteføljen for en korridor kan inneholde prosjekter for veg, sjø, jernbane og fly. Prosjektene er organisert i totalt åtte slike korridorer. Disse representerer de overordnede linjene for transport og samferdsel mellom landsdeler og fylker i Norge. I Nasjonal transportplan gis det en beskrivelse av transport, befolkningsgrunnlag og næringsvirksomhet i den enkelte korridor. Det er også utarbeidet framskrivninger for transportutviklingen fram til år 2050.

For Haugalandet er det særlig korridor 4 og 5 som er viktig. Korridor 4 omfatter nord-sørforbindelsen mellom Stavanger og Trondheim. Korridor 5 omfatter øst-vest-forbindelsen mellom Oslo og Bergen/Haugesund.

Korridor 4: Stavanger–Bergen–Ålesund–Trondheim

I områdene innenfor korridoren finnes mye eksportrettet industri som er av stor betydning nasjonalt. Her bør petroleumsindustrien spesielt trekkes frem, men også oppdrettsnæring, jordbruk og fiskeri er viktige næringer innenfor aksene.

E39 er hovedvegen for transport innenfor korridoren, og er derfor av stor betydning for av næringslivet. Dette gjelder spesielt langs Vestlandskysten, men også i indre områder av Vestlandsfylkene. I tillegg er europavegen svært viktig for ferdsele mellom en rekke kommuner og lokalsamfunn.

De mange fjordkryssingene i korridoren gjør det utfordrende å skape sammenhengende bo- og arbeidsregioner.

Per i dag legges det ikke opp til utvikling av nye jernbanestrekninger mellom de store byområdene. I overskuelig framtid vil derfor E39 være den aller viktigste transportvegen for persontrafikk og godstrafikk.

Når det gjelder godstransport, foregår mye av denne aktiviteten til sjøs. Ifølge NTP-dokumentet fordeles den totale godsmengden i korridoren seg omtrentlig til 59 % på sjø, 39 % på veg og 2 % på jernbane. Man finner også en rekke regionale og lokale lufthavner i transportkorridoren. Disse skaper viktige forbindelser til andre norske regioner samt forbindelser til utlandet.

På lange personreiser foretas hele 60 % gjennom fly, 36 % med bil og 4 % med tog.

Korridor 5: Oslo–Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Florø

På begge sider av korridoren er befolkningstettheten høy. Av næringsvirksomhet er både reiseliv og tradisjonell industri viktig. Disse næringene er svært transportintensive.

Trafikken via fjellovergangene er vesentlig høyere på sommerstid enn vinterstid, gjerne 3-4 ganger større. Av den grunn gjennomføres det langt flere flyreiser på vinterstid i korridor 5. Korridor 5 består av fem vegtraseer mellom Østlandet og Vestlandet. Ut i fra sine egenskaper har de ulike bruksmønstre:

- E16 via Lærdal (har den beste vinterregulariteten)
- Rv 50 Hol–Aurland
- Rv 52 Hemsedalsfjell (vanligste valg for tungtransport mellom Oslo og Bergen).
- Rv 7 over Hardangervidda (korteste vegen mellom Bergen og Oslo og særlig viktig i reiselivssammenheng).
- E134 over Haukelifjell (benyttes hovedsakelig for transport mellom Oslo ogHaugesundsområdet)

I tillegg til vegstrekningene er Bergensbanen en viktig forbindelse mellom Oslo-området og Bergens-området, men også flere regioner langs strekningen. Bergensbanen har særlig stor betydning for gods- og persontransport. Når det gjelder sjøtransport, er dette hovedsakelig knyttet store bulktransporter. Dette skyldes store avstandssulemper mellom Oslo og Bergen. For andre typer gods, for eksempel stykkgoods, er lastebil den eneste transportløsningen. Selv om sjøtransporten har avstandssulemper, er likevel sjøtransporten både omfattende og viktig i korridoren. Sjøtransporten domineres av store volumer av råolje fra Bergen til Tønsberg, raffinert petroleum fra Bergen til depot i Oslo og flytende gass fra Karmøy til Grenland.

Det er langt større volumer med skip som går ut fra Bergen enn de som går inn. Det motsatte er tilfelle med landbasert godstransport.

Av de totale godsmengdene fordeles disse omtrent slik:

- sjøtransport 45 %, jernbane 30 % og veg 26 %.

