

ROGFAST-OMRÅDEPLAN FOR UTFYLLINGSOMRÅDE I ARSVÅGEN
MØTE DEN 12.10.2015 MELLOM BOKN KOMMUNE, FYLKESMANNEN OG STATENS
VEGVESEN.

Tilstede:

Morten Sageidet-Fylkesmannen i Rogaland

Ragnhild Christin Utne Askeland-Fylkesmannen i Rogaland

Tor Geir Espedal-Statens vegvesen

Jan Erik Nygård-Bokn kommune

Kåre Bua-Bokn kommune

Hans Faye-Bokn kommune

Beskrivelse av justert plan

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til prinsipper for en justert områdeplan i forhold til reguleringsforslaget som var lagt ute på høring. Det er gjort endringer for å imøtekomme merknader fra Fjord1 angående innseilingsproblematikk og fylkesmannen sine innvendinger som var lagt til grunn for innsigelse.

Planområdet er redusert fra ca.110da til 60da. Tillatt fyllingshøyde er redusert fra kote +5 til +4. Terrengetilpasningen til Solholmen og Laksaberget er forbedret og mot nordøst er fyllingen "dantert" som en terrengoppbygging til kote +7 og gi preg av en naturlig strandsoner som harmonerer bedre med landskapskarakteren på Solholmen. Det er ellers lagt til grunn at det skal etableres en tursti i strandsonen fra Laksaberget og fram til Solholmen. I strandsonen mot nordvest er det foreslått etablert kai.

For å imøtekomme merknadene fra Fjord1 er det foreslått at fyllingen bygges ut i 2 byggetrinn. I første byggetrinn fylles til kote +4 fram til grensen for innseilingssonen til fergeleiet og til kote -8m for den delen av fyllingen som blir liggende innenfor innseilingssonen. Ferdig oppfylt areal (Kote+4) benyttes som mellomlager for steinmassene som trengs for slutføring av fyllingen når Rogfast åpner og fergetrafikken blir avsluttet.

Fylkesmannen sin vurdering

Fylkesmannen ga uttrykk for at de fremdeles ikke er fornøyd med samlet massedisponeringsplan for Rogfast og at det er knyttet mange usikkerhetsmomenter til gjennomføring og sluttresultater. Fylkesmannen ville vurdere om innsigelsen kan trekkes med bakgrunn i ny prinsippskisse som ble oversendt fylkesmannen den 9. okt. Fylkesmannen vil ta endelig stilling til dette når det foreligger justerte bestemmelser som er knyttet opp mot planendringene.»

Konklusjon

Statens vegvesen utarbeider plankart på grunnlag av prinsippskissen innen 16. okt. Bokn kommune justerer bestemmelsene som oversendes fylkesmannen innen onsdag 14. oktober.

Fylkesmannen prøver å avklare i løpet av uke 42 om innsigelsen kan trekkes.

Bokn, den 12.10.2015

Hans Faye
referent