Rådmannens vurdering

Nasjonal transportplan viser de overordnede og langsiktige linjene i transport og samferdsel. Den omhandler de store prosjektene som skal styrke koblingene mellom Norges landsdeler. Etter rådmannens syn er ferjefri E39 kanskje det viktigste overordnede prosjektet for Vestlandet, men dette vil først kunne ferdigstilles om flere tiår.

På kortere sikt må en bevege seg etappevis fram mot det langsiktige målet. De største tekniske utfordringene er her fjordkryssingene langs Vestlandskysten, og det er akkurat disse naturlige barrierene som hindrer en effektiv forbindelse mellom storbyregionene ved Stavanger og Bergen.

Det er denne mangelen på en uavbrutt ferdselsåre som også hindrer at Haugalandet får en sterkere sammenkobling med disse storbyregionene.

Rådmannen har derfor en grunnleggende positiv innstilling til alle prosjekter som enten skaper framdrift eller kan sees i sammenheng fjordkrysningene over Boknafjorden og Bjørnefjorden. Med andre ord Rogfast og Hordfast.

Det er derfor gledelig at Rogfast er oppført som et prosjekt med bundne midler, og en håper på snarlig oppstart av oppstart av selve gjennomføringsfasen. Dette er et prosjekt som man forventer skal både gagne samfunnsutviklingen i Haugalandregionen og Sørfylket.

I planforslaget foreslås det også nye prosjekter tilknyttet E39 (korridor 4) på Haugalandet. Disse er:

- E39 – Bokn-Aksdal: Prosjektet omfatter bygging av firefelts veg videre nordover i forlengelsen av E39 Rogfast. Ny veg bygges i hovedsak i ny trasé. *Inngår i prosjektporteføljen ved høy ramme.*
- E39-Aksdal-Våg: Prosjektet ligger inngår i Ferjefri E39. Prosjektet omfatter bygging av firefelts veg på en fellesstrekning med E134. *Inngår i prosjektporteføljen ved høy ramme.*
- E-39-Våg-Heiane: Prosjektet ligger i Rogaland og Hordaland og inngår i Ferjefri E39. Prosjektet omfatter bygging av firefelts veg med ny kryssing av Bømlafjorden, i tunnel eller med ny brute teknologi. *Inngår i prosjektporteføljen ved høy ramme.*

Rådmannen er positiv til at akkurat disse prosjektene er tatt inn i forslaget nasjonal transportplan.

Ettersom prosjektene kun er foreslått ved høy ramme, vil det også være stor usikkerhet knyttet til om disse prosjektene faktisk videreføres og får midler i kommende revisjoner av nasjonal transportplan. Prosjektene vil bedre trafikksikkerheten, framkommeligheten og kommunikasjonen innad på Haugalandet, men også mellom Haugalandet og Sunnhordaland. Det er derfor viktig at disse prosjektene prioriteres og videreføres i denne og framtidige revisjoner av nasjonal transportplan.

E134 er en svært viktig forbindelse mellom Østlandet og Vestlandet. For Haugalandet har også E134 en høyst viktig funksjon som hovedvegforbindelse mellom regionens indre og ytre deler samt kommunikasjonen inn mot regionssenteret Haugesund. Ikke minst er E134 viktig på grunn av sin kobling til Haugesund lufthavn og Husøy havn, men også fordi den utgjør en forbindelse mellom Haugalandet og Hardanger.

Rådmannen er derfor positiv til at en har valgt å innarbeide flere prosjekt både innenfor og i omegn av Haugalandet i forslaget til Nasjonal transportplan.

Disse fire prosjektene er (korridor 5):

- E134-Haugalandspakken: satt av statlige midler til å følge opp statens forpliktelser innenfor Haugalandspakken. *Dette prosjektet har bundne midler.*
- E134-Arm til Karmsund havn: Prosjektet omfatter utbedring/breddeutvidelse av dagens veg til Karmsund havn Husøy, som er stamnetthavn. *Inngår i prosjektporteføljen ved høy ramme.*
- E134-Vågsli-Røldal: Prosjektet som ligger i Telemark (Odda) og Hordaland (Vinje), inngår i planene for ny vintersikker veg på en strekning av E134 over Haukeli for å styrke E134 som hovedvegforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet. Vel halvparten av strekningen legges i tunnel. *Inngår i prosjektporteføljen ved høy ramme.*
- E134-Røldal-Seljestad: Prosjektet som ligger i Hordaland (Odda), inngår i planene for ny veg på en strekning av E134 over Haukelifjell. Prosjektet vil styrke E134 som hovedvegforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet. Nesten hele strekningen legges i tunnel. *Inngår i prosjektporteføljen ved høy ramme.*

Rådmannen er positiv til at staten vil følge opp sine forpliktelser i E134 Haugalandspakken med 160 millioner, men registrer også at dette er det eneste bundne prosjektet av de fire. De

andre prosjektene er foreslått innenfor en høy ramme, noe som innebærer at prosjektene er usikre. Etter rådmannens syn er det derfor viktig at disse prosjektene løftes frem i arbeidet med nasjonal transportplan.

Rådmannen ønsker spesielt å løfte fram prosjektet «E134-Arm til Husøy havn». Husøy havn er en del av det norske stamhavnnettet, og spiller således en viktig rolle for sjøtransport både nasjonalt og regionalt. For Haugalandet utgjør Husøy en sterk næringsklynge, og det er konkrete planer for at næringsvirksomheten skal betydelig utvides i tiden framover. En bedret vegforbindelse til Husøy havn vil være et nøkkelbidrag for den videre utvikling av havneområdet.

Det vil derfor være, etter rådmannens syn, av stor viktighet at prosjektet gis høy prioritet i dette og framtidige arbeid med nasjonal transportplan.

I samband med arbeidet for KVVU Haugesund har en sett samferdselsutfordringer på det Haugalandet. Her utredes større utfordringer ved by, - tettsteds- og omegnsområdet for Haugesund, som her omfatter Haugesund, Karmøy og Tysvær. Eksempler kan være Karmsund bru, Karmsundgata og traseen mot Aksdal. Av den grunn vil rådmannen påpeke viktigheten av å sikre midler til framdrift og oppfølging av de prosjekter som omtales i KVVU Haugesund.

Ettersom jernbanen er forholdsvis lite utbygd på Vestlandet, utgjør vegen den viktigste transportforbindelsen mellom fylkene, regioner og lokalsamfunn. Vegnettet er derfor av stor betydning for samfunnsutviklingen, både for næringsliv og innbyggerne generelt, spesielt i Haugalandetsregionen. Med næringsklynger, stamhavn, regional lufthavn, gode landbruksarealer samt by- og tettstedsområder i vekst, har Haugalandet et godt grunnlag for både videre vekst og verdiskaping. For at en skal kunne oppnå dette, er det nødvendig med et effektivt og trafikksikkert europavegnett på Haugalandet.

Rådmannen vurderer det derfor som nødvendig å sørge for et vedvarende fokus på E39 og E134 i Nasjonal transportplan.

Rådmannens konklusjon

Formannskapetets vedtak er et innspill til Rogaland fylkeskommunes høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2018-2029.

Rådmannen anbefaler, på bakgrunn av opplysningene i saksframlegget, at formannskapet vedtar de prioriteringene som framkommer i forslaget til vedtak.

Oversikt over vedlegg:

- Utdrag fra forslag til NTP 2018-2029: Skisse over transportkorridorer, sammendrag, omtale av lufthavner, omtale av korridor 4 og omtale av korridor 5.
- Brev fra fylkesrådmannen i Rogaland

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	047/16	GRS

Saksansv.: Gro Sørensen	Arkiv: K1-033, K3- &17 Objekt:	Arkivsaknr 16/5
-------------------------	--------------------------------------	--------------------

Meldingssaker til formannskapsmøte 10.05.2016

Dokumentliste:

1. Fylkesmannen i Rogaland	Rapport etter tilsyn med Bokn skule Tilbakemelding på rapport frå Bokn kommune Avslutting av tilsyn med Bokn skule
2. IKA Rogaland IKS	Protokoll frå representantskapsmøte 27.04.2016

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Meldingssakene blir tatt til orientering.

10.05.2016 FORMANNSKAPET

FS-047/16 VEDTAK:

Meldingssakene vart tatt til orientering

BOKN KOMMUNE

Sakspapir

SAKSGANG			
Styre, utval, komite m.m.	Møtedato	Saksnr	Sakshands.
Formannskapet	10.05.2016	048/16	AEA

Saksansv.: Anne Elisabet Askeland	Arkiv: K1-243 Objekt:	Arkivsaknr 16/221
--	--	-----------------------------

Søknad støtte frå Bokn næringsfond

Dokumentliste:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottakar	Tittel
1	I	12.04.2016	Kjell Inge Dirdal	Søknad om tilskudd fra Næringsfond

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

Retningslinjer for kommunalt næringsfond i Bokn kommune

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK

Bokn formannskap tildeler kr. 25.000,- til OK Produkter A/S i etablerartilskott/utviklingmidlar.

Beløpet blir overført på grunnlag av tilsendt dokumentasjon for kostnader ved etablering/investering som er minimum det dobbelte av tilskotsbeløpet.

10.05.2016 FORMANNSKAPET

FS-048/16 VEDTAK:

Forslaget frå rådmannen vart samrøysta vedtatt.

Kva saka gjeld:

OK Produkter A/S, søknad om tilskot.

OK Produkter A/S søker om etablerartilskot i forbindelse med etableringa av OK Produkter A/S. OK Produkter A/S søker om kroner 70.000,- frå Bokn næringsfond.

Bokn næringsfond

Bokn kommune har gjennom fleire år fått tilskot frå staten til kommunalt næringsfond. Sidan 2008 har kommunen fått kr. 2.125.000 til næringsfondet. Frå 2014 var det slutt på desse overføringane. I tillegg er virkeområdet for distriktpolitiske virkemidlar endra slik at Bokn kommune heller ikkje vil få denne type midlar i framtida. Fordi ikkje alt er brukt opp, er det fortsatt midlar tilgjengeleg. Rest næringsfond pr. 10.05 2016 er på kr. **131 324,- NOK.**

Etter tildeling OK Produkter A/S **rest a kr. 106 324,-**

I formannskapsmøtet i mai 2014 var det ein diskusjon om restmidlane skulle ha ei beløpsgrense for tildeling. I diskusjonen i møtet blei kr. 50.000,- nemnd som ei øvre grense for tildeling til bedrifter. Det er forstått slik at grensa gjeld alle tildelingar fram til næringsfondet er tomt.

Søknaden tilfredstiller krava i retningslinjene som gjeld for Bokn næringsfond og som blei vedtatt i Bokn kommunestyre sak KS -025/08:

Aktuelle stønadsføremål

Kommunalt tiltaksarbeid (næringsplanlegging, etablerarprosjekt, samarbeid skule/næringsliv og liknande)

Grunnlagsinvesteringar (planlegging og utbygging av næringsareal, sentrumsområde og kommunale/private vassverk for fast busetting)

Bedriftsutvikling (etablerarstipend, opplæring, produktutvikling, marknadsføring, marknadsundersøking, planlegging og liknande)

Investering i bedrifter (utstyr/maskiner ved oppstart, og utviding av mindre bedrifter)

Dei opplista eksempla er ikkje uttømmmande.

Bakgrunn for saka:

OK Produkter A/S er eit selskap registrert i Bokn, nystarta i 2016. Firmaet har som målsetting å kunne produsere innretningar som sikrar mann hull på skip samt kumlokk på land. I denne forbindelse har selskapet utvikla ein kostnadseffektiv anordning som lenge har vore etterspurt i bransjen. Anordninga vil bli designbeskytta så snart endelege tegningar føreligg.

Hovedkundane for anordninga vil vere rederier og det vert antatt at rederia som ynskjer å ta anordninga i bruk vil gå til innkjøp av minst 1 anordning til kvart skip.

Dei foreløpige tilbakemeldingane frå personar og firma som opererer i bransjen er svært gode.

Produktet er stort sett ferdig utvikla og dei tekniske løysningane ser ut til å fungere 100 %.

Sjå vedlegg for budsjett.

Vurdering:

Selskapet er etablert med tanke på framtidig produksjon av produkt/anordning i OK Produkter A/S sitt eige geografiske nærområde. Dette vil kunne innebære sysselsetting av fleire

personar i forbindelse med marknadsføring og sal. Fram til produksjonen er vorte berekraftig vil produkta dog verte produsert av andre.

Eigarane i OK Produkter A/S er deltakrarar i produktutviklinga. Dei innehar relevant kompetanse innføre mange av dei områda eit foretak bør ha kompetanse; produktspesifikk kompetanse, produktutvikling, marknadskunnskap samt sal og marknadsføring. Dette er svært viktig. Eigarane ser ikkje berre nasjonale potensialer for produktet, men dei ser også til eit internasjonalt marked. Dette er positivt sett i lys av moglegheitene for ekspansjon/auka sysselsetting lokalt.

Rådmannen går difor inn for at OK Produkter A/S vert tildelt kroner 25. 000,- frå Bokn Næringsfond basert på ei totalvurdering av søknaden.